

Na osnovu člana 74. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", broj 28/06), federalni ministar prometa i komunikacija donosi

PRAVILNIK O UTVRĐIVANJU MREŽE I KRITERIJA O BROJU STANICA ZA TEHNIČKI PREGLED VOZILA

(Službene novine Federacije BiH, broj 51/06)

Član 1.

Ovim Pravilnikom utvrđuju se mreža i kriteriji o broju stanica za tehnički pregled vozila s obzirom na kapacitet i njihovu međusobnu udaljenost.

Član 2.

Kapacitet stanice tehničkog pregleda vozila (u daljnjem tekstu: stanica) sa jednom tehnološkom linijom utvrđuje se na 12.000 tehničkih pregleda putničkih automobila godišnje. Odnos vremena potrebnog za pregled pojedinih vrsta vozila u odnosu na vrijeme potrebno za obavljanje redovnog pregleda jednog putničkog automobila, uzimajući u obzir i vrstu pregleda, dat je slijedećom tabelom:

	Redovni i periodični pregled	Vanredni pregled	Pregled za tehničko-eksploatacione uslove	Periodični tehnički pregledi kočnica
Motocikli i lake prikolice	0,6	0,3	0	0
Putnički automobil	1	0,5	1,3	0,5
Autobus, tegljač, teretno vozilo, specijalno vozilo, radno vozilo	1,6	0,8	2,5	4,0 za zračno-hidraulični kočioni sistem 6,6 za zračni kočioni sistem
Priključna vozila i kombinovana vozila	1	0,5	1,5	3,2 za zračni kočioni sistem

Član 3.

Stanica se može otvoriti ako je ispunjen jedan od navedenih uslova:

1. na udaljenosti cestom najmanje 35 km od najbliže stanice,
2. na udaljenosti cestom manjoj od 35 km ukoliko je na tom području registrovano više od 5.000 vozila po jednoj stanici,
3. u mjestu ili gradu u kojem se u jednoj stanici obavi više od 15.000 tehničkih pregleda vozila godišnje, ili da jedna od postojećih stanica napravi drugu tehnološku liniju,
4. u mjestu ili gradu u kojem postoji jedna ili više stanica, a neka od njih izgubi ovlaštenje za rad jer ne primjenjuje propise, odnosno opće akte koje donosi federalni ministar prometa i komunikacija u odnosu na tehnički pregled vozila i druge poslove koji se obavljaju u stanicama i ukoliko je ispunjen jedan od uslova iz tač. 1., 2. ili 3. ovog stava,
5. na području općine ne postoji izgrađena stanica.

Član 4.

Prije izdavanja odobrenja za gradnju stanice od strane nadležnog općinskog organa, podnosilac zahtjeva za gradnju dužan je pribaviti saglasnost Federalnog ministarstva prometa i komunikacija.

Federalno ministarstvo prometa i komunikacija će izdati saglasnost za gradnju stanice podnosiocu zahtjeva ukoliko je ispunjen jedan od uslova iz člana 3. ovog Pravilnika uz prethodno pribavljeno mišljenje Komisije iz člana 73. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: Komisija).

Saglasnost iz stava 2. ovog člana prestaje da važi ako radovi na izgradnji stanice nisu započeti u roku od šest mjeseci od dana izdate saglasnosti.

Član 5.

Odredbe člana 3. ovog Pravilnika neće se odnositi na stanicu koja ima odobrenje za rad od Federalnog ministarstva prometa i komunikacija izdato do dana stupanja na snagu ovog Pravilnika. Stanice koje su do dana primjene Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik Bosne i Hercegovine", broj 06/06) imale odobrenje dato od strane nadležnog kantonalnog Ministarstva unutarnjih poslova, nastavljaju sa radom u okviru dobijenog ovlaštenja do rješenja njihovog statusa, koji će na prijedlog Komisije, rješenjem utvrditi federalni ministar prometa i komunikacija, a najkasnije šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovog Pravilnika.

Član 6.

Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika prestaje primjena Pravilnika o utvrđivanju mreže i kriterija o broju stanica za tehnički pregled vozila ("Službene novine Federacije BiH", br. 49/02 i 16/04).

Član 7.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Federacije BiH".

Broj 01/4-27-857-4/06
25. augusta 2006. godine
Mostar

Ministar
mr **Nedžad Branković**, s. r.