

Na osnovu člana 74. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", broj 28/06), federalni ministar prometa i komunikacija donosi

## **PRAVILNIK O USLOVIMA RADA, ORGANIZACIONIM I DRUGIM USLOVIMA ZA RAD STANICA ZA TEHNIČKI PREGLED VOZILA**

(Službene novine FBiH, broj 51/06)

### Član 1.

Ovim Pravilnikom propisuju se osnovni tehnološki i organizacioni uslovi za obavljanje poslova u stanicama za tehničke preglede vozila (u daljnjem tekstu: stanica), kao i ostali uslovi u pogledu objekta stanice, rasporeda, namjene i dimenzija radnih i ostalih prostorija, opreme, te uslova rada zaposlenog osoblja.

### **I. USLOVI ZA OBAVLJANJE RADA U STANICAMA**

#### Član 2.

Ispunjavanje uslova za rad stanice tehničkog pregleda odnosi se na minimalne uslove koje mora da ispunjava objekat stanice sa prilaznim putevima, radne prostorije, oprema stanice i zaposleno osoblje.

#### **I-1. Objekat stanice sa prilaznim putevima**

#### Član 3.

Objekat stanice mora biti potpuno građevinski oblikovan, uredene fasade i smješten tako da je omogućen nesmetan pristup vozilima.

#### Član 4.

Na objektu stanice mora biti istaknut natpis "Tehnički pregled vozila". Objekat stanice treba osigurati prostor za čekanje vozila površine dovoljne za smještaj očekivanog broja vozila.

#### Član 5.

Stanica mora imati asfaltiran ili betoniran priključak na javnu cestu. Lokacija stanice mora obezbijediti jednosmjernan protok vozila koje će se pregledati uz obezbjeđen prostor za vozila na kojima treba obaviti pregled, kao i prostor za parkiranje vozila koji ne mogu biti dio javne ceste.

#### Član 6.

Prilazna cesta za vozila na kojima će se obaviti tehnički pregled od javne ceste do objekta stanice treba biti minimalno 30 metara dužine, a cesta za napuštanje objekta stanice najmanje 20 metara dužine, koje moraju biti izvedene sa savremenom podlogom.

Dio prilazne ceste ispred ulaza u tehnološku liniju (do nagazne ploče) mora biti izveden u pravcu minimalne dužine 18,5 m.

Izuzetno, ako je tehnološka linija na stanici projektovana samo za pregled putničkih vozila i vozila najveće dopuštene mase do 3,5 tone, dio prilazne ceste ispred ulaza u tehnološku liniju (do nagazne ploče) mora biti izveden u pravcu minimalne dužine 8 m.

Na kolovozu ispred ulaza na tehnološku liniju mora se nalaziti iscrtana horizontalna zaustavna linija sa natpisom "STOP", a na obje strane kanala, paralelno sa podužnom osom kanala, izvučena žuta linija minimalne širine 15 cm, tako da su, računajući od ose kanala, najudaljenije tačke valjaka za ispitivanje kočionih sila na obodu točka unutar tih linija.

## I-2. Radne prostorije

### Član 7.

Stanica mora imati radne, pomoćne i prostorije za obavljanje higijensko-sanitarnih potreba zaposlenog osoblja i korisnika usluga, te odgovarajuće saobraćajne površine za kretanje i parkiranje vozila koja koriste usluge stanice.

### Član 8.

Kapacitet radnih prostorija stanice projektuje se na osnovu očekivanog broja vozila pri čemu jedna tehnološka linija treba omogućiti 12.000 tehničkih pregleda putničkih automobila godišnje. Stanica koja ima više od 15.000 tehničkih pregleda putničkih automobila po jednoj tehnološkoj liniji godišnje može dobiti saglasnost za izgradnju nove tehnološke linije u sastavu postojećeg objekta, ako u istom mjestu nema dovoljan broj stanica ili nije započeta izgradnja nove stanice. Koeficijent odnosa tehničkog pregleda putničkog automobila prema ostalim kategorijama ili vrstama vozila (PA jedinica) utvrdit će se Pravilnikom o utvrđivanju mreže i kriterija o broju stanica za tehnički pregled vozila kojeg donosi federalni ministar prometa i komunikacija.

### Član 9.

Radne prostorije minimalno treba da obuhvataju:

- tehnološku liniju za ispitivanje tehničke ispravnosti vozila,
- prostorije za administrativno - tehničke poslove.

Tehnološka linija je dio stanice sa kanalom, opremom i postrojenjima na kojima se obavljaju tehnički pregledi vozila.

Tehnološke linije za tehnički pregled vozila moraju biti protočne, odnosno izvedene tako da vozila ulaze u objekat stanice i napuštaju ga po izvršenom tehničkom pregledu krećući se pravolinijski u istom smjeru.

Pod prostorijama za administrativno - tehničke poslove, u smislu ovog Pravilnika, podrazumijevaju se:

- prostorije za kontrolore tehničke ispravnosti vozila i referente koji obavljaju administrativno-tehničke poslove,
- prostorija za vođitelja stanice,
- prostorija za stranke,

### Član 10.

Minimalne dimenzije jedne tehnološke linije za tehnički pregled vozila su:

- dužina: 21 m,
- širina: 6 m,

Minimalne dimenzije kanala za ispitivanje ispravnosti vozila su:

- dužina: 18 m,
- širina: 0,85-1,00 m,
- dubina: 1,60-1,80 m.

Kanal na tehnološkoj liniji stanice mora biti:

- obložen keramičkim pločicama,
- sa ugrađenim stepenicama bar na izlaznoj strani,
- sa ugrađenom unutrašnjom rasvjetom i jednim pokretnim svjetlom,
- postavljen čvrsti graničnik minimalne visine 7-10 cm na ivicama kanala, obojen naizmjenično žutom i crnom bojom.

Na one dijelove kanala na koje su postavljeni pojedini uređaji (valjci, razvlačilica itd.) ili tamo gdje tehnologija tehničkih pregleda to ne dopušta, ne moraju biti postavljeni čvrsti graničnici.

Ukoliko stanica ima više tehnoloških linija, a jedna linija je namijenjena za pregled putničkih automobila i vozila najveće dopuštene mase do 3,5 tone dužina kanala na toj liniji treba iznositi najmanje osam metara, ili može biti izvedena bez kanala ukoliko se upotrebljava dizalica koja se montira kao sastavni dio opreme za pregled vozila.

#### Član 11.

Ukoliko se gradi stanica sa dvije ili više tehnoloških linija za tehničke preglede vozila u zajedničkoj prostoriji, potrebno je širinu objekta prilagoditi širini naredne tehnološke linije, s tim da širina jedne tehnološke linije u takvom slučaju iznosi najmanje 5 m za teretna vozila, skupove vozila i autobuse, a najmanje 4,5 m za putničke automobile.

#### Član 12.

Dimenzije svijetlog otvora vrata za ulazak i izlazak vozila sa tehnološke linije trebaju iznositi najmanje 4 metra širine i 4,20 metra visine. Vrata za ulazak i izlazak vozila moraju se otvarati i zatvarati automatski.

Pored vrata za prolaz vozila, na objektu moraju biti izvedena i najmanje jedna odvojena vrata za prolaz osoba.

#### Član 13.

Ukoliko se u stanici obavljaju i drugi poslovi koji nisu direktno vezani za ispitivanje vozila na tehnološkoj liniji (baždarenje tahografa, jednokratna ispitivanja i sl.), za svaku od tih aktivnosti potrebno je odvojiti posebnu prostoriju, koja ispunjava minimalne tehničko-tehnološke uslove za obavljanje pojedine djelatnosti.

#### Član 14.

Unutar objekta stanice ili u neposrednoj blizini, koja je direktno povezana s dijelom objekta u kojem se obavlja tehnički pregled vozila, mora postojati prostorija za obavljanje referentskih poslova tehničkih pregleda, izgrađena kao jedinstvena cjelina, tako da vlasnik vozila obavi sve radnje na jednom radnom mjestu ili na radnim mjestima u nizu.

#### Član 15.

Pomoćne prostorije služe za smještaj registraturskog materijala i arhivske građe, a moraju biti odvojene u posebnoj prostoriji, odnosno u izdvojenom prostoru.

Stanice moraju imati higijensko-sanitarne prostorije za uposlene radnike i korisnike usluga, koje moraju ispunjavati posebne uslove utvrđene posebnim propisima iz oblasti higijensko-sanitarne zaštite.

### **I-3. Oprema stanice**

#### Član 16.

Tehnološka linija stanice mora biti opremljena sa:

- 1) savremenom opremom sa računarskom podrškom, automatskom obradom podataka i kompletnim ispisom rezultata mjerenja uključujući i grafički zapis, kao i opremu za uvezivanje u jedinstven informacijski sistem;
- 2) uređajem za kontrolu ispravnosti uređaja za zaustavljanje, pogodan i namijenjen za vozila koja se pregledaju i koji omogućava mjerenje sile kočenja posebno na svakom točku jedne osovine;
- 3) uređajem (dinamometar) za mjerenje sile aktiviranja uređaja za zaustavljanje (radne i pomoćne kočnice);
- 4) indikatorima za mjerenje pritiska zraka u kočionim instalacijama;
- 5) kanalskom dizalicom za podizanje najmanje jednog kraja vozila;
- 6) uređajem za ispitivanje zazora na točkovima (razvlačilica);
- 7) uređajem za kontrolu točkova sa nagaznom pločom (usmjerenost, nagib i zatur);
- 8) opremom za baždarenje tahografa;
- 9) uređajem za kontrolu usmjerenosti svjetlosnog snopa za osvjetljavanje puta (regloskop) sa ugrađenim indikatorom osvijetljenosti, dodatnim priborom za viziranje i skalom za podešavanje;
- 10) uređajem za mjerenje zacrtnjenosti izduvnih gasova diesel motora;
- 11) uređajem za mjerenje sastava (koncentracije) izduvnih gasova benzinskih motora cestovnih vozila, te koeficijenta  $\lambda$ ;
- 12) uređajem za mjerenje buke vozila (fonometar);

- 13) kompresorom sa instalacijom zraka pod pritiskom;
- 14) manometrom za provjeru pritiska zraka u pneumatiku;
- 15) uređajem za kontrolu spajanja električne instalacije između vučnih i priključnih vozila;
- 16) uglomjerom pogodnim i namijenjenim za kontrolu praznog hoda točka upravljača;
- 17) mjeračem dubine šare na pneumatiku sa nonijusom;
- 18) opremom za ispitivanje jačine svjetlosnih uređaja;
- 19) štopericom za provjeru broja treptaja pokazivača pravca;
- 20) metarskom pantljkikom minimalne dužine 25 m;
- 21) katalogom boja;
- 22) najmanje dva klinasta podmetača;
- 23) pomoćnim priborom i alatom za vršenje tehničkog pregleda vozila;
- 24) uređajem za mjerenje - indikatorom tačke isparavanja tekućine za kočenje;
- 25) posebnom prostorijom sa računarom i štampačem za obradu podataka za pregledana vozila (održavanje baze podataka za pregledana vozila);
- 26) stručnom literaturom, procedurama za pregled vozila.

Pored navedene opreme, stanice mogu posjedovati i:

- uređaj za ispitivanje amortizera;
- opremu za simuliranje osovinskog opterećenja vozila koja se ispituju;
- uređaj sa valjcima za mjerenje snage motora na točkovima (valjci za mjerenje snage);
- uređaj za mjerenje usporenja (deakcelerator);
- poligon za ispitivanje vozila koja se ne mogu ispitati na valjcima;
- posebnu tehnološku liniju za ispitivanje tehničke ispravnosti motocikla;
- uređaj za kontrolu najveće brzine motocikla opremljenih varijatorskim elementima transmisije na pogonski točak.

#### Član 17.

Svi mjerni uređaji navedeni u st. 1. i 2. člana 16. ovog Pravilnika koji se koriste prilikom pregleda vozila moraju biti ispravni, a uređaji navedeni u:

- članu 16. stav 1. tač. 2), 7), 8), 9), 12) i 14) ovog Pravilnika moraju najmanje jednom godišnje biti pregledani i baždareni-umjereni,
- članu 16. stav 1. tač. 10) i 11) ovog Pravilnika moraju najmanje dvaput godišnje biti pregledani i baždareni-umjereni,
- članu 16. stav 2. alineja 1., 3., 4. i 6. ovog Pravilnika moraju najmanje jednom godišnje biti pregledani i baždareni-umjereni.

Baždarenje uređaja dokazuje se odgovarajućom potvrdom i zaštitnim znakom-markicom ovlaštenog privrednog društva za baždarenje opreme.

Uređaj naveden u stavu 1. tačka 5. ovog člana podliježe atestiranju i provjeri nadležne institucije u skladu sa posebnim propisima.

Oprema instalirana na stanici mora imati tipsko odobrenje koje izdaje nadležna institucija.

Danom isteka baždarenja-umjerenosti opreme, stanica tehničkog pregleda gubi pravo obavljanja tehničkog pregleda vozila.

O stanju uređaja, kontrolama i opravkama istih vodi se posebna evidencija koja mora sadržavati slijedeće podatke:

- datum kontrolnog mjerenja,
- datum kvara,
- datum opravke i
- prostor za potpis i pečat predstavnika privrednog društva koje je obavilo opravku.

#### I-4. Zaposleno osoblje

##### Član 18.

Stanica obavlja poslove preko voditelja stanice tehničkog pregleda, kontrolora tehničke ispravnosti vozila, administrativnog i ostalog osoblja neophodnog za stručno i efikasno obavljanje poslova kontrole tehničke ispravnosti vozila, vođenje evidencija i ostalih poslova vezanih za rad stanice.

Neophodno osoblje na stanici je:

- voditelj stanice tehničkog pregleda,
- najmanje dva kontrolora tehničke ispravnosti vozila
- administrativno osoblje.

Osobe koje rade na stručnim poslovima tehničkog pregleda vozila moraju imati položen poseban stručni ispit za voditelja stanice tehničkog pregleda ili stručni ispit za kontrolora tehničke ispravnosti vozila i imati pozitivan rezultat na provjeri stručnosti, koja se organizuje svake druge godine.

Osobe koje rade na stručnim poslovima tehničkog pregleda vozila imaju svoj matični-evidencioni broj i faksimil potpisa kojim ovjeravaju dokumente iz djelokruga svog rada, o čemu se vodi posebna evidencija.

##### Član 19.

Voditelj stanice tehničkog pregleda mora biti osoba koja ima završen VII stepen obrazovanja i to dipl.ing.saobraćaja ili dipl.ing.mašinstva smjer motori i motorna vozila ili proizvodni smjer, i najmanje jednu godinu radnog staža u struci.

Voditelj stanice tehničkog pregleda odgovoran je za rad stanice, prati rad kontrolora tehničke ispravnosti vozila, vrši njihovu edukaciju i pruža im stručnu pomoć, odgovara za pravilnu primjenu zakonskih i podzakonskih propisa i procedura za obavljanje tehničkog pregleda vozila, ovjerava potvrde o tehničkoj ispravnosti vozila, prati stručnu literaturu, izvještava nadležne organe o neispravnim vozilima, pravi analize tehničkih pregleda vozila u toj stanici, vodi brigu o nabavci obrazaca vezanih za tehnički pregled vozila, odgovoran je za uplatu naknada, prati termine za stručno usavršavanje i polaganje ispita, vodi brigu o evidencijama koje se vode u stanici tehničkog pregleda, brine o terminu baždarenja opreme, vrši i druge stručne poslove vezane za tehnički pregled vozila.

##### Član 20.

Kontrolor tehničke ispravnosti vozila može biti osoba koja ima najmanje tri godine radnog staža u struci, poznaje rad na računaru, a u pogledu stručne spreme ispunjava jedan od slijedećih uslova:

- inženjer saobraćaja,
- inženjer mašinstva,
- saobraćajni tehničar,
- mašinski tehničar,
- VKV automehaničar
- KV autoelektričar.

Kontrolor tehničke ispravnosti obavlja poslove identifikacije, ispitivanja i utvrđivanja tehničke ispravnosti vozila u skladu sa važećim propisima, te druge aktivnosti koje su u vezi sa poslovima tehničkog pregleda vozila.

##### Član 21.

Administrativne poslove može obavljati osoba koja ima najmanje srednju stručnu spremu i poznaje rad na računaru.

##### Član 22.

Voditelj stanice tehničkog pregleda i kontrolor tehničke ispravnosti vozila mogu obavljati poslove u stanici kada za to dobiju odgovarajuću ovjerenu Iskaznicu o stručnoj osposobljenosti, a u skladu sa odredbama pravilnika kojim se propisuje program i način polaganja stručnog ispita i provjere stručnosti kontrolora i drugih zaposlenih koji rade na stručnim poslovima tehničkih pregleda.

Zaposleni iz stava 1. ovog člana imaju svoj matični-evidencioni broj i faksimil potpisa kojim ovjeravaju dokumente iz djelokruga svog rada.

## II. ORGANIZACIONI USLOVI

### Član 23.

Stanica treba biti organizovana tako da predstavlja organizacijsku cjelinu (radna jedinica i sl.) koja omogućava samostalnost u radu i efikasno obavljanje poslova. Objekat stanice treba biti napravljen tako da je ulaz na tehnološku liniju dozvoljen samo radnicima koji rade na poslovima kontrole i nadzora tehničke ispravnosti vozila.

### Član 24.

Stanice za obavljanje kontrole tehničke ispravnosti vozila, te obavljanje ostalih pratećih poslova, trebaju u pravilu biti smještene u odvojenom objektu. Ukoliko je stanica smještena u zajedničkom objektu, mora biti fizički odvojena od prostora u kojima se obavljaju ostale aktivnosti koje nisu u vezi funkcije stanice.

### Član 25.

Ukoliko je stanica izgrađena sa dvije ili više tehnoloških linija za tehnički pregled vozila, rad na svakoj tehnološkoj liniji mora biti neovisan. Svaka tehnološka linija mora biti opremljena u skladu sa odredbama ovog Pravilnika koje se odnose na opremu i zaposleno osoblje. Izuzetno od odredbi stava 2. ovog člana, organizacija rada na stanicama sa više tehnoloških linija, može biti postavljena tako da poslove voditelja stanice obavlja jedna osoba najviše na dvije tehnološke linije.

## III. PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

### Član 26.

Stanice koje ne ispunjavaju uslove propisane ovim Pravilnikom dužne su svoju organizaciju i djelatnost uskladiti sa odredbama ovog Pravilnika u roku od godinu dana od dana stupanja na snagu ovog Pravilnika.

### Član 27.

Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika prestaje primjena Pravilnika o uslovima rada, organizacionim i drugim uslovima za rad stanica za tehnički pregled vozila ("Službene novine Federacije BiH", br. 49/02 i 16/04).

### Član 28.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Federacije BiH".

---

Broj 01/4-27-857-3/06  
25. augusta 2006. godine  
Mostar

---

Ministar  
mr. **Nedžad Branković**, s. r.