

m², upisana u zk. ul. 653 k.o. Crkvice na ime Popović (Ivo) Ivica sa dijelom 1/1 (nastala od k.č.br. 190/1) i k.č. br. 190/23 zv. "Džunovac", po kulturi livada u površini od 778 m², upisana u zk. ul. 824 k.o. Crkvice na ime Popović (Stipo) Pavle sa dijelom 1/3 i dr. (nastala od k.č. br. 190/8),

- k.č. br. 420 zv. "Džunovac", po kulturi voćnjak 3. klase, površine 604 m², upisana u p.l. 404 k.o. Crkvice kao posjed Popović (Ive) Ivica sa dijelom 1/1, kojoj po starom promjeru odgovara k.č. br. 190/5 istog naziva, kulture i površine, upisana u zk. ul. 824 k.o. Crkvice na ime Popović (Stipo) Pavle sa dijelom 1/3 i dr.,

a sve parcele stvarno vlasništvo Popović (Ivo) Ivica iz Zenice sa dijelom 1/1.

2. Prije predaje u posjed potpuno eksproprisanih nekretnina, Uprava za imovinsko-pravne, geodetske poslove i katastar nekretnina Općine Zenica osigurat će sve dokaze koji su potrebni za određivanje naknade za eksproprisanu nekretnine.
3. Ovo rješenje stupa na snagu danom donošenja i objavit će se u "Službenim novinama Federacije BiH".

Broj 03-31-49-3/2014

05. februara/veljače

2014. godine

Sarajevo

Premijer

Nermin Nikšić, s. r.

FEDERALNO MINISTARSTVO PRAVDE

367

Na temelju članka 24. Zakona o stečajnom postupku ("Službene novine Federacije BiH", br. 29/03 i 32/04), federalni ministar pravde utvrđuje

DOPUNU LISTE

STEČAJNIH UPRAVITELJA SA ZAVRŠENOM STRUČNOM NAOBRZBOM I POLOŽENIM STRUČNIM ISPITOM

I

Lista stečajnih upravitelja sa završenom stručnom naobrazbom i položenim stručnim ispitom broj 01-65/02 od 08.05.2006. godine ("Službene novine Federacije BiH", br. 25/06, 39/06, 49/06, 81/06, 32/07, 14/09, 48/09, 75/09, 16/12, 61/13, 77/13 i 97/13), dopunjava se stečajnim upraviteljima sa završenom stručnom naobrazbom i položenim stručnim ispitom, kako slijedi:

1. ABADŽIĆ OSMAN iz Živinica,
2. MEŠIĆ ADNAN iz Tuzle,
3. ZINAIDA MEŠKOVIĆ iz Sarajeva,
4. ŠEMSUDIN MUHIĆ iz Zavidovića,
5. HUSEIN RAMIĆ iz Zenice.

Lista iz točke I objavit će se u "Službenim novinama Federacije BiH".

Broj 01-65/02

07. veljače/februara

2014. godine

Sarajevo

Ministar

Zoran Mikulić, v. r.

FEDERALNO MINISTARSTVO PROMETA I KOMUNIKACIJA

368

Na osnovu člana 74. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br. 28/06 i 2/10), federalni ministar prometa i komunikacija donosi

PRAVILNIK

O UTVRĐIVANJU MREŽE I KRITERIJA O BROJU STANICA ZA TEHNIČKI PREGLED VOZILA

Član 1.

Ovim pravilnikom utvrđuju se mreža i kriteriji o broju stanica za tehnički pregled vozila s obzirom na kapacitet i njihovu međusobnu udaljenost.

Član 2.

- (1) Kapacitet stanice tehničkog pregleda vozila (u daljem tekstu: stanica) sa jednom tehnološkom linijom utvrđuje se na 12.000 tehničkih pregleda putničkih automobila godišnje.
- (2) PA jedinica predstavlja vrijeme potrebno za obavljanje redovnog tehničkog pregleda putničkog automobila (pregled za registraciju vozila).
- (3) Odnos vremena potrebnog za pregled pojedinih vrsta vozila u odnosu na vrijeme potrebno za obavljanje redovnog pregleda jednog putničkog automobila, uzimajući u obzir i vrstu pregleda, dat je slijedećom tabelom i izražen je u PA jedinicama:

	Redovni i periodični pregled	Vanredni pregled	Pregled za tehničko-eksploatacione uslove
Motocikl i laka prikolica	0,6	0,3	0
Putnički automobil	1	0,5	1,3
Autobus, tegljač, teretno vozilo, specijalno vozilo, radno vozilo	1,6	0,8	2,5
Priključno vozilo	1	0,5	1,5
Traktor	0,7	0,5	0
Ostala komercijalna vozila na drugom mjestu nespomenuta	1,6	0,8	2,5
Ostala nekomercijalna vozila na drugom mjestu nespomenuta	1	0,5	1,3

- (4) Vrijeme potrebno za ispitivanje tahografa u radionici za tahografe koja djelatnost obavlja na stanici tehničkog pregleda, iznosi 3 PA jedinice.

Član 3.

- (1) Nova stanica se može otvoriti ako je ispunjen jedan od navedenih uslova:
 1. na udaljenosti cestom najmanje 35 km od najbliže stanice,
 2. na udaljenosti cestom manjoj od 35 km ukoliko je na tom području registrovano više od 5.500 vozila po jednoj stanici, svedenih na PA jedinicu,
 3. u mjestu ili gradu u kojem postoji jedna ili više stanica, a neka od njih trajno izgubi ovlaštenje za rad jer ne primjenjuje propise, odnosno opće akte koje donosi federalni ministar prometa i komunikacija u odnosu na tehnički pregled vozila i druge poslove koji se obavljaju u stanicama i ukoliko je ispunjen jedan od uslova iz tač. 1. ili 2. ovog stava,
 4. na području općine koja ne čini administrativni dio grada ne postoji izgrađena stanica,
 5. kapacitet postojećih stanica nije dovoljan za broj vozila koji je registrovan na području grada ili općine koja ne čini administrativni dio grada.
- (2) Broj vozila registrovanih na području općine ili grada utvrđuje se na osnovu službenih statističkih podataka Federalnog zavoda za statistiku, a struktura voznog parka na osnovu podataka Agencije za identifikacione dokumente, evidenciju i razmjenu podataka Bosne i Hercegovine.
- (3) Broj putničkih vozila koja podliježu obaveznom pregledu za tehničko-eksploatacione uslove utvrđuje se na osnovu

podataka o obavljenim tehničkim pregledima vozila registrovanim na području grada ili općine koja ne čini administrativni dio grada, koji se vode u Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija.

- (4) Izuzetno od odredbi stava (1) ovog člana, privredno društvo ili pravni sljednik preduzeća koje je do 01.04.1992. godine bilo registrovano za obavljanje djelatnosti ispitivanja tehničke ispravnosti vozila, može dobiti odobrenje za rad stanice tehničkog pregleda u općini/gradu koja je bila sjedište tog preduzeća, ako nema stanicu u toj općini/gradu.

Član 4.

- (1) Prije izdavanja odobrenja za gradnju stanice od strane nadležnog općinskog organa, podnosilac zahtjeva za gradnju dužan je pribaviti saglasnost Federalnog ministarstva prometa i komunikacija.
- (2) Federalno ministarstvo prometa i komunikacija će izdati saglasnost za gradnju stanice podnosiocu zahtjeva ukoliko je ispunjen jedan od uslova iz člana 3. ovog pravilnika uz prethodno pribavljeno mišljenje Komisije iz člana 73. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br. 28/06 i 2/10).
- (3) Saglasnost iz stava (2) ovog člana prestaje da važi ako radovi na izgradnji stanice nisu započeti u roku od šest mjeseci od dana izvršnosti rješenja kojim je data saglasnost za gradnju stanice.
- (4) Izuzetno, rok važenja rješenja iz stava (3) ovog člana može se, na zahtjev podnosioca zahtjeva za gradnju stanice, produžiti za najviše tri mjeseca.
- (5) Zahtjev iz stava (4) ovog člana smatra se opravdanim u slučaju nemogućnosti pribavljanja odobrenja za građenje stanice u roku iz stava (3) ovog člana, zbog potrebe izvođenja geoloških i drugih istražnih radova vezanih za ispitivanje tla na lokaciji za koju je podnosilac zahtjeva za gradnju već dobio rješenje o urbanističkoj saglasnosti.

Član 5.

Odredbe člana 3. ovog pravilnika ne primjenjuju se na stanicu koja ima odobrenje za rad izdato od strane nadležnog organa do dana stupanja na snagu ovog pravilnika.

Član 6.

Danom stupanja na snagu ovog pravilnika prestaje da važi Pravilnik o utvrđivanju mreže i kriterija o broju stanica za tehnički pregled vozila ("Službene novine Federacije BiH", br. 51/06, 11/09, 6/10, 28/11 i 19/13).

Član 7.

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Federacije BiH".

Broj 01/6-27-42-1/14
03. februara 2014. godine
Mostar

Ministar
Mr. Enver Bijedić, s. r.

Na temelju članka 74. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br. 28/06 i 2/10), federalni ministar prometa i komunikacija donosi

PRAVILNIK O UTVRĐIVANJU MREŽE I KRITERIJA O BROJU STANICA ZA TEHNIČKI PREGLED VOZILA

Članak 1.

Ovim pravilnikom utvrđuju se mreža i kriteriji o broju stanica za tehnički pregled vozila s obzirom na kapacitet i njihovu međusobnu udaljenost.

Članak 2.

- (1) Kapacitet stanice tehničkog pregleda vozila (u daljem tekstu: stanica) sa jednom tehnološkom linijom utvrđuje se na 12.000 tehničkih pregleda osobnih automobila godišnje.
- (2) PA jedinica predstavlja vrijeme potrebno za obavljanje redovitog tehničkog pregleda osobnog automobila (pregled za registraciju vozila).
- (3) Odnos vremena potrebnog za pregled pojedinih vrsta vozila u odnosu na vrijeme potrebno za obavljanje redovitog pregleda jednog osobnog automobila, uzimajući u obzir i vrstu pregleda, dat je sljedećom tablicom i izražen je u PA jedinicama:

	Redoviti i periodični pregled	Izvanredni pregled	Pregled za tehničko-eksploatacijske uvjete
Motocikli i laka prikolica	0,6	0,3	0
Osobni automobil	1	0,5	1,3
Autobus, tegljač, teretno vozilo, specijalno vozilo, radno vozilo	1,6	0,8	2,5
Priključno vozilo	1	0,5	1,5
Traktor	0,7	0,5	0
Ostala komercijalna vozila na drugom mjestu nespomenuta	1,6	0,8	2,5
Ostala nekomercijalna vozila na drugom mjestu nespomenuta	1	0,5	1,3

- (4) Vrijeme potrebno za ispitivanje tahografa u radionici za tahografe koja djelatnost obavlja na stanici tehničkog pregleda, iznosi 3 PA jedinice.

Članak 3.

- (1) Nova stanica se može otvoriti ako je ispunjen jedan od navedenih uvjeta:
- na udaljenosti cestom najmanje 35 km od najbliže stanice,
 - na udaljenosti cestom manjoj od 35 km ukoliko je na tom području registrirano više od 5.500 vozila po jednoj stanici, svđenih na PA jedinicu,
 - u mjestu ili gradu u kojem postoji jedna ili više stanica, a neka od njih trajno izgubi ovlaštenje za rad jer ne primjenjuje propise, odnosno opće akte koje donosi federalni ministar prometa i komunikacija u odnosu na tehnički pregled vozila i druge poslove koji se obavljaju u stanicama i ukoliko je ispunjen jedan od uvjeta iz toč. 1. ili 2. ovog stava,
 - na području općine koja ne čini administrativni dio grada ne postoji izgrađena stanica,
 - kapacitet postojećih stanica nije dovoljan za broj vozila koji je registriran na području grada ili općine koja ne čini administrativni dio grada.
- (2) Broj vozila registriranih na području općine ili grada utvrđuje se na temelju službenih statističkih podataka Federalnog zavoda za statistiku, a struktura voznog parka na osnovu podataka Agencije za identifikacijske dokumente, evidenciju i razmjenu podataka Bosne i Hercegovine.
- (3) Broj osobnih vozila koja podliježu obveznom pregledu za tehničko-eksploatacijske uvjete utvrđuje se na temelju podataka o obavljenim tehničkim pregledima vozila registriranim na području grada ili općine koja ne čini administrativni dio grada, koji se vode u Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija.
- (4) Izuzetno od odredbi stavka (1) ovog članka, gospodarsko društvo ili pravni sljednik preduzeća koje je do 01.04.1992. godine bilo registrirano za obavljanje djelatnosti ispitivanja tehničke ispravnosti vozila, može dobiti odobrenje za rad