



**BOSNIA AND HERZEGOVINA**  
MINISTRY OF COMMUNICATIONS AND TRANSPORT

**Broj:** 05/1-02-2-2863-4/12  
**Sarajevo,** 05.06.2012.godine

**Ministarstvo unutrašnjih poslova**  
**Zeničko-dobojski kanton**  
**Trg Bosne i Hercegovine 1, 72000 Zenica**  
**Bosna i Hercegovina**

**PREDMET:** Pojašnjenje, *dostavlja se*

Potvrđujemo prijem Vašeg dopisa za mišljenje u oblasti sertifikovanja vozila zaprimljenog na protokol Ministarstva komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine pod brojem 05-02-2-2863/12, dana 27.04.2012. godine.

U skladu s navedenim možemo Vam dati sledeće pojašnjenje:

Motorna vozila koja se uvoze u Bosnu i Hercegovinu sa fabrički ugrađenim sistemima za pogon vozila na alternativna goriva nisu predmet Pravilnika o sertifikovanju vozila i uslovima koje organizacije za sertifikovanje vozila moraju ispuniti („Službeni glasnik BiH“, broj 41/08, 89/11 i 6/12) s obzirom da se sertifikovanje vozila odnosi na pojedinačno proizvedena i prepravljena vozila. Međutim, pri provođenju postupka homologacije vozila radi evidencije i praćenja tehničke ispravnosti ovakvih vozila potrebno je službenoj osobi tehničkog pregleda dostaviti homologacijsku dokumentaciju da je vozilo kao takvo serijski proizvedeno, odnosno COC dokument (dokument o jedinstvenoj evropskoj homologaciji vozila u kojem uz popis svih ostalih izvršenih homologacija po određenim pravilnicima mora biti i homologacija opreme za pogon vozila na alternativna goriva) ili se obratiti tijelima ovlaštenim za administrativne poslove u oblasti sertifikovanja vozila koja će na osnovu VIN oznake vozila podatke provjeriti ako osoba ne posjeduje traženu homologacijsku dokumentaciju. Na osnovu pomenute evidencije izdaje se dokumentacija o ugrađenoj opremi u vozilo koja se prilaže uz zahtjev za registraciju vozila u Bosni i Hercegovini i na osnovu koje se prati ispravnost ovakvih vozila. Ukoliko je motorno vozilo sa fabrički ugrađenim sistemima za pogon vozila na alternativna goriva ranije uvezeno u Bosnu i Hercegovinu procedura je ista kao za vozila koja se sada uvoze.

Prilikom uvoza motornih vozila sa naknadno ugrađenim sistemima za pogon vozila na alternativna goriva bez evidencije u saobraćajnoj dozvoli, ista podliježu pored postupka homologacije vozila i postupku sertifikovanja vozila s obzirom da ne postoje ugovori sa drugim državama o priznavanju sertifikata.

Prilikom uvoza motornih vozila sa naknadno ugrađenim sistemima za pogon vozila na alternativna goriva sa evidencijom u saobraćajnoj dozvoli, ista podliježu pored postupka homologacije vozila i postupku sertifikovanja vozila.

Ukoliko je motorno vozilo bilo registrovano u BiH i u potvrdi o registraciji upisana vrsta goriva benzin/LPG što znači da je isto ranije prošlo postupak sertifikovanja, potrebno se obratiti ispitnom tijelu za administrativne poslove u oblasti sertifikovanja vozila radi izdavanja potrebne dokumentacije i evidencije zbog daljeg praćenja vozila, nakon toga obaviti tehnički pregled u stanici za tehnički pregled, a zatim produženje registracije.

Ukoliko je motorno vozilo bilo registrovano u BiH a u potvrdi o registraciji nije upisana vrsta goriva benzin/LPG, tada vozilo mora proći postupak sertifikovanja u skladu sa

Pravilnikom o sertifikovanju vozila i uslovima koje organizacije za sertifikovanje vozila moraju ispuniti („Službeni glasnik BiH“, broj 41/08, 89/11 i 6/12).

Kada su u pitanju vozila muzejske vrijednosti-oldtajmeri, Odluka o izmjenama i dopunama Odluke o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproduzvana i korištena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila („Službeni glasnik BiH, broj 9/12), primjenjivat će se nakon okončanja postupka ovlaštenja oldtajmer klubova za izdavanje potvrde o identifikaciji vozila muzejske vrijednosti odnosno oldtajmera prema kriterijima FIVA.



POMOĆNIK MINISTRA

Zoran Andrić

Dostavljeno:

- Naslovu,
- Centar motor d.o.o. Široki Brijeg
- Automotive center-centar za vozila d.o.o. Sarajevo
- Sektor transporta,
- a/a.