

Угаона свјетла	119	-	-	-	M, N
Предњи прилагодљиви свјетлосни системи ("AFS")	123	-	-	-	M, N
Безбједносни појасеви	16	-	77/541/EEC	-	L <sub>2</sub> , L <sub>4</sub> , L <sub>5</sub> , L <sub>6</sub> , L <sub>7</sub> , M, N, O
Сирене	28	-	70/388/EEC	-	M, N, L <sub>3</sub> , L <sub>4</sub> , L <sub>5</sub>
			93/30/EEC	-	L <sub>3</sub> , L <sub>4</sub> , L <sub>5</sub>
Безбједносна стакла	43	-	92/22/EEC	-	L, M, N, O
Уређаји за посредно осматрање (ретровизори)	46	-	71/127/EEC	-	L <sup>8</sup> , M, N
Уређаји за посредно осматрање (ретровизори)	81	-	97/24/EC Ch.4	-	L <sup>9</sup>
Замјенски системи за смањење буке (издвни системи и остали системи за смањење буке мотора)	59	-	70/157/EEC	-	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
Замјенски издвни системи и катализатори	92	-	97/24/EC Ch.9	-	L <sub>1</sub> , L <sub>2</sub> , L <sub>3</sub> , L <sub>4</sub> , L <sub>5</sub>
Катализатори	103	-	70/220/EEC	-	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
Компоненте за ТНГ ("LPG")	67	67/01 <sup>10</sup>	-	-	M, N
Компоненте за КПГ ("CNG")	110	-	-	-	M, N
Посебни системи за накнадну уградњу ТНГ/КПГ ("LPG"/"CNG")	115	-	-	-	M, N
Замјенске кочне облоге (кочне плочице и кочне папучице)	90 <sup>11</sup>	-	71/320/EEC	-	M, N, O
Вучни уређаји	55	-	94/20/EC	-	M, N, O
Задњи заштитни браници	58	-	70/221/EEC	-	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub>
Бочни заштитни браници	73	-	89/297/EEC	-	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub>

Уређаји за ограничавање кретања дјете групе 0 и 0+ морају бити интегрални (енг. "integral", фр. "intégral", рус. "цельная конструкция"), изузев преносних дјечијих лежальки – намијењених за прихваћање дјете у лежећем положају и постављање у возилу на начин да је дјечија кичма окомита на средњу подужну раван возила (енг. "saggy cot", фр. "nacelle", рус. "детская люлька").

Уређаји за ограничавање кретања дјете групе I морају да буду интегрални (енг. "integral", фр. "intégral", рус. "цельная конструкция"), изузев оних опремлених штитником за расипање силе задржавања дуж већег дијела висине дјетета при предњем удару (енг. "impact shield", фр. "bouclier d'impact", рус. "противоударный экран").

<sup>2</sup> Сваки уређај за ограничавање кретања дјете ће бити праћен упутством за постављање и коришћење на барем једном од језика у службеној употреби у Босни и Херцеговини.

<sup>3</sup> Пнеуматици хомологовани по овом UNECE правилнику намијењени су првенствено, али не искључиво, за возила наведених категорија.

<sup>4</sup> Пнеуматици класе C1 ("C1") су пнеуматици конструисани првенствено, али не искључиво, за возила категорија M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub>, O<sub>1</sub> и O<sub>2</sub> и хомологовани у складу са UNECE правилником бр. 30.

<sup>5</sup> Пнеуматици класе C2 ("C2") су пнеуматици који су конструисани првенствено, али не искључиво, за возила категорија M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N, O<sub>3</sub> и O<sub>4</sub> и хомологовани у складу са UNECE правилником бр. 54 и означени ознаком оптерећења за појединачну уградњу мањом или једнаком "121" и брзинском ознаком већом или једнаком "N".

<sup>6</sup> Пнеуматици класе C3 ("C3") су пнеуматици који су конструисани првенствено, али не искључиво, за возила категорија M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N, O<sub>3</sub> и O<sub>4</sub> и хомологовани у складу са UNECE правилником бр. 54 и означени:

- ознаком оптерећења за појединачну уградњу већом или једнаком "122";
- ознаком оптерећења за појединачну уградњу мањом или једнаком "121" и брзинском ознаком мањом или једнаком "M".

<sup>7</sup> Не примјењује се на пнеуматике:

- конструисане за привремену употребу (резервни пнеуматици) и означене са "Temporary use only";
- са ознаком називног пречника наплатка мањом или једнаком "10" (≤ 254 mm) или већом или једнаком "25" (≥ 635 mm);
- конструисане за такмичења;
- намијењене за уградњу на друмска возила категорија различитих од M, N и O;
- опремљене додатним уређајима у сврху унапређења њихових вучних особина;
- са брзинском ознаком мањом од 80 km/h (ознака "F");
- конструисане искључиво за уградњу на возила први пут регистрована прије 1. октобра 1990. године;
- професионалне теренске (намијењени првенствено за употребу у тешким теренским условима).

<sup>8</sup> Која имају каросерију која дјелимично или потпуно окружује возача.

<sup>9</sup> Која немају каросерију која дјелимично или потпуно окружује возача.

<sup>10</sup> За замјенске компоненте за ТНГ (енг. LPG) системе у употреби најнижи технички захтјев 67/00.

<sup>11</sup> Свако паковање замјенских кочних облога ће садржавати упутство за уградњу на барем једном од језика у службеној употреби у Босни и Херцеговини.

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik BiH", broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17 i 9/18) i člana 7. Pravilnika o homologaciji vozila, dijelova uređaja i opreme vozila ("Službeni glasnik BiH", broj 41/08), zamjenik ministra komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

## ODLUKU

### O NAJNIŽIM TEHNIČKIM ZAHTJEVIMA ZA NOVOPROIZVEDENA I KORIŠTENA VOZILA PRI HOMOLOGACIJI TIPA VOZILA I HOMOLOGACIJI POJEDINAČNOG VOZILA, TE ZA DIJELOVE, UREĐAJE I OPREMU VOZILA PRI HOMOLOGACIJI TIPA

#### Član 1.

Ovom odlukom se propisuju najniži tehnički zahtjevi za novoproduzvedena i korištena vozila u procesima homologacije tipa

vozila i homologacije pojedinačnog vozila, te za dijelove, uređaje i opremu vozila (u daljnjem tekstu: "dijelovi") u procesu homologacije tipa.

Korištenim vozilom se smatra vozilo od čijeg je prvog registriranja prošlo najmanje tri mjeseca ili koje je prešlo put od najmanje 3.000 km.

#### Član 2.

Vozila koja su predmet homologacije tipa vozila i homologacije pojedinačnog vozila moraju biti prilagođena odvijanju prometa desnom stranom kolovoza u smjeru kretanja.

Točak (komanda) upravljača, gdje god je to primjenjivo, ne smije biti ugrađen desno od srednje podužne ravni vozila.

Brzinomjer mora pokazivati brzinu kretanja vozila u jedinicama metričkog sistema mjernih jedinica (km/h).

Vozila koja su predmet homologacije tipa vozila i homologacije pojedinačnog vozila moraju imati ugrađeno svjetlo zadnje registarske tablice.

#### Član 3.

Pri homologaciji tipa vozila i novoproduzvenog vozila po postupku homologacije pojedinačnog vozila prihvataju se homologacijska odobrenja (saopćenja o homologaciji) dodijeljena od nadležnih organa Ugovornih strana Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišteni na vozilima sa točkovima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa (u daljnjem tekstu: Sporazum o homologaciji iz 1958. godine) prema serijama izmjena i dopuna, i dodacima gdje je to navedeno, i stepenima gdje je to primjenjivo i navedeno, datim u Prilogu 1. ove odluke.

Prihvataju se i homologacijska odobrenja (saopćenja o homologaciji) dodijeljena od nadležnih organa Ugovornih strana Sporazuma o homologaciji iz 1958. godine prema kasnijim dodacima iste serije izmjena i dopuna i kasnijim serijama izmjena i dopuna, u istom ili višem stepenu gdje je to primjenjivo, te višim stepenima iste serije izmjena i dopuna gdje je to primjenjivo.

Prihvataju se i homologacijska odobrenja (saopćenja o homologaciji) dodijeljena od nadležnih organa prema odgovarajućim EU direktivama (pravilnicima) u skladu sa izmjenama i dopunama navedenim u koloni "EU direktiva (pravilnik) - izmjena/dopuna" tabele u Prilogu 3. ove odluke, ili kasnijim.

#### Član 4.

Pri homologaciji korištenog vozila prihvataju se homologacijska odobrenja (saopćenja o homologaciji/homologacijske oznake) koja su dodijelili nadležni organi Ugovornih strana Sporazuma o homologaciji iz 1958. godine prema serijama izmjena i dopuna, i dodacima gdje je to navedeno, i stepenima gdje je to primjenjivo i navedeno, datim u Prilogu 2. ove odluke.

Prihvataju se i homologacijska odobrenja (saopćenja o homologaciji) dodijeljena od nadležnih organa Ugovornih strana Sporazuma o homologaciji iz 1958. godine prema kasnijim dodacima iste serije izmjena i dopuna i kasnijim serijama izmjena i dopuna, u istom ili višem stepenu gdje je to primjenjivo, te višim stepenima iste serije izmjena i dopuna gdje je to primjenjivo.

Prihvataju se i homologacijska odobrenja (saopćenja o homologaciji) dodijeljena od nadležnih organa prema odgovarajućim EU direktivama (pravilnicima) u skladu sa izmjenama i dopunama navedenim u koloni "EU direktiva (pravilnik) - izmjena/dopuna" tabele u Prilogu 4. ove odluke, ili kasnijim.

#### Član 5.

Za tip vozila i njegove varijante i izvedbe za koji je proveden jedinstveni evropski postupak homologacije tipa vozila ("WVTA-Whole Vehicle Type Approval") i dodijeljen propisani certifikat, te pojedinačno vozilo pripadnika tako odobrenog tipa vozila, u procesu homologacije tipa vozila i homologacije pojedinačnog vozila se ne zahtijeva posjedovanje homologacijskih odobrenja (saopćenja o homologaciji) prema UNECE pravilniku br. 35 i UNECE pravilniku br. 68.

#### Član 6.

Nisu dozvoljene oznake visoke uočljivosti (eng. "conspicuity marking") bijele boje na zadnjoj strani vozila.

#### Član 7.

Vozila kategorija L<sub>6</sub> i L<sub>7</sub> moraju ispunjavati tehničke zahtjeve za vozila kategorija L<sub>2</sub> i L<sub>5</sub>, respektivno.

#### Član 8.

Vozila kategorija L<sub>2</sub>, L<sub>4</sub>, L<sub>5</sub> i L<sub>6</sub>, u pogledu broja i načina ugradnje svjetlosno-signalnih uređaja moraju ispunjavati zahtjeve

direktive Evropske unije 93/92/EC, dopunjene direktivom Evropske unije 2000/73/EC, ili direktive Evropske unije 2009/67/EC, ili kasnije.

#### Član 9.

Ukoliko pri homologaciji pojedinačnog vozila pripadnika tipa za koji je proveden jedinstveni postupak homologacije tipa vozila, predviđen za zemlje Evropske unije (eng. "WVTA-Whole Vehicle Type Approval"), podnositelj zahtjeva priloži izjavu o usklađenosti (COC dokument, eng. "Certificate of Conformity"), ista se može prihvatiti:

- za vozila kategorija M, N i O, novoproduzvena ili korištena, ako je dodijeljena prema odredbama direktive Evropske unije 2007/46/EC ili kasnijom, i ako, gdje je primjenjivo, nivoi ispušne emisije i buke zadovoljavaju zahtjeve ove odluke;
- za vozila kategorije L, novoproduzvena ili korištena, ako je dodijeljena prema odredbama direktive Evropske unije 2002/24/EC ili kasnijom, i ako nivoi ispušne emisije i buke zadovoljavaju zahtjeve ove odluke (u pogledu ispušne emisije: za korištena 2002/51/EC, za novoproduzvena 2002/51/EC "B", odnosno 2002/51/EC "II"; u pogledu buke: 97/24/EC Ch.9).

#### Član 10.

U postupku homologacije tipa vozila i pojedinačnog vozila kategorije M<sub>1</sub> mogu se prihvatiti homologacijska odobrenja (saopćenja o homologaciji) po postupku univerzalne međunarodne homologacije tipa vozila (eng. "U-IWVTA" - "Universal - International Whole Vehicle Type Approval") koja su dodijelili nadležni organi Ugovornih strana Sporazuma o homologaciji iz 1958. godine prema UNECE pravilniku br. 0, kao i izjava o usklađenosti (eng. "DoC" - "Declaration of Conformance"), sve na način ureden predmetnim pravilnikom i ovom odlukom.

#### Član 11.

Pri homologaciji dijelova vozila prihvataju se homologacijska odobrenja (saopćenja o homologaciji) koja su dodijelili nadležni organi Ugovornih strana Sporazuma o homologaciji iz 1958. godine prema serijama izmjena i dopuna, i dodacima gdje je to navedeno, datim u Prilogu 5. ove odluke.

Prihvataju se i homologacijska odobrenja (saopćenja o homologaciji) dodijeljena od nadležnih organa Ugovornih strana Sporazuma o homologaciji iz 1958. godine prema kasnijim dodacima iste serije izmjena i dopuna i kasnijim serijama izmjena i dopuna.

Prihvataju se i homologacijska odobrenja (saopćenja o homologaciji) dodijeljena od nadležnih organa prema odgovarajućim EU direktivama (pravilnicima) u Prilogu 5. ove odluke, a ako su navedene izmjene i dopune, onda dodijeljena barem u skladu sa odredbama tih izmjena i dopuna.

#### Član 12.

Za vozila proizvedena i ispitana po propisima različitim od UNECE pravilnika i EU direktiva (pravilnika) i za koja ne postoji ovlašten uvoznik u Bosni i Hercegovini će se provesti provjera usklađenosti prema proceduri koju propiše Administrativno tijelo za poslove homologacije ili će se priznati izvještaji o provjeri usklađenosti od organizacija u inostranstvu sa kojima postoji ugovor o saradnji.

#### Član 13.

Stupanjem na snagu ove odluke prestaje da važi Odluka o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproduzvena i korištena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, te za dijelove, uređaje i opremu vozila pri homologaciji tipa ("Službeni glasnik BiH", broj 17/16).

Izuzetno, vozila koja su na teritoriju Bosne i Hercegovine dospjela ili je njihova narudžba izvršena do dana stupanja na snagu ove odluke moraju na dan prijave za carinjenje, najkasnije 90 dana od dana stupanja na snagu ove odluke, ispunjavati zahtjeve prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukcijom i korištena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, te za dijelove, uređaje i opremu vozila pri homologaciji tipa ("Službeni glasnik BiH", broj 17/16), za šta je potrebno priložiti odgovarajuće dokaze.

Određbe koje se odnose na homologaciju dijelova vozila će se primjenjivati od datuma navedenih u Prilogu 5. ove odluke.

Član 14.

Ova odluka stupa na snagu 01.06.2019. godine i objaviće se u "Službenom glasniku BiH".

Broj 02-05-02-2-850/19  
18. marta 2019. godine  
Sarajevo

Zamjenik ministra  
**Saša Dalipagić**, s. r.

Prilog 1.

TEHNIČKI ZAHTJEVI ZA NOVOPROIZVEDENA VOZILA

Opis	UNECE pravilnik	Serijska izmjena i dopuna	Kategorija vozila
Glavna svjetla "R <sub>2</sub> " i/ili "HS1"	1	1/01	M, N
Katadiopteri	3	3/02	L, M, N, O
Svjetla zadnje registarske tablice	4	4/00	M, N, O
Glavna svjetla "SB"	5	5/02	M, N
Pokazivači smjera	6	6/01	L, M, N, O
Poziciona svjetla, kočna svjetla	7	7/02	L, M, N, O
Gabaritna svjetla			M, N, O
Glavna svjetla "H1", "H2", ...	8	8/04	M, N
Buka	9	9/06	L <sub>2</sub> , L <sub>4</sub> , L <sub>5</sub>
Elektromagnetska kompatibilnost	10	10/02	L, M, N, O
Brave i šarke	11	11/02	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
Kočenje	13	13/09	M, N, O
	13-H	13-H/00	
Priključci sigurnosnih pojaseva	14	14/04	M, N
Sigurnosni pojasevi	N <sub>1</sub>	16/04-dod. 14 <sup>1</sup>	L <sub>2</sub> , L <sub>4</sub> , L <sub>5</sub> , L <sub>6</sub> , L <sub>7</sub> ,
		16/04-dod. 12 <sup>1</sup>	M, N, O
Sjedišta	17	17/06	M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> <sup>2</sup> , M <sub>3</sub> <sup>2</sup> , N
Neovlašteno korištenje	M <sub>1</sub> i N <sub>1</sub> <sup>3</sup>	18/02	M, N
		18/01	
Prednja svjetla za maglu	19	19/02	L <sub>3</sub> , L <sub>4</sub> , L <sub>5</sub> , L <sub>7</sub> , M, N
Glavna svjetla "H4"	20	20/02	M, N
Unutrašnja opremljenost	21	21/01	M <sub>1</sub>
Svjetla za vožnju unazad	23	23/00	M, N, O
Bočna manevarska svjetla			M, N
Opacitivnost: motor i vozilo	24	24/03	L, M, N
Nasloni za glavu	25	25/04	M <sub>1</sub> <sup>5</sup>
Vanjske izbočine	26	26/02	M <sub>1</sub>
Sirene i njihova ugradnja	28	28/00	L <sub>3</sub> , L <sub>4</sub> , L <sub>5</sub> , M, N
Pneumatici	30	30/02	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> , O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> <sup>6</sup>
Glavna svjetla "HSB"	31	31/02	M, N
Raspored nožnih komandi	35	35/00	M <sub>1</sub>
Opća konstrukcija (autobusi)	36	36/03 <sup>25</sup>	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>
Sijalice	37	37/03	L, M, N, O
Zadnja svjetla za maglu	38	38/00	L <sub>3</sub> , L <sub>4</sub> , L <sub>5</sub> , L <sub>7</sub> , M, N, O
Brzinomjer	39	39/00	L, M, N
Emisija	40	40/01	L <sub>3</sub> , L <sub>4</sub> , L <sub>5</sub>
Buka	41	41/03	L <sub>3</sub>
Sigurnosna stakla	43	43/00	L, M, N, O
Ugradnja i komponente	retrovizori	46/01 <sup>8</sup>	L*, M, N
		46/02 <sup>9</sup>	
Emisija	47	47/00	L <sub>1</sub> , L <sub>2</sub>
Ugradnja svjetlosno-signalnih uređaja	48	48/01	M, N, O
Emisija	49	49/06	M, N* <sup>32</sup>
Svjetlosno-signalni uređaji (osim glavnih svjetala)	50	50/00	L
Buka	51	51/02	M, N
Opća konstrukcija (autobusi)	52	52/01 <sup>25</sup>	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>
Ugradnja svjetlosno-signalnih uređaja	53	53/01	L <sub>3</sub>
Pneumatici	54	54/00	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N, O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub> <sup>6</sup>
Vučni uređaji	55	55/00	M*, N <sup>10</sup> , O
Glavna svjetla	56	56/00	L <sub>1</sub> , L <sub>2</sub>
Glavna svjetla	57	57/01	L <sub>3</sub> , L <sub>4</sub> , L <sub>5</sub>
Zaštita od podlijetanja sa zadnje strane	58	58/01	N <sub>2</sub> <sup>11</sup> , N <sub>3</sub> <sup>11</sup> , O <sub>3</sub> <sup>12</sup> , O <sub>4</sub> <sup>12</sup>
Vanjske izbočine	61	61/00	N
Buka	63	63/01	L <sub>1</sub>
Posebna upozoravajuća svjetla	65	65/00	L, M, N, O
Vozila sa pogonom na TNG ("LPG")	67	67/01	M <sup>13</sup> , N <sup>13</sup>

Mjerenje najveće brzine	68	68/00	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>	
Table za obilježavanje sporih vozila	69	69/01	M, N, O	
Table za obilježavanje teških i dugih vozila	70	70/01	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , O <sup>14</sup>	
Glavna svjetla "HS <sub>1</sub> "	72	72/00	L <sub>3</sub> , L <sub>4</sub> , L <sub>5</sub>	
Bočna zaštita vozila	73	73/00	N <sub>2</sub> <sup>15</sup> , N <sub>3</sub> <sup>15</sup> , O <sub>3</sub> <sup>15</sup> , O <sub>4</sub> <sup>15</sup>	
Ugradnja svjetlosno-signalnih uređaja	74	74/01	L <sub>1</sub>	
Pneumatici	75	75/00	L <sup>16</sup>	
Glavna svjetla	76	76/00	L <sub>1</sub> , L <sub>2</sub>	
Kočenje vozila	78	78/02	L <sub>1</sub> , L <sub>2</sub> , L <sub>3</sub> , L <sub>4</sub> , L <sub>5</sub>	
Upravljački mehanizam	79	79/01	M, N, O	
Sjedišta (autobusi)	80	80/01	M <sub>2</sub> <sup>*</sup> , M <sub>3</sub> <sup>17</sup>	
Retrovizori	81	81/00	L <sup>18</sup>	
Glavna svjetla "HS <sub>2</sub> "	82	82/00	L <sub>1</sub> , L <sub>2</sub>	
Emisija plinovitih zagađivača	83	83/07	M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> <sup>19</sup>	
Mjerenje potrošnje goriva	84	84/00	M <sub>1</sub> <sup>*</sup> , N <sub>1</sub> <sup>20</sup>	
Mjerenje neto snage	85	85/00	M, N <sup>36</sup>	
Svjetla za dnevnu vožnju	87	87/00	L, M, N	
Ograničavač brzine	"SLD" ("SLF")	89	89/00	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>
Bočna svjetla za označavanje	91	91/00	M, N, O	
Prednja zaštita od podljetanja	93	93/00	N <sub>2</sub> <sup>*</sup> , N <sub>3</sub> <sup>21</sup>	
Zaštita putnika u slučaju čeonog sudara	94	94/01	M <sub>1</sub> <sup>*</sup>	
Zaštita putnika u slučaju bočnog udara	95	95/02	M <sub>1</sub> <sup>*</sup> , N <sub>1</sub> <sup>23</sup>	
Glavna svjetla sa pražnjenjem u gasu	98	98/00	M, N, L <sub>3</sub>	
Svjetlosni izvori sa pražnjenjem u gasu	99	99/00	M, N, L <sub>3</sub>	
Vozila na baterijski el. pogon	100	100/00	M, N	
Emisija CO <sub>2</sub> , potrošnja goriva/el. energije	101	101/00	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>	
Retro-reflektujuće konturne oznake	104	104/00	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N, O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub>	
Vozila za prijevoz opasnih materija	105	105/03	N <sup>24</sup> , O <sub>2</sub> <sup>24</sup> , O <sub>3</sub> <sup>24</sup> , O <sub>4</sub> <sup>24</sup>	
Opća konstrukcija (autobusi)	107	107/00 <sup>25</sup>	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	
Vozila s pogonom na KPP/TPP ("CNG" / "LNG")	110	110/00	M <sup>*</sup> , N <sup>26</sup>	
Glavna svjetla asimetrična	112	112/00	L, M, N	
Glavna svjetla simetrična	113	113/00	L	
Posebni sistemi za naknadnu ugradnju TNP/KPP ("LPG"/"CNG")	115	115/00	M, N	
Neovlašteno korištenje	116	116/00	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>	
Pneumatici	S - buka (C1 <sup>27</sup> , C2 <sup>28</sup> , C3 <sup>29</sup> )	117	117/01	M, N, O <sup>30</sup>
Gorivost materijala	118	118/00	M <sub>1</sub> (klasa II i III) <sup>31</sup>	
Ugaona svjetla	119	119/00	M, N	
Simboli (komande, kontrolne lampe, indikatori)	121	121/00	M, N	
Prednji prilagodljivi svjetlosni sistemi ("AFS")	123	123/00	M, N	

Prilog 2.

## TEHNIČKI ZAHTEVI ZA KORIŠTENJA (POLOVNA) VOZILA

Opis	UNECE pravilnik	Serijska izmjena i dopuna	Kategorija vozila	
Glavna svjetla "R <sub>2</sub> " i/ili "HS1"	1	1/00	M, N	
Katadipteri	3	3/02	L, M, N, O	
Svjetla zadnje registarske tablice	4	4/00	M, N, O	
Glavna svjetla "SB"	5	5/02	M, N	
Pokazivači smjera	6	6/00	L, M, N, O	
Poziciona svjetla, kočna svjetla	7	7/02	L, M, N, O	
Gabaritna svjetla			M, N, O	
Glavna svjetla "H1", "H2", ...	8	8/04	M, N	
Buka	9	9/05	L <sub>2</sub> , L <sub>4</sub> , L <sub>5</sub>	
Elektromagnetska kompatibilnost	10	10/01	L, M, N, O	
Brave i šarke	11	11/02	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>	
Kočenje	13	13/06	M, N, O	
	13-H	13-H/00		
Priključci sigurnosnih pojaseva	14	14/03	M, N	
Sigurnosni pojasevi	N <sub>1</sub>	16	16/04	L <sub>2</sub> , L <sub>4</sub> , L <sub>5</sub> , L <sub>6</sub> , L <sub>7</sub>
	Vozila ostalih kategorija		M, N, O	
Sjedišta	17	17/04	M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> <sup>2</sup> , M <sub>3</sub> <sup>2</sup> , N	
Neovlašteno korištenje	M <sub>1</sub> i N <sub>1</sub>	18	18/02	M <sup>3</sup> , N <sup>3</sup>
	Vozila ostalih kategorija <sup>4</sup>		18/01	
Prednja svjetla za maglu	19	19/02	L <sub>3</sub> , L <sub>4</sub> , L <sub>5</sub> , L <sub>7</sub> , M, N	
Glavna svjetla "H4"	20	20/00	L, M, N	
Unutrašnja opremljenost	21	21/01	M <sub>1</sub>	
Svjetla za vožnju unazad	23	23/00	M, N, O	
Opacitivnost: motor i vozilo	24	24/03	L, M, N	
Nasloni za glavu	25	25/03	M <sub>1</sub> <sup>5</sup>	
Vanjske izbočine	26	26/02	M <sub>1</sub>	
Sirene i njihova ugradnja	28	28/00	L <sub>3</sub> , L <sub>4</sub> , L <sub>5</sub> , M, N	
Pneumatici	30	30/02	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> , O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> <sup>6</sup>	
Glavna svjetla "HSB"	31	31/02	M, N	
Raspored nožnih komandi	35	35/00	M <sub>1</sub>	
Opća konstrukcija (autobusi)	36	36/03 <sup>25</sup>	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	

Sijalice	37	37/03	L, M, N, O
Zadnja svjetla za maglu	38	38/00	L <sub>3</sub> , L <sub>4</sub> , L <sub>5</sub> , L <sub>7</sub> , M, N, O
Brzinomjer	39	39/00	L, M, N
Emisija	40	40/01	L <sub>3</sub> , L <sub>4</sub> , L <sub>5</sub>
Buka	41	41/02	L <sub>3</sub>
Sigurnosna stakla	43	43/00	L, M, N, O
Posredno osmatranje (retrovizori)	46	46/01 <sup>8</sup>	L <sup>7</sup> , M, N
Emisija	47	47/00	L <sub>1</sub> , L <sub>2</sub>
Ugradnja svjetlosno-signalnih uređaja	48	48/01	M, N, O
Emisija	49	49/03 "B1"	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sup>9,33</sup>
Svjetlosno-signalni uređaji (osim glavnih svjetala)	50	50/00	L
Buka	51	51/02	M, N
Opća konstrukcija (autobusi)	52	52/01 <sup>25</sup>	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>
Ugradnja svjetlosno-signalnih uređaja	53	53/00	L <sub>3</sub>
Pneumatici	54	54/00	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N, O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub> <sup>6</sup>
Vučni uređaji	55	55/00	N <sub>2</sub> <sup>10</sup> , N <sub>3</sub> <sup>10</sup> , O
Glavna svjetla	56	56/00	L <sub>1</sub> , L <sub>2</sub>
Glavna svjetla	57	57/01	L <sub>3</sub> , L <sub>4</sub> , L <sub>5</sub>
Zaštita od podlijetanja sa zadnje strane	58	58/01	N <sub>2</sub> <sup>11</sup> , N <sub>3</sub> <sup>11</sup> , O <sub>3</sub> <sup>12</sup> , O <sub>4</sub> <sup>12</sup>
Zamjenski sistemi za smanjenje buke	59	59/00	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
Vanjske izbočine	61	61/00	N
Buka	63	63/00	L <sub>1</sub>
Posebna upozoravajuća svjetla	65	65/00	L, M, N, O
Vozila sa pogonom na TNG ("LPG")	67	67/01	M <sup>13</sup> , N <sup>13</sup>
Mjerenje najveće brzine	68	68/00	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
Table za obilježavanje sporih vozila	69	69/01	N, O
Table za obilježavanje teških i dugih vozila	70	70/01	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , O <sup>14</sup>
Glavna svjetla "HS <sub>1</sub> "	72	72/00	L <sub>3</sub> , L <sub>4</sub> , L <sub>5</sub>
Bočna zaštita vozila	73	73/00	N <sub>2</sub> <sup>15</sup> , N <sub>3</sub> <sup>15</sup> , O <sub>3</sub> <sup>15</sup> , O <sub>4</sub> <sup>15</sup>
Ugradnja svjetlosno-signalnih uređaja	74	74/00	L <sub>1</sub>
Pneumatici	75	75/00	L <sub>1</sub> , L <sub>2</sub> , L <sub>3</sub> , L <sub>4</sub> , L <sub>5</sub>
Glavna svjetla	76	76/00	L <sub>1</sub> , L <sub>2</sub>
Kočenje vozila	78	78/02	L <sub>1</sub> , L <sub>2</sub> , L <sub>3</sub> , L <sub>4</sub> , L <sub>5</sub>
Upravljački mehanizam	79	79/01	M, N, O
Sjedišta (autobusi)	80	80/00	M <sub>2</sub> <sup>17</sup> , M <sub>3</sub> <sup>17</sup>
Retrovizori	81	81/00	L <sup>18</sup>
Glavna svjetla "HS <sub>2</sub> "	82	82/00	L <sub>1</sub> , L <sub>2</sub>
Emisija plinovitih zagađivača	83	83/06	M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> <sup>19</sup>
Mjerenje potrošnje goriva	84	84/00	M <sub>1</sub> <sup>20</sup> , N <sub>1</sub> <sup>20</sup>
Mjerenje neto snage	85	85/00	M, N <sup>36</sup>
Svjetla za dnevnu vožnju	87	87/00	M, N
Ograničavač brzine	"SLD" ("SLF")	89/00	M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>
Zamjenske kočne obloge	90	90/01	M, N, O, L
Bočna svjetla za označavanje*	91	91/00	M, N, O
Zamjenski ispušni sistemi	92	92/00	L <sub>1</sub> , L <sub>2</sub> , L <sub>3</sub> , L <sub>4</sub> , L <sub>5</sub>
Prednja zaštita od podlijetanja	93	93/00	N <sub>2</sub> <sup>21</sup> , N <sub>3</sub> <sup>21</sup>
Zaštita putnika u slučaju čeonog sudara	94	94/01	M <sub>1</sub> <sup>22</sup>
Zaštita putnika u slučaju bočnog udara	95	95/01	M <sub>1</sub> <sup>23</sup> , N <sub>1</sub> <sup>23</sup>
Glavna svjetla sa pražnjenjem u gasu	98	98/00	M, N, L <sub>3</sub>
Svjetlosni izvori sa pražnjenjem u gasu	99	99/00	M, N, L <sub>3</sub>
Vozila na baterijski el. pogon	100	100/00	M, N
Emisija CO <sub>2</sub> , potrošnja goriva/el. energije	101	101/00	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
Katalitički konvertori	103	103/00	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
Retro-reflektujuća konturne oznake	104	104/00	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N, O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub>
Vozila za prijevoz opasnih materija	105	105/00	N <sup>24</sup> , O <sub>2</sub> <sup>24</sup> , O <sub>3</sub> <sup>24</sup> , O <sub>4</sub> <sup>24</sup>
Opća konstrukcija (autobusi)	107	107/00 <sup>25</sup>	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>
Obnovljeni pneumatici	108	108/00	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> , O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> <sup>6</sup>
Obnovljeni pneumatici	109	109/00	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N, O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub> <sup>6</sup>
Vozila s pogonom na KPP/TPP ("CNG" / "LNG")	110	110/00	M <sup>26</sup> , N <sup>26</sup>
Glavna svjetla asimetrična	112	112/00	L, M, N
Glavna svjetla simetrična	113	113/00	L
Posebni sistemi za naknadnu ugradnju TNG/KPP ("LPG"/"CNG")	115	115/00	M, N

## TEHNIČKI ZAHTEJEVI ZA NOVOPROIZVEDENA VOZILA

(pregled EU direktiva /pravilnika/ koje se prihvataju)

Opis	UNECE pravilnik	EU direktiva (pravilnik)		
		osnovna	izmjena/dopuna	
Glavna svjetla	1	76/761/EEC	1999/17/EC	
	5			
	8			
	20			
	31			
	98			
Izvori svjetlosti	112			
	37			
	99			
Katadipteri	3	76/757/EEC	97/29/EC	
Svjetla zadnje registarske tablice	4	76/760/EEC	97/31/EC	
Pokazivači smjera	6	76/759/EEC	1999/15/EC	
Poziciona, gabaritna, kočna svjetla	7	76/758/EEC	97/30/EC	
Svjetlo za dnevnu vožnju	87			
Bočna svjetla za označavanje	91			
Buka	9	97/24/EC Ch.9	-	
	41			
	63			
Elektromagnetska kompatibilnost	10	72/245/EEC	95/54/EC	
	(L)	97/24/EC Ch.8	-	
Brave i šarke	11	70/387/EEC	98/90/EC	
Kočenje	13	71/320/EEC	2002/78/EC	
	13-H			
Priključci sigurnosnih pojaseva	14	76/115/EEC	96/38/EC	
Sigurnosni pojasevi	16	77/541/EEC	2000/3/EC	
Sjedišta	17	74/408/EEC	2005/39/EC	
Neovlašteno korištenje	18	74/61/EEC	95/56/EC	
Prednja svjetla za maglu	19	76/762/EEC	1999/18/EC	
Unutrašnja opremljenost	21	74/60/EEC	2000/4/EC	
Svjetla za vožnju unazad	23	77/539/EEC	97/32/EC	
Opacitivnost: motor i vozilo	24	72/306/EEC	97/20/EC	
Nasloni za glavu	25	78/932/EEC	-	
Vanjske izbočine	26	74/483/EEC	79/488/EEC	
Sirene i njihova ugradnja	(M, N)	28	70/388/EEC	-
		(L)	93/30/EEC	-
Pneumatici	30	92/23/EEC	2001/43/EC	
	54			
	117			
Opća konstrukcija (autobusi)	36	2001/85/EC	-	
	52			
	107			
Zadnja svjetla za maglu	38	77/538/EEC	1999/14/EC	
Brzinomjer	(M, N)	39	75/443/EEC	97/39/EC
		(L)	2000/7/EC	-
Emisija	40	97/24/EC Ch.5	2002/51/EC "B"	
	47		2002/51/EC "II"	
Sigurnosna stakla	43	92/22/EEC	-	
Retrovizori, posredno osmatranje	46/01	71/127/EEC	88/321/EEC	
	46/02	2003/97/EC	-	
Ugradnja svjetlosno-signalnih uređaja	48	76/756/EEC	97/28/EC	
Emisija	49	(EC) 595/2009	(EU) 582/2011 <sup>34</sup>	
Svjetlosno-signalni uređaji	50	97/24/EC Ch.2	-	
	56			
	57			
	72			
	76			
	82			
Buka	51	70/157/EEC	92/97/EEC	
Ugradnja svjetlosno-signalnih uređaja	53	93/92/EC	2000/73/EC	
	74	(2009/67/EC)	(-)	
Vučni uređaji	55	94/20/EC	-	
Zaštita od podljetanja sa zadnje strane	58	70/221/EEC	97/19/EC	
Vanjske izbočine	61	92/114/EEC	-	
Bočna zaštita vozila	73	89/297/EEC	-	
Pneumatici	75	97/24/EC Ch.1	-	
Kočenje vozila	78	93/14/EEC	-	
Upravljački mehanizam	79	70/311/EEC	1999/7/EC	
Sjedišta (autobusi)	80	74/408/EEC	96/37/EC	
Retrovizori	81	97/24/EC Ch.4	-	
Emisija plinovitih zagađivača	83	(EC) 715/2007	(EC) 692/2008 "N"	

Mjerenje potrošnje goriva	84	80/1268/EEC	(EU) 2017/1151 "AA"
Emisija CO <sub>2</sub> , potrošnja goriva/el. energije	101		93/116/EEC
Mjerenje neto snage	85	80/1269/EEC	-
Ograničavač brzine	89	92/24/EEC	-
Ugradnja ograničavača brzine		92/6/EEC	2002/85/EC
Prednja zaštita od podljetanja	93	2000/40/EC	-
Zaštita putnika u slučaju čeonog sudara	94	96/79/EC	-
Zaštita putnika u slučaju bočnog udara	95	96/27/EC	-
Vozila za prijevoz opasnih materija	105	98/91/EC	-
Ponašanje pri gorenju	118	95/28/EC	-
Simboli (komande, kontrolne lampe, indikatori)	121	78/316/EEC	-

Prilog 4.

## TEHNIČKI ZAHTEVI ZA KORIŠTENJA (POLOVNA) VOZILA

(pregled EU direktiva /pravilnika/ koje se prihvataju)

Opis	UNECE pravilnik	EU direktiva (pravilnik)	
		osnovna	izmjena/dopuna
Glavna svjetla	1	76/761/EEC	89/517/EEC
	5		
	8		
	20		
	31		
	98		
	112		
Izvori svjetlosti	37		
	99		
Katadipteri	3	76/757/EEC	-
Svjetla zadnje registarske tablice	4	76/760/EEC	-
Pokazivači smjera	6	76/759/EEC	89/277/EEC
Poziciona, gabaritna, kočna svjetla	7	76/758/EEC	89/516/EEC
Svjetlo za dnevnu vožnju	87		
Bočna svjetla za označavanje	91		
Buka	9	97/24/EC Ch. 9	-
	41		
	63		
Elektromagnetska kompatibilnost	10	72/245/EEC	89/491/EEC
	(L)	97/24/EC Ch.8	-
Brave i šarke	11	70/387/EEC	-
Kočenje	13 13-H	71/320/EEC	91/422/EEC
Priključci sigurnosnih pojaseva	14	76/115/EEC	90/629/EEC
Sigurnosni pojasevi	16	77/541/EEC	90/628/EEC
Sjedišta	17	74/408/EEC	96/37/EC
Neovlašteno korištenje	18	74/61/EEC	-
Prednja svjetla za maglu	19	76/762/EEC	-
Unutrašnja opremljenost	21	74/60/EEC	78/632/EEC
Svjetla za vožnju unazad	23	77/539/EEC	-
Opacitivnost: motor i vozilo	24	72/306/EEC	89/491/EEC
Nasloni za glavu	25	78/932/EEC	-
Vanjske izbočine	26	74/483/EEC	79/488/EEC
Sirene i njihova ugradnja	28	70/388/EEC	-
	(L <sub>3</sub> , L <sub>4</sub> , L <sub>5</sub> )	93/30/EEC	-
Pneumatici	30	92/23/EEC	-
	54		
	36		
Opća konstrukcija (autobusi)	52	2001/85/EC	-
	107		
	38		
Zadnja svjetla za maglu	38	77/538/EEC	89/518/EEC
Brzinomjer	39	75/443/EEC	-
	(L)	2000/7/EC	-
Emisija	40	97/24/EC Ch.5	2002/51/EC
	47		
Sigurnosna stakla	43	92/22/EEC	-
Retrovizori (posredno osmatranje)	46	71/127/EEC	88/321/EEC
Ugradnja svjetlosno-signalnih uređaja	48	76/756/EEC	91/663/EEC
Emisija	49	88/77/EEC	1999/96/EC "B1" <sup>35</sup>
		2005/55/EC	2005/78/EC "B1" <sup>35</sup>
Svjetlosno-signalni uređaji	50	97/24/EC Ch.2	-
	56		
	57		
	72		
	76		
	82		
Buka	51	70/157/EEC	92/97/EEC
Ugradnja svjetlosno-signalnih uređaja	53	93/92/EC	2000/73/EC

	74		
Vučni uređaji	55	94/20/EC	-
Zaštita od podljetanja sa zadnje strane	58	70/221/EEC	81/333/EEC
Zamjenski sistemi za smanjenje buke	59	70/157/EEC	92/97/EEC
Vanjske izbočine	61	92/114/EEC	-
Bočna zaštita vozila	73	89/297/EEC	-
Pneumatici	75	97/24/EC Ch.1	-
Kočenje vozila	78	93/14/EEC	-
Upravljački mehanizam	79	70/311/EEC	92/62/EEC
Sjedišta (autobusi)	80	74/408/EEC	96/37/EC
Retrovizori	81	97/24/EC Ch.4	-
Emisija gasovitih zagađivača	83	(EC) 715/2007	(EC) 692/2008
Mjerenje potrošnje goriva	84	80/1268/EEC	89/491/EEC
Emisija CO <sub>2</sub> , potrošnja goriva/el. energije	101		93/116/EEC
Mjerenje neto snage	85	80/1269/EEC	89/491/EEC
Ograničavač brzine	89	92/24/EEC	-
Ugradnja ograničavača brzine		92/6/EEC	-
Zamjenske kočne obloge	90	71/320/EEC	98/12/EC
Zamjenski ispušni sistemi	92	97/24/EC Ch.9	-
Prednja zaštita od podljetanja	93	2000/40/EC	-
Zaštita putnika u slučaju čeonog sudara	94	96/79/EC	-
Zaštita putnika u slučaju bočnog udara	95	96/27/EC	-
Katalitički konvertori	103	70/220/EEC	98/69/EC
Vozila za prijevoz opasnih materija	105	98/91/EC	-

## NAPOMENE I OBJAŠNENJA UZ PRILOGE OD 1. DO 4.

1. Za komponente i posebne tehničke jedinice se prihvataju homologacijska odobrenja (saopćenja o homologaciji) dodijeljena prema UNECE pravilniku br. 16 serija izmjena i dopuna 04 (16/04).
2. Odnosi se na sjedišta onih vozila kategorija M<sub>2</sub> i M<sub>3</sub> koja nisu obuhvaćena UNECE pravilnikom br. 80.
3. Prihvataju se za vozila kategorija M<sub>1</sub> i N<sub>1</sub> homologacijska odobrenja (saopćenja o homologaciji) dodijeljena prema dijelu I UNECE pravilnika br. 116 u njegovom izvornom obliku (116/00).
4. Ako su ugrađeni uređaji za zaštitu od neovlaštene upotrebe.
5. Vozila kategorije M<sub>1</sub> homologizirana prema UNECE pravilniku br. 17 s oznakom "RA" ne moraju biti homologizirana prema ovom UNECE pravilniku.
6. Pneumatici homologizirani po ovom UNECE pravilniku namjenjeni su prvenstveno, ali ne isključivo, za vozila navedenih kategorija.
7. Primjenjuje se na vozila koja imaju karoseriju koja djelimično ili potpuno okružuje vozača.
8. Dio ugrađenih retrovizora ili svi ugrađeni retrovizori mogu nositi homologacijsku oznaku opisanu u UNECE pravilniku br. 46 u njegovom izvornom obliku (46/00) ili dopunjenom serijom izmjena i dopuna 01 (46/01).
9. Na način kako je područje primjene definirano u odgovarajućem UNECE pravilniku br. 49.
10. Primjenjuje se samo na vozila opremljena uređajem za spajanje vučnih i priključnih vozila.
11. Ne primjenjuje se na vučne jedinice zglobnih vozila i vozila kod kojih je uređaj za zaštitu od podljetanja sa zadnje strane nekompatibilan sa svrhom njihovog korištenja.
12. Ne primjenjuje se na priključna vozila posebno konstruirana i izrađena za prijevoz veoma dugih tereta koji se ne mogu dijeliti uzdužno (vangabaritni tereti) i na priključna vozila kod kojih je uređaj za zaštitu od podljetanja sa zadnje strane nekompatibilan sa svrhom njihovog korištenja.
13. Primjenjuje se samo na vozila opremljena posebnom opremom za korištenje tečnog naftnog plina (TNG / eng. "LPG") u njihovom pogonskom sistemu.
14. Zglobna vozila kategorija M<sub>2</sub> i M<sub>3</sub>, klase II ili III; vozila kategorije N<sub>2</sub> najveće dozvoljene mase iznad 7.500 kg i vozila kategorije N<sub>3</sub> (osim tegljača za poluprikolice); vozila kategorija O<sub>1</sub>, O<sub>2</sub> i O<sub>3</sub> dužine veće od 8 m (uključujući rudu u slučaju prikolice) i O<sub>4</sub>.
15. Ne primjenjuje se na tegljače za poluprikolice i vozila konstruirana i izrađena u posebne svrhe gdje iz praktičnih razloga nije moguće namjestiti bočnu zaštitu.
16. Ne odnosi se na pneumatike konstruirane isključivo za upotrebu van puteva ("off-road") označene sa "NHS" ("Not for Highway Service") i na tipove pneumatika konstruirane isključivo za takmičenja.
17. Primjenjuje se na vozila klase II, III i B. Prihvataju se i saopćenja o homologaciji dodijeljena prema UNECE pravilniku br. 17.
18. Primjenjuje se na vozila koja nemaju karoseriju koja djelimično ili potpuno okružuje vozača.
19. Na način kako je područje primjene definirano u odgovarajućem UNECE pravilniku br. 83.
20. Primjenjuje se samo na vozila najveće tehnički dozvoljene ukupne mase manje od 2.000 kg. Prihvataju se homologacijska odobrenja (saopćenja o homologaciji) dodijeljena prema UNECE pravilniku br. 101 u njegovom izvornom obliku (101/00) ili kasnijim serijama izmjena i dopuna.
21. Ne primjenjuje se na terenska vozila kategorija N<sub>2</sub> i N<sub>3</sub> (N<sub>2</sub>G i N<sub>3</sub>G, respektivno) te na vozila kod kojih je uređaj za zaštitu od podljetanja sa prednje strane nekompatibilan sa svrhom njihovog korištenja.
22. Primjenjuje se na vozila čija najveća tehnički dozvoljena ukupna masa nije veća od 2.500 kg.
23. Primjenjuje se samo na vozila kod kojih udaljenost "R" - tačke najnižeg sjedišta od podloge nije veća od 700 mm kada je vozilo u stanju koje odgovara referentnoj masi.
24. Primjenjuje se samo na vozila namjenjena za prijevoz opasnih tereta.
25. U pogledu opće konstrukcije autobusa prihvataju se homologacijska odobrenja (saopćenja o homologaciji) dodijeljena prema UNECE pravilniku br. 36 serija izmjena i dopuna 03 (36/03) ili UNECE pravilniku br. 52 serija izmjena i dopuna 01 (52/01) ili UNECE pravilniku br. 107 u njegovom izvornom obliku (107/00), a sve u skladu sa njihovim područjima primjene.
26. Primjenjuje se samo na vozila opremljena posebnom opremom za korištenje kompresiranog prirodnog plina (KPP / eng. "CNG") i/ili tečnog prirodnog plina (TPP / eng. "LNG") u njihovom pogonskom sistemu.
27. Pneumatici klase C1 ("C1") su pneumatici konstruirani prvenstveno, ali ne isključivo, za vozila kategorija M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub>, O<sub>1</sub> i O<sub>2</sub> i homologizirani u skladu sa UNECE pravilnikom br. 30.
28. Pneumatici klase C2 ("C2") su pneumatici koji su konstruirani prvenstveno, ali ne isključivo, za vozila kategorija M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N, O<sub>3</sub> i O<sub>4</sub> i homologizirani u skladu sa UNECE pravilnikom br. 54 i označeni oznakom opterećenja za pojedinačnu ugradnju manjom ili jednakom "121" i brzinskom oznakom većom ili jednakom "N".
29. Pneumatici klase C3 ("C3") su pneumatici koji su konstruirani prvenstveno, ali ne isključivo, za vozila kategorija M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N, O<sub>3</sub> i O<sub>4</sub> i homologizirani u skladu sa UNECE pravilnikom br. 54 i označeni:
  - oznakom opterećenja za pojedinačnu ugradnju većom ili jednakom "122";
  - oznakom opterećenja za pojedinačnu ugradnju manjom ili jednakom "121" i brzinskom oznakom manjom ili jednakom "M".
30. Ne primjenjuje se na pneumatike:
  - konstruirane za privremenu upotrebu (rezervni pneumatici) i označene sa "Temporary use only";
  - sa oznakom nazivnog promjera naplatka manjom ili jednakom "10" (≤ 254 mm), ili većom ili jednakom "25" (≥ 635 mm);
  - konstruirane za takmičenja;
  - namijenjene za ugradnju na cestovna vozila kategorija različitih od M, N i O;



- opremljene dodatnim uređajima u svrhu unapređenja njihovih vučnih osobina;
- sa brzinskom oznakom manjom od 80 km/h (oznaka "F");
- konstruirane isključivo za ugradnju na vozila prvi put registrirana prije 1. oktobra 1990. godine;
- profesionalne terenske (namijenjeni prvenstveno za upotrebu u teškim terenskim uvjetima).

<sup>31</sup> Primjenjuje se na vozila konstruirana za prijevoz više od 22 (dvadeset i dva) putnika, koja nisu konstruirana za prijevoz putnika koji stoje i namijenjena za prijevoz u gradskom prometu (na način kako je to definirano UNECE pravilnikom br. 118 u njegovom izvornom obliku).

<sup>32</sup> U slučaju vozila specijalne namjene SF-mobilna dizalica<sup>37</sup> prihvataju se i homologacije dodijeljene prema UNECE pravilniku br. 96 serija izmjena i dopuna 03 (96/03), ili kasnijim serijama izmjena i dopuna, za grupe i nivoe emisije kako je navedeno u sljedećoj tabeli, ili više:

UNECE pravilnik	GRUPA I NIVO EMISIJE	OZNAKA NIVOA EMISIJE
96/03 ili kasnija	Q, R	IV

<sup>33</sup> U slučaju vozila specijalne namjene SF-mobilna dizalica<sup>37</sup> prihvataju se i homologacije dodijeljene prema UNECE pravilniku br. 96 serija izmjena i dopuna 02 (96/02), ili kasnijim serijama izmjena i dopuna, za grupe i nivoe emisije kako je navedeno u sljedećoj tabeli, ili više:

UNECE pravilnik	GRUPA I NIVO EMISIJE	OZNAKA NIVOA EMISIJE
96/02 ili kasnija	H, I, J, K	IIIA
	L, M, N, P	IIIB
	Q, R	IV

<sup>34</sup> U slučaju vozila specijalne namjene SF-mobilna dizalica<sup>37</sup> prihvataju se i homologacije dodijeljene prema Direktivi Evropske unije 97/68/EC kako je izmijenjena i dopunjena sa 2004/26/EC, ili kasnijim, za grupe i nivoe emisije kako je navedeno u sljedećoj tabeli, ili više:

EU direktiva (pravilnik)		GRUPA I NIVO EMISIJE	OZNAKA NIVOA EMISIJE
osnovna	izmjena/dopuna	Q, R	IV
97/68/EC	2004/26/EC ili kasnija		

<sup>35</sup> U slučaju vozila specijalne namjene SF-mobilna dizalica<sup>37</sup> prihvataju se i homologacije dodijeljene prema Direktivi Evropske unije 97/68/EC, ili kasnijim izmjenama i dopunama, za grupe i nivoe emisije kako je navedeno u sljedećoj tabeli, ili više:

EU direktiva (pravilnik)		GRUPA I NIVO EMISIJE	OZNAKA NIVOA EMISIJE
osnovna	izmjena/dopuna	H, I, J, K L, M, N, P Q, R	IIIA IIIB IV
97/68/EC	---		

<sup>36</sup> U slučaju vozila specijalne namjene SF-mobilna dizalica<sup>37</sup> prihvataju se i homologacije dodijeljene prema UNECE pravilniku br. 120 u njegovom izvornom obliku (120/00) ili kasnijim serijama izmjena i dopuna.

<sup>37</sup> Pod vozilom specijalne namjene SF-mobilna dizalica, u smislu ove odluke, podrazumijeva se vozilo kategorije N<sub>3</sub>, koje nije namijenjeno za prijevoz tereta i opremljeno je dizalicom čiji je moment dizanja veći ili jednak 400 kNm.

Prilog 5

## SPISAK OPREME / DIJELOVA ZA KOJE SE PROVODI HOMOLOGACIJA TIPA

Naziv dijela, uređaja ili opreme vozila	UNECE pravilnik		EU direktiva (pravilnik)		Kategorija vozila	Početak primjene (od dana stupanja na snagu ove odluke)
	-	izmjena/dopuna	-	izmjena/dopuna		
Uređaji za ograničavanje kretanja djece (tzv. sjedišta za djecu)	44	44/04 <sup>1,2</sup>	77/541/EEC	2005/40/EC	OPREMA	90 dana
	129	-				
Zaštitne kacige i viziri	22	22/05	-	-	OPREMA	
Sigurnosni trokutovi	27	-	-	-	OPREMA	
Posebna upozoravajuća svjetla (rotaciona i ostala posebna upozoravajuća svjetla)	65	-	-	-	L, M, N, O	
Table za obilježavanje sporih vozila	69	69/01	-	-	M, N, O	
Table za obilježavanje teških i dugih vozila	70	70/01	-	-	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , O	
Retro-reflektujuće konture oznake	104	-	-	-	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N, O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub>	
Pneumatici	30	30/02-dod.4	92/23/EEC	2001/43/EC	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> , O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> <sup>3</sup>	
Pneumatici	54	-			M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N, O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub> <sup>3</sup>	
Pneumatici	117	117/01	97/24/EC Ch.1	-	M, N, O <sup>7</sup>	
S - buka (C1 <sup>4</sup> , C2 <sup>5</sup> , C3 <sup>6</sup> )						
Pneumatici	75	-	-	-	L <sub>1</sub> , L <sub>2</sub> , L <sub>3</sub> , L <sub>4</sub> , L <sub>5</sub>	

Glavna svjetla "R2" i/ili "HS1"	1	-	76/761/EEC	-	M, N	180 dana
Glavna svjetla "SB"	5	-		-	M, N	
Glavna svjetla "H1", "H2", ...	8	-		-	M, N	
Glavna svjetla "H4"	20	-		-	M, N	
Glavna svjetla "HSB"	31	-		-	M, N	
Glavna svjetla s pražnjenjem u gasu (tzv. ksenon)	98	-		-	M, N, L <sub>3</sub>	
Sijalice	37	-	-	L, M, N, O		
Svjetlosni izvori s pražnjenjem u gasu (tzv. ksenon)	99	-	-	M, N, L <sub>3</sub>		
Svjetlosno-signalni uređaji (osim glavnih svjetala)	50	-	97/24/EC Ch.2	-	L	
Glavna svjetla	56	-		-	L <sub>1</sub> , L <sub>2</sub>	
Glavna svjetla	57	-		-	L <sub>3</sub> , L <sub>4</sub> , L <sub>5</sub>	
Glavna svjetla "HS1"	72	-		-	L <sub>3</sub> , L <sub>4</sub> , L <sub>5</sub>	
Glavna svjetla	76	-		-	L <sub>1</sub> , L <sub>2</sub>	
Glavna svjetla ("HS2")	82	-		-	L <sub>1</sub> , L <sub>2</sub>	
Glavna svjetla asimetrična	112	-		-	L, M, N	

Glavna svjetla simetrična	113	-	-	-	L
Katadioptri	3	-	76/757/EEC	-	L, M, N, O
Svjetla zadnje reg. tablice	4	-	76/760/EEC	-	M, N, O
Pokazivači smjera	6	-	76/759/EEC	-	L, M, N, O
Poziciona svjetla, gabaritna svjetla, kočna svjetla	7	-	76/758/EEC	-	L, M, N, O
Prednja svjetla za maglu	19	-	76/762/EEC	-	L <sub>3</sub> , L <sub>4</sub> , L <sub>5</sub> , L <sub>7</sub> , M, N
Svjetla za vožnju unazad	23	-	77/539/EEC	-	M, N, O
Zadnja svjetla za maglu	38	-	77/538/EEC	-	L <sub>3</sub> , L <sub>4</sub> , L <sub>5</sub> , L <sub>7</sub> , M, N, O
Svjetla za dnevnu vožnju	87	-	76/758/EEC	-	L, M, N
Bočna svjetla za označavanje	91	-	76/758/EEC	-	M, N, O
Ugaona svjetla	119	-	-	-	M, N
Prednji prilagodljivi svjetlosni sistemi ("AFS")	123	-	-	-	M, N
Sigurnosni pojasevi	16	-	77/541/EEC	-	L <sub>2</sub> , L <sub>4</sub> , L <sub>5</sub> , L <sub>6</sub> , L <sub>7</sub> , M, N, O
Sirene	28	-	70/388/EEC	-	M, N, L <sub>3</sub> , L <sub>4</sub> , L <sub>5</sub>
			93/30/EEC	-	L <sub>3</sub> , L <sub>4</sub> , L <sub>5</sub>
Sigurnosna stakla	43	-	92/22/EEC	-	L, M, N, O
Uređaji za posredno osmatranje (retrovizori)	46	-	71/127/EEC	-	L <sup>8</sup> , M, N
Uređaji za posredno osmatranje (retrovizori)	81	-	97/24/EC Ch.4	-	L <sup>9</sup>
Zamjenski sistemi za smanjenje buke (ispušni sistemi i ostali sistemi za smanjenje buke motora)	59	-	70/157/EEC	-	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
Zamjenski ispušni sistemi i katalizatori	92	-	97/24/EC Ch.9	-	L <sub>1</sub> , L <sub>2</sub> , L <sub>3</sub> , L <sub>4</sub> , L <sub>5</sub>
Katalizatori	103	-	70/220/EEC	-	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
Komponente za TNG ("LPG")	67	67/01 *	-	-	M, N
Komponente za KPG ("CNG")	110	-	-	-	M, N
Posebni sistemi za naknadnu ugradnju TNG/KPG ("LPG"/"CNG")	115	-	-	-	M, N
Zamjenske kočne obloge (kočne pločice i kočne papučice)	90 *	-	71/320/EEC	-	M, N, O
Vučni uređaji	55	-	94/20/EC	-	M, N, O
Zadnji zaštitni branici	58	-	70/221/EEC	-	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub>
Bočni zaštitni branici	73	-	89/297/EEC	-	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub>

<sup>1</sup> Uređaji za ograničavanje kretanja djece grupe 0 i 0+ moraju biti integralni (eng. "integral", fr. "intégral", rus. "цельная конструкция"), izuzev prijenosnih dječijih ležaljki – namijenjenih za prihvaćanje djece u ležećem položaju i postavljanje u vozilu na način da je dječija kičma okomita na srednju podužnu ravan vozila (eng. "carry cot", fr. "nacelle", rus. "детская люлька").

Uređaji za ograničavanje kretanja djece grupe I moraju biti integralni (eng. "integral", fr. "intégral", rus. "цельная конструкция"), izuzev onih opremljenih štitnikom za rasipanje sile zadržavanja duž većeg dijela visine djeteta pri prednjem udaru (eng. "impact shield", fr. "bouclier d'impact", rus. "противоударный экран").

<sup>2</sup> Svaki uređaj za ograničavanje kretanja djece će biti praćen uputstvom za postavljanje i korištenje na barem jednom od jezika u službenoj upotrebi u Bosni i Hercegovini.

<sup>3</sup> Pneumatici homologizirani po ovom UNECE pravilniku namijenjeni su prvenstveno, ali ne isključivo, za vozila navedenih kategorija.

<sup>4</sup> Pneumatici klase C1 ("C1") su pneumatici konstruirani prvenstveno, ali ne isključivo, za vozila kategorija M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub>, O<sub>1</sub> i O<sub>2</sub> i homologizirani u skladu sa UNECE pravilnikom br. 30.

<sup>5</sup> Pneumatici klase C2 ("C2") su pneumatici koji su konstruirani prvenstveno, ali ne isključivo, za vozila kategorija M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N, O<sub>3</sub> i O<sub>4</sub> i homologizirani u skladu sa UNECE pravilnikom br. 54 i označeni oznakom opterećenja za pojedinačnu ugradnju manjom ili jednakom "121" i brzinskom oznakom većom ili jednakom "N".

<sup>6</sup> Pneumatici klase C3 ("C3") su pneumatici koji su konstruirani prvenstveno, ali ne isključivo, za vozila kategorija M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N, O<sub>3</sub> i O<sub>4</sub> i homologizirani u skladu sa UNECE pravilnikom br. 54 i označeni:

- oznakom opterećenja za pojedinačnu ugradnju većom ili jednakom "122";
- oznakom opterećenja za pojedinačnu ugradnju manjom ili jednakom "121" i brzinskom oznakom manjom ili jednakom "M".

<sup>7</sup> Ne primjenjuje se na pneumatike:

- konstruirane za privremenu upotrebu (rezervni pneumatici) i označene sa "Temporary use only";
- sa oznakom nazivnog prečnika naplatka manjom ili jednakom "10" (≤ 254 mm) ili većom ili jednakom "25" (≥ 635 mm);
- konstruirane za takmičenja;
- namijenjene za ugradnju na cestovna vozila kategorija različitih od M, N i O;
- opremljene dodatnim uređajima u svrhu unapređenja njihovih vučnih osobina;
- sa brzinskom oznakom manjom od 80 km/h (oznaka "F");
- konstruirane isključivo za ugradnju na vozila prvi put registrirana prije 1. oktobra 1990. godine;
- profesionalne terenske (namijenjeni prvenstveno za upotrebu u teškim terenskim uvjetima).

<sup>8</sup> Koja imaju karoseriju koja djelimično ili potpuno okružuje vozača.

<sup>9</sup> Koja nemaju karoseriju koja djelimično ili potpuno okružuje vozača.

<sup>10</sup> Za zamjenske komponente za TNG (eng. LPG) sisteme u upotrebi najniži tehnički zahtjev 67/00.

<sup>11</sup> Svako pakiranje zamjenskih kočnih obloga će sadržavati uputstvo za ugradnju na barem jednom od jezika u službenoj upotrebi u Bosni i Hercegovini.

## DRŽAVNA REGULATORNA KOMISIJA ZA ELEKTRIČNU ENERGIJU - DERK

262

Na temelju članka 4.2 Zakona o prijenosu, regulatoru i operatoru sustava električne energije u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik BiH", br. 7/02, 13/03, 76/09 i 1/11) i članka 36. Poslovnika o radu Državne regulatorne komisije za električnu energiju ("Službeni glasnik BiH", broj 2/05), na sjednici Državne regulatorne komisije za električnu energiju, održanoj 14. ožujka 2019. godine, donijeta je

## ODLUKA O ODOBRENJU MAKSIMALNO MOGUĆE SNAGE PRIHVATA IZ NEUPRAVLJIVIH IZVORA ELEKTRIČNE ENERGIJE

1. Odobrava se prijedlog ažurirane maksimalno moguće snage prijehvata iz neupravljivih izvora električne energije u elektroenergetski sustav Bosne i Hercegovine sa stanovišta mogućnosti regulacije sustava, utvrđen dokumentom Neovisnog operatora sustava u Bosni i Hercegovini broj 285-1/19 od 28. veljače 2019. godine, u iznosu: