

**PRAVILNIK
O IZMJENAMA I DOPUNAMA PRAVILNIKA O
UVJETIMA I POSTUPKU IZDAVANJA LICENCI I
KVALIFIKACIJSKIH KARTICA VOZAČA ZA
OBAVLJANJE MEĐUNARODNOG CESTOVNOG
PRIJEVOZA**

Član 1.

U Pravilniku o uvjetima i postupku izdavanja licenci i kvalifikacijskih kartica vozača za obavljanje međunarodnog cestovnog prijevoza ("Službeni glasnik BiH", br. 81/11, 105/12, 32/13 i 76/13), u članu 2. stav (1) na kraju teksta briše se interpunkcijski znak "tačka" i dodaju riječi: "ako upravljaju vozilima za koja je potrebna vozačka dozvola kategorije C, CE, D ili DE i/ili odgovarajuće potkategorije."

U stavu (2) na kraju teksta briše se interpunkcijski znak "tačka" i dodaju se tač. i), j), k), l) i m) koje glase:

- "i) vozilo čija najveća dopuštena brzina ne prelazi 45 km/h;
- j) vozilo koje koristi ili je pod nadzorom oružanih snaga, civilne zaštite, vatrogasnih službi i snaga odgovornih za održavanje javnog reda;
- k) vozilo koje se koristi za provjeru na cesti radi tehničkog razvoja, popravaka ili održavanja te novih ili prenamijenjenih vozila koja još nisu puštena u upotrebu;
- l) vozilo koje se koristi u vanrednim stanjima ili je stavljeno na raspolaganje spasilačkim misijama;
- m) vozilo koje se koristi za prijevoz posmrtnih ostataka."

Član 2.

U članu 8. stav (1) mijenja se i glasi:

"(1) Dobar ugled nema:

- a) pravno lice i upravitelj prijevoza u pravnom licu te fizičko lice:
 - 1) koje je pravosnažno bezuvjetno osuđeno zbog krivičnog djela protiv radnih odnosa i socijalnog osiguranja, okoliša, opće sigurnosti, sigurnosti saobraćaja, imovine, privrede, službene dužnosti te zbog krivičnog djela falsifikovanja,
 - 2) kojoj je izrečena sigurnosna mjera zabrane obavljanja djelatnosti cestovnog prijevoza,
 - 3) koje je osuđeno za druga krivična djela na kaznu zatvora duže od godinu dana.
- b) lice:
 - 1) koje je u zadnje dvije godine od dana podnošenja zahtjeva za izdavanje licence pravosnažnom odlukom prekršajnog suda više od dva puta bilo kažnjeno za teži prekršaj (ukupan iznos veći od 10.000 KM), povezan s obavljanjem djelatnosti cestovnog prijevoza putnika ili tereta, iz područja sigurnosti cestovnog saobraćaja, prijevoza opasnog tereta, nezakonitog rada i zapošljavanja, javnih cesta, nelojalne konkurencije, ili je obavljalo prijevoze bez odgovarajuće licence, odnosno u suprotnosti s odredbama međunarodnih ugovora,
 - 2) kojem je izrečena zaštitna mjera zabrane obavljanja djelatnosti cestovnog prijevoza".

Iza stava (1) dodaje se novi stav (2) koji glasi:

"(2) Dobar ugled se dokazuje izvodom iz krivične evidencije i evidencije o prekršajima. Ako takva evidencija ne postoji ili iz iste nije moguće utvrditi činjenice, dokazom se

smatra izjava odgovornog lica u pravnom licu ili fizičko lice, ovjerena kod notara."

Dosadašnji stav (2) postaje stav (3).

Član 3.

U članu 10. stav (2) tač. b), c) i d) mijenjaju se i glase:

- "b) srednjoškolsko obrazovanje, najmanje III stepena saobraćajnog cestovnog usmjerenja, ako prijevoznik obavlja prijevoz sa tri do devet motornih vozila,
- c) srednjoškolsko obrazovanje, najmanje IV stepena saobraćajnog cestovnog usmjerenja, ako prijevoznik obavlja prijevoz sa 10 do 19 motornih vozila,
- d) visoko obrazovanje, najmanje VII stepena saobraćajnog cestovnog usmjerenja, odnosno stečenih minimalno 240 ECTS bodova saobraćajnog cestovnog usmjerenja, ako prijevoznik obavlja prijevoz sa više od 19 motornih vozila."

U stavu (3) riječi: "više od jednog" zamjenjuju se riječima "više od dva".

Iza stava (3) dodaju se st. (4) i (5) koji glase:

- "(4) Izuzetno od odredbi stava (2) tač. b) i c) ovog člana, upravitelj prijevoza može biti lice koje ima završeno visoko obrazovanje VII stepena, odnosno stečenih minimalno 240 ECTS bodova pravnog, ekonomskog, saobraćajnog ili mašinskog smjera, kao i lice koje ima završeno visoko obrazovanje VII stepena odnosno stečenih minimalno 240 ECTS bodova i najmanje 10 godina iskustva na poslovima kontinuiranog upravljanja prijevoznom djelatnošću prijevoznika.
- (5) Izuzetno od odredbi stava (1) tačka a), prilikom podnošenja zahtjeva za izdavanje licence prvi put, može se izdati licenca za obavljanje prijevoza do ispunjavanja uvjeta iz stava (1) tačke a), sa tim da taj period ne može biti duži od šest mjeseci, nakon čega se ista može zamijeniti licencom koja važi do pet godina od dana izdavanja prve licence."

Član 4.

U članu 12. stav (1) iza riječi "vozilo" dodaju se riječi: "zajedno sa dokumentacijom kojom se dokazuje ispunjavanje uvjeta propisanih ovim Pravilnikom".

Iza stava (1) dodaje se novi stav (2) koji glasi:

- "(2) U slučaju produženja licenci iz stava (1) ovog člana, prijevoznik dokazuje ispunjavanje uvjeta kod kojih je došlo do promjene, u odnosu na važeće licence, ispunjavanje uvjeta iz člana 9. tačka b) ovog Pravilnika i podnosi izjavu da ostali uvjeti nisu promijenjeni".
- Dosadašnji st. (2), (3), (4) i (5) postaju st. (3), (4), (5) i (6).

Član 5.

U članu 22. iza stava (2) dodaje se stav (3) koji glasi:

- "(3) Izuzetno od odredbi st. (1) i (2), smatrat će se da je stručno osposobljeno lice koje ima najmanje VII stepen saobraćajnog cestovnog usmjerenja, odnosno koje ima minimalno 240 ECTS bodova saobraćajnog cestovnog usmjerenja."

Član 6.

U članu 24. u stavu (1) tačka a) mijenja se i glasi:

- "a) Lice koje ima završeno visoko obrazovanje pravnog, ekonomskog, saobraćajnog ili mašinskog smjera oslobođeno je polaganja dijela ispita iz predmeta koje je tokom svog obrazovanja položilo."

Član 7.

U članu 25. iza stava (3) dodaju se st. (4), (5) i (6) koji glase:

- "(4) Kvalifikacijska kartica se izdaje sa rokom važenja od 5 godina.

- (5) Izuzetno od odredbi stava (1) tačka d) i stava (4) ovog člana, kvalifikacijska kartica koja se izdaje prvi put, može se izdati sa rokom važenja od šest mjeseci vozačima koji ispunjavaju uvjet propisan u članu 28. stav (1) ovog Pravilnika.
- (6) Produženje kvalifikacijske kartice se vrši izdavanjem nove kvalifikacijske kartice u skladu sa stavom (4) ovog člana, ako se uz zahtjev za produženje kvalifikacijske kartice dostavi dokaz iz stava (1) tačka d) ovog člana, koji ne može biti stariji godinu dana od dana isteka važeće kvalifikacijske kartice."

Član 8.

U članu 43. u stavu (2) riječi: "31.12.2013. godine" zamjenjuju se riječima: "01.05.2014. godine".

Član 9.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu prvog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku BiH".

Broj 01-02-2-572/14

04. marta 2014. godine

Sarajevo

Ministar

Damir Hadžić, s. r.

Na temelju članka 5. Zakona o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu ("Službeni glasnik BiH", br.1/02 i 14/03), ministar komunikacija i prometa donosi

**PRAVILNIK
O IZMJENAMA I DOPUNAMA PRAVILNIKA O
UVJETIMA I POSTUPKU IZDAVANJA LICENCIJA I
KVALIFIKACIJSKIH KARTICA VOZAČA ZA
OBAVLJANJE MEĐUNARODNOG CESTOVNOG
PRIJEVOZA**

Članak 1.

U Pravilniku o uvjetima i postupku izdavanja licencija i kvalifikacijskih kartica vozača za obavljanje međunarodnog cestovnog prijevoza ("Službeni glasnik BiH", br. 81/11, 105/12, 32/13 i 76/13), u članku 2. stavak (1) na kraju teksta briše se interpunkcijski znak "točka" i dodaju riječi: "ako upravljaju vozilima za koja je potrebna vozačka dozvola kategorije C, CE, D ili DE i/ili odgovarajuće potkategorije."

U stavku (2) na kraju teksta briše se interpunkcijski znak "točka" i dodaju se toč. i), j), k), l) i m) koje glase:

- i) vozilo čija najveća dopuštena brzina ne prelazi 45 km/h;
- j) vozilo koje koristi ili je pod nadzorom oružanih snaga, civilne zaštite, vatrogasnih službi i snaga odgovornih za održavanja javnog reda;
- k) vozilo koje se koristi za provjeru na cesti radi tehničkog razvitka, popravaka ili održavanja te novih ili prenamijenjenih vozila koja još nisu puštena u uporabu;
- l) vozilo koje se koristi u izvanrednim stanjima ili je stavljeno na raspolaganje spasilačkim misijama;
- m) vozilo koje se koristi za prijevoz posmrtnih ostataka."

Članak 2.

U članku 8. stavak (1) mijenja se i glasi:

"(1) Dobar ugled nema:

- a) pravna osoba i upravitelj prijevoza u pravnoj osobi te fizička osoba:
 - 1) koja je pravomoćno bezuvjetno osuđena zbog kaznenog djela protiv radnih odnosa i socijalnog osiguranja, okoliša, opće sigurnosti, sigurnosti prometa, imovine, gospodarstva,

službene dužnosti te zbog kaznenog djela krivotvorenja,

- 2) kojoj je izrečena sigurnosna mjera zabrane obavljanja djelatnosti cestovnog prijevoza,
- 3) koja je osuđena za druga kaznena djela na kaznu zatvora dužu od godinu dana.

b) osoba:

- 1) koja je u zadnje dvije godine od dana podnošenja zahtjeva za izdavanje licencije pravomoćnom odlukom prekršajnog suda više od dva puta bila kažnjena za teži prekršaj (ukupan iznos veći od 10.000 KM), povezan s obavljanjem djelatnosti cestovnog prijevoza putnika ili tereta, iz područja sigurnosti cestovnog prometa, prijevoza opasnog tereta, nezakonitog rada i upošljavanja, javnih cesta, nelojalne konkurencije, ili je obavljala prijevoze bez odgovarajuće licencije, odnosno u suprotnosti s odredbama međunarodnih ugovora,
- 2) kojoj je izrečena zaštitna mjera zabrane obavljanja djelatnosti cestovnog prijevoza."

Iza stavka (1) dodaje se novi stavak (2) koji glasi:

- "(2) Dobar ugled se dokazuje izvodom iz kaznene evidencije i evidencije o prekršajima. Ako takva evidencija ne postoji ili iz iste nije moguće utvrditi činjenice, dokazom se smatra izjava odgovorne osobe u pravnoj osobi ili fizičke osobe, ovjerena kod notara."

Dosadašnji stavak (2) postaje stavak (3).

Članak 3.

U članku 10. stavak (2) toč. b), c) i d) mijenjaju se i glase:

- "b) srednjoškolsku naobrazbu, najmanje III stupanj prometnoga cestovnoga usmjerenja, ako prijevoznik obavlja prijevoz sa tri do devet motornih vozila,
- c) srednjoškolsku naobrazbu, najmanje IV stupnja prometnoga cestovnoga usmjerenja, ako prijevoznik obavlja prijevoz sa 10 do 19 motornih vozila,
- d) visoku naobrazbu, najmanje VII stupnja prometnoga cestovnoga usmjerenja, odnosno stečenih minimalno 240 ECTS bodova prometnoga cestovnoga usmjerenja, ako prijevoznik obavlja prijevoz sa više od 19 motornih vozila."

U stavku (3) riječi: "više od jednog" zamjenjuju se riječima "više od dva".

Iza stavka (3) dodaju se st. (4) i (5) koji glase:

- "(4) Izuzetno od odredbi stavka (2) toč. b) i c) ovoga članka, upravitelj prijevoza može biti osoba koja ima završenu visoku naobrazbu VII stupnja, odnosno stečenih minimalno 240 ECTS bodova pravnog, ekonomskog, prometnog ili strojarškog smjera, kao i osoba koja ima završenu visoku naobrazbu VII stupnja odnosno stečenih minimalno 240 ECTS bodova i najmanje 10 godina iskustva na poslovima kontinuiranog upravljanja prijevoznom djelatnošću prijevoznika.
- (5) Izuzetno od odredbi stavka (1) točka a), prilikom podnošenja zahtjeva za izdavanje licencije prvi put, može se izdati licencija za obavljanje prijevoza do ispunjenja uvjeta iz stavka (1) točke a), sa tim da to razdoblje ne može biti duže od šest mjeseci, nakon čega se ista može zamijeniti licencijom koja važi do pet godina od dana izdavanja prve licencije."

Članak 4.

U članku 12. stavak (1) iza riječi "vozilo" dodaju se riječi: "zajedno sa dokumentacijom kojom se dokazuje ispunjavanje uvjeta propisanih ovim Pravilnikom".

Iza stavka (1) dodaje se novi stavak (2) koji glasi:

- "(2) U slučaju produženja licencija iz stavka (1) ovoga članka, prijevoznik dokazuje ispunjavanje uvjeta kod kojih je došlo do promjene, u odnosu na važeće licencije, ispunjavanje uvjeta iz članka 9. točka b) ovoga Pravilnika i podnosi izjavu da ostali uvjeti nisu promijenjeni".
Dosađajni st. (2), (3), (4) i (5) postaju st. (3), (4), (5) i (6).

Članak 5.

U članku 22. iza stavka (2) dodaje se stavak (3) koji glasi:

- "(3) Izuzetno od odredbi st. (1) i (2), smatrat će se da je stručno osposobljena osoba koja ima najmanje VII stupanj prometnoga cestovnoga usmjerenja, odnosno koja ima minimalno 240 ECTS bodova prometnoga cestovnoga usmjerenja."

Članak 6.

U članku 24. u stavku (1) točka a) mijenja se i glasi:

- "a) Osoba koja ima završenu visoku naobrazbu pravnoga, ekonomskoga, prometnoga ili strojarskoga smjera oslobođena je polaganja dijela ispita iz predmeta koje je tijekom svoje naobrazbe položila."

Članak 7.

U članku 25. iza stavka (3) dodaju se st. (4), (5) i (6) koji glase:

- "(4) Kvalifikacijska kartica se izdaje sa rokom važenja od 5 godina.
(5) Izuzetno od odredbi stavka (1) točka d) i stavka (4) ovoga članka, kvalifikacijska kartica koja se izdaje prvi put, može se izdati sa rokom važenja od šest mjeseci vozačima koji ispunjavaju uvjet propisan u članku 28. stavak (1) ovoga Pravilnika.
(6) Produženje kvalifikacijske kartice se vrši izdavanjem nove kvalifikacijske kartice sukladno stavku (4) ovoga članka, ako se uz zahtjev za produženje kvalifikacijske kartice dostavi dokaz iz stavka (1) točka d) ovoga članka, koji ne može biti stariji godinu dana od dana isteka važeće kvalifikacijske kartice."

Članak 8.

U članku 43. u stavku (2) riječi: "31.12.2013. godine" zamjenjuju se riječima: "01.05.2014. godine".

Članak 9.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu prvog dana od dana objave u "Službenom glasniku BiH".

Broj 01-02-2-572/14
04. ožujka 2014. godine
Sarajevo

Ministar
Damir Hadžić, v. r.

На основу члана 5. Закона о међународном и међуентитетском друмском превозу ("Службени гласник БиХ", бр. 1/02 и 14/03), министар комуникација и транспорта доноси

ПРАВИЛНИК О ИЗМЈЕНАМА И ДОПУНАМА ПРАВИЛНИКА О УСЛОВИМА И ПОСТУПКУ ИЗДАВАЊА ЛИЦЕНЦИ И КВАЛИФИКАЦИОНИХ КАРТИЦА ВОЗАЧА ЗА ОБАВЉАЊЕ МЕЂУНАРОДНОГ ДРУМСКОГ ПРЕВОЗА

Члан 1.

У Правилнику о условима и поступку издавања лиценци и квалификационих картица возача за обављање међународног друмског превоза ("Службени гласник БиХ", бр. 81/11, 105/12, 32/13 и 76/13), у члану 2. став (1) на крају

текста брише се интерпункцијски знак "тачка" и додају ријечи: "ако управљају возилима за која је потребна возачка дозвола категорије Ц, ЦЕ, Д или ДЕ и/или одговарајуће поткатегије".

У ставу (2) на крају текста брише се интерпункцијски знак "тачка" и додају се тач. и), ј), к), л) и м) које гласе:

- "и) возило чија највећа допуштена брзина не прелази 45 km/h;
ј) возило које користи или је под надзором оружаних снага, цивилне заштите, ватрогасних служби и снага одговорних за одржавања јавног реда;
к) возило које се користи за провјеру на путу ради техничког развоја, поправака или одржавања те нових или пренамијењених возила која још нису пуштена у употребу;
л) возило које се користи у ванредним стањима или је стављено на располагање спасилачким мисијама;
м) возило које се користи за превоз посмртних остатака".

Члан 2.

У члану 8. став (1) мијења се и гласи:

- "(1) Дobar углед нема:
а) правно лице и управник превоза у правном лицу те физичко лице:
1) које је правоснажно безусловно осуђено због кривичног дјела против радних односа и социјалног осигурања, околине, опште безбједности, безбједности саобраћаја, имовине, привреде, службене дужности те због кривичног дјела фалсификовања,
2) којој је изречена безбједносна мјера забране обављања дјелатности друмског превоза,
3) које је осуђено за друга кривична дјела на казну затвора дуже од годину дана.
б) лице:
1) које је у задње двије године од дана подношења захтјева за издавање лиценце правоснажном одлуком прекршајног суда више од два пута било кажњено за тежи прекршај (укупан износ већи од 10.000 КМ), повезан с обављањем дјелатности друмског превоза путника или робе, из подручја безбједности друмског саобраћаја, превоза опасног терета, незаконитог рада и запошљавања, јавних путева, нелојалне конкуренције, или је обављало превозе без одговарајуће лиценце, односно у супротности с одредбама међународних уговора,
2) којем је изречена заштитна мјера забране обављања дјелатности друмског превоза."

Иза става (1) додаје се нови став (2) који гласи:

- "(2) Дobar углед се доказује изводом из кривичне евиденције и евиденције о прекршајима. Ако таква евиденција не постоји или из исте није могуће утврдити чињенице, доказом се сматра изјава одговорног лица у правном лицу или физичко лице, овјерена код нотара."
Досадашњи став (2) постаје став (3).

Члан 3.

У члану 10. став (2) тач. б), ц) и д) мијењају се и гласе:

- "б) средњошколско образовање, најмање III степена саобраћајног друмског усмјерења, ако превозник обавља превоз са три до девет моторних возила,
 ц) средњошколско образовање, најмање IV степена саобраћајног друмског усмјерења, ако превозник обавља превоз са 10 до 19 моторних возила,
 д) високо образовање, најмање VII степена саобраћајног друмског усмјерења, односно стечених минимално 240 ECTS бодова саобраћајног друмског усмјерења, ако превозник обавља превоз са више од 19 моторних возила."

У ставу (3) ријечи: "више од једног" замјењују се ријечима "више од два".

Иза става (3) додају се ст. (4) и (5) који гласе:

- "(4) Изузетно од одредби става (2) тач. б) и ц) овог члана, управник превоза може бити лице које има завршено високо образовање VII степена, односно стечених минимално 240 ECTS бодова правног, економског, саобраћајног или машинског смјера, као и лице које има завршено високо образовање VII степена односно стечених минимално 240 ECTS бодова и најмање 10 година искуства на пословима континуираног управљања превозном дјелатношћу превозника.

- (5) Изузетно од одредби става (1) тачка а), приликом подношења захтјева за издавање лиценце први пут, може се издати лиценца за обављање превоза до испуњавања услова из става (1) тачке а), са тим да тај период не може бити дужи од шест мјесеци, након чега се иста може замијенити лиценцом која важи до пет година од дана издавања прве лиценце."

Члан 4.

У члану 12. став (1) иза ријечи "возило" додају се ријечи: "заједно са документацијом којом се доказује испуњавање услова прописаних овим Правилником".

Иза става (1) додаје се нови став (2) који гласи:

- "(2) У случају продужења лиценци из става (1) овог члана, превозник доказује испуњавање услова код којих је дошло до промјене, у односу на важеће лиценце, испуњавање услова из члана 9. тачка б) овог Правилника и подноси изјаву да остали услови нису промијењени."

Досадашњи ст. (2), (3), (4) и (5) постају ст. (3), (4), (5) и (6).

Члан 5.

У члану 22. иза става (2) додаје се став (3) који гласи:

- "(3) Изузетно од одредби ст. (1) и (2), сматраће се да је стручно оспособљено лице које има најмање VII степен саобраћајног друмског усмјерења, односно које има минимално 240 ECTS бодова саобраћајног друмског усмјерења."

Члан 6.

У члану 24. у ставу (1) тачка а) мијења се и гласи:

- "а) Лице које има завршено високо образовање правног, економског, саобраћајног или машинског смјера ослобођено је полагања дијела испита из предмета које је током свог образовања положило."

Члан 7.

У члану 25. иза става (3) додају се ст. (4), (5) и (6) који гласе:

- "(4) Квалификациона картица се издаје са роком важења од 5 година.
 (5) Изузетно од одредби става (1) тачка д) и става (4) овог члана, квалификациона картица која се издаје први пут, може се издати са роком важења од шест мјесеци

возачима који испуњавају услов прописан у члану 28. став (1) овог Правилника.

- (6) Продужење квалификационе картице се врши издавањем нове квалификационе картице у складу са ставом (4) овог члана, ако се уз захтјев за продужење квалификационе картице достави доказ из става (1) тачка д) овог члана, који не може бити старији годину дана од дана истека важеће квалификационе картице."

Члан 8.

У члану 43. у ставу (2) ријечи: "31.12.2013. године" замјењују се ријечима: "01.05.2014. године".

Члан 9.

Овај Правилник ступа на снагу првог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику БиХ".

Број 01-02-2-572/14
 04. марта 2014. године
 Сарајево

Министар
 Дамир Хаџић, с. р.

MINISTARSTVO PRAVDE BOSNE I HERCEGOVINE

266

Na osnovu člana 208. stav (3) Zakona Bosne i Hercegovine o izvršenju krivičnih sankcija, pritvora i drugih mjera ("Službeni glasnik BiH," br. 10/12 i 100/13) i člana 43. st. (1) i (3) Krivičnog zakona Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH," br. 03/03, 32/03, 37/03, 54/04, 61/04, 30/05, 53/06, 55/06, 32/07 i 8/10), ministar pravde Bosne i Hercegovine donosi

PRAVILNIK

O IZMJENAMA I DOPUNAMA PRAVILNIKA O VRSTI I USLOVIMA ZA IZVRŠENJE KRIVIČNE SANKCIJE RADA ZA OPĆE DOBRO NA SLOBODI

Члан 1.

У Правилнику о врсти и условима за извршење кривичне санкције рада за опће добро на слободи ("Службени гласник БиХ," бр. 18/06 и 43/10), иза члана 8. додаје се члан 8а. који гласи:

"Члан 8а.

Rad za opće dobro je besplatan i ne smije služiti postizanju dobiti i lice prema kojem se primjenjuje navedena krivična sankcija ne snosi troškove izvršenja.

У веzi трошкова извршавања кривичне санкције рад за опће добро органи за provoђење закона или другог прописа у складу са законом, требају имати адекватна финансијска средства из јавног буџета за provoђење санкција или мјера у заједници.

Rad za opće dobro je sankcija ili mjera koja podrazumijeva neplaćeni rad koji koristi zajednici i koja kroz elemente radne discipline i obaveznog neplaćenog rada, zadovoljava svrhu kazne u vidu društvene osude počinjenog krivičnog djela uz istovremeni uticaj na spriječavanje učinoca da ubuduće ne počini krivično djelo i čiji je cilj da kod osuđene osobe stvori osjećaj da može biti koristan član zajednice, da doprinosi zajednici i da se na taj način oduži zajednici za počinjeno krivično djelo kojim je oštetio društvenu zajednicu."

Члан 2.

Иза члана 21. додају се чл. 21а. и 21б. који гласе:

"Члан 21а.

Rješenje ministra pravde o raspoređivanju osuđenika na rad za opće dobro je konačno i protiv njega se ne može pokrenuti upravni spor.