

Na osnovu člana 5. stav 2. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", broj 28/06), federalni ministar prometa i komunikacija donosi

PRAVILNIK
O IZMJENAMA I DOPUNAMA PRAVILNIKA O TEHNIČKO - EKSPLOATACIONIM
USLOVIMA ZA VOZILA KOJIMA SE OBAVLJAJU POJEDINE VRSTE PRIJEVOZA
(„Službene novine FBiH“, broj 56/10)

Član 1.

U Pravilniku o tehničko - eksploatacionim uslovima za vozila kojima se obavljaju pojedine vrste prijevoza (Službene novine Federacije BiH", br. 51/06, 79/06 i 11/09) član 2. stav 2. mijenja se i glasi:

"Pregled vozila na osnovu odredbi ovog Pravilnika vrši se u zavisnosti od starosne dobi vozila i to:

- za vozila starosti do jedne godine - jednom i to na početku perioda korištenja vozila, a potvrda se izdaje sa rokom važenja pet godina;
- za vozila starosti od jedne do dvije godine - jednom i to na početku perioda korištenja vozila, a potvrda se izdaje sa rokom važenja četiri godine;
- za vozila starosti od dvije do osam godina - svake tri godine, a potvrda se izdaje sa rokom važenja tri godine;
- za vozila starosti od osam do deset godina - svake dvije godine, a potvrda se izdaje sa rokom važenja dvije godine;
- za vozila starosti preko deset godina - svake godine, a potvrda se izdaje sa rokom važenja jedne godine."

Član 2.

U članu 3. stav 2. brojevi (1+1+7) zamjenjuje se brojevima (1+8), od kojih je u prvom redu uz prednje vjetrobransko staklo najviše (1+1).

Stav 4. briše se.

Član 3.

Član 7. Pravilnika mijenja se i glasi:

"Član 7.

Autobusi u vanlinijskom cestovnom prometu na relacijama do 500 km moraju ispunjavati uslove iz člana 4. stav 1. t. 1., do 11. Pravilnika i moraju imati najmanje jedna vrata sa mehanizmom za automatsko otvaranje i zatvaranje. Za vrijeme vožnje vrata moraju biti blokirana u zatvorenom položaju. Rub vrata mora biti cijelom dužinom obložen gumenim profilom.

Izuzetno od odredbi stava 1. ovog člana, autobusi namijenjeni za prijevoz putnika u vanlinijskom cestovnom prometu na relacijama do 150 km mogu imati sjedišta za putnike koja ne moraju biti sa naslonom za glavu i ne moraju imati mogućnost promjene nagiba ležnog naslona.

Autobusi u vanlinijskom cestovnom prometu na relacijama do 60 km moraju ispunjavati uslove iz člana 4. stav 1. t. 1., 2., 8., 9. i 11. Pravilnika i moraju imati najmanje jedna vrata sa mehanizmom za automatsko otvaranje i zatvaranje. Za vrijeme vožnje vrata moraju biti blokirana u zatvorenom položaju. Rub vrata mora biti cijelom dužinom obložen gumenim profilom. Sjedišta za putnike moraju biti pravilno pričvršćena, ispravna i čista i ne moraju biti odvojena za svakog putnika.

Autobus mora biti opremljen držačima za putnike koji se prevoze stojeći.

Autobusi za vlastite potrebe, pored uslova propisanih članom 4., t. 1. do 11. ili članom 5. ili članom 6. Pravilnika moraju imati najmanje jedna vrata na desnoj strani autobusa za ulazak ili izlazak putnika. Za vrijeme vožnje vrata moraju biti blokirana u zatvorenom položaju. Rub vrata mora biti cijelom dužinom obložen gumenim profilom."

Član 4.

U članu 8. stav 1. alineja 3. se briše.

U alineji 8. iza riječi "sjedište" dodaju se riječi: "u prvom redu".

Stav 2. se briše.

Član 5.

Iza člana 9. dodaje se član 9a. koji glasi:

Član 9a.

Trolejbusi i autobusi namijenjeni za prijevoz putnika, namijenjeni za obavljanje gradskog prijevoza, pored uslova iz člana 6. ovog Pravilnika, mogu imati i uređaj za olakšan ulaz ili izlaz osobama sa invaliditetom.

Član 6.

U članu 11. stav 2. briše se.

Član 7.

U članu 16. stav 1. iza tačke 22) dodaju se tačke 23) i 24) koje glase:

23) radna vozila specijalne namjene koja se koriste za obavljanje vlastite djelatnosti koja nije djelatnost prijevoza;

24) ostala vozila posebne namjene - prostor koji je opremljen odgovarajućim priborom za učvršćivanje opreme, uređaja i tereta koji se prevozi (u kojijma se pružaju usluge brze prehrane, prodaje razne vrste robe, prodaja sladoleda i drugih poslastičarskih proizvoda), kao i vozila kojima se vrši javni ili prijevoz za vlastite potrebe na drugom mjestu nespomenuta.

Član 8.

U članu 21. stav 1. mijenja se i glasi:

"Nadležno kantonalno ministarstvo prometa donosi rješenje o ispunjavanju tehničko-eksploatacionih uslova za vozilo na osnovu zahtjeva prijevoznika, uz koji se, ako nadležni organ nema u svojoj evidenciji, prilažu slijedeći dokazi:

- važeća potvrda ovlaštene stanice tehničkog pregleda;
- kopija saobraćajne dozvole ili potvrde o registraciji vozila;
- kopija važećeg ugovora ako se radi o vozilu koje se kupuje na leasing kod registrovane i ovlaštene leasing kuće;
- kopija rješenja o upisu pravnog lica u sudski registar ili kopija rješenja ili obrtnice za fizičko lice;
- o uplati administrativne takse."

Stav 4. mijenja se i glasi:

"Rješenje iz stava 1. ovog člana sadrži podatke o vlasniku vozila, identifikacione podatke vozila, namjenu vozila, kao i rok važenja. Izdaje se na obrascu datom u Prilogu 1. ovog Pravilnika i čini njegov sastavni dio."

Član 9.

Iza člana 22. dodaje se novi član 22a. koji glasi:

Član 22a.

Autobusi i teretna vozila koja se koriste i kao vozila za obuku vozača - auto-školu, za vrijeme obavljanja prijevoza ne smiju imati postavljene duple komande spojnice i radne kočnice.

Izuzetno od odredbi ovog Pravilnika, autobusi koji su namijenjeni isključivo za obuku vozača, ne moraju imati automatska vrata.

Član 10.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Federacije BiH".

Broj 06-27-1301-2/10
30. jula 2010. godine

Ministar
Nail Šećkanović, s. r.

Memorandum nadležnog kantonalnog ministarstva

Broj:

Datum:

Kantonalno ministarstvo _____ rješavajući po zahtjevu
 [Naziv nadležnog organa za izdavanje rješenja]
 u predmetu izdavanja rješenja o ispunjavanju tehničko-
 [Naziv podnosioca zahtjeva], [Sjedište]

eksploatacionih uslova, na osnovu člana 5. stav 3. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine, ("Službene novine Federacije BiH", br. 28/06 i 2/10), člana 200. Zakona o upravnom postupku ("Službene novine Federacije BiH, br. 2/98 i 48/99), donosi:

RJEŠENJE o ispunjavanju tehničko-eksploatacionih uslova za vozilo

1. Utvrđuje se da vozilo:

Vlasnik/korisnik: _____

Sjedište/prebivalište vlasnika/korisnika: _____

Marka: _____, Tip: _____

Broj Šasije: _____, God. proizvodnje: _____

Broj sjedišta: _____, Nosivost: _____

Namjena vozila: _____

ispunjava tehničko-eksploatacione uslove za obavljanje prijevoza iz člana _____ stav _____ tačka _____ Pravilnika o tehničko - eksploatacionim uslovima za vozila kojima se obavljaju pojedine vrste prijevoza.

2. Djelatnost na osnovu koje se obavlja prijevoz: _____

3. Rješenje važi do: _____ godine.

Obrazloženje

_____ sa sjedištem/prebivalištem u _____ obratio se zahtjevom za

[Naziv podnosioca zahtjeva]
 izdavanje rješenja o ispunjavanju tehničko-eksploatacionih uslova dana: _____ godine, Kantonalnom ministarstvu: _____.

Uz zahtjev je dostavljena Potvrda o ispravnosti i opremljenosti vozila za prijevoz cestovnom prometu Federacije BiH broj: _____, izdata dana: _____ od ovlaštene stanice tehničkog pregleda _____ i ovjerena kopija saobraćajne dozvole/potvrde o registraciji/vlasničke knjižice.

Na osnovu ocjene dostavljenih dokaza, rješeno je kao u dispozitivu ovog rješenja.

Izdavanje ovog Rješenja podliježe plaćanju takse u iznosu _____ KM, prema članu _____ tarifni broj _____ Zakona o kantonalnim upravnim pristojbama i tarifi kantonalnih upravnih pristojbi, koja je uredno naplaćena.

Pouka o pravnom lijeku: Protiv ovog rješenja može se uložiti žalba Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija u roku od 15 dana od dana prijema istog. Žalba se predaje putem prvostepenog organa usmeno na zapisnik, pismeno ili putem pošte sa taksom od _____ na osnovu člana _____ tarifni broj _____ Zakona o kantonalnim upravnim pristojbama i tarifi kantonalnih upravnih pristojbi.

MINISTAR

M.P. _____

Dostavljeno:

- Imenovanom
- a/a