



SLUŽBENE NOVINE

FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE

Godina IX – Broj 52

Ponedjeljak, 28. listopada/oktobra
2002. godine
S A R A J E V O

Pretplata za II polugodište 2002.
uključujući i pretplatu za
"Službeni glasnik BiH": KM 100.-

Na temelju čl. 60. i 107. Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", broj 6/02), federalni ministar prometa i komunikacija donosi

PRAVILNIK

O UTVRĐIVANJU UVJETA ZA OBAVLJANJE IZVANREDNOG PRIJEVOZA I VISINU NAKNADE ZA IZVANREDNU UPORABU CESTA

I - Uvjeti za obavljanje izvanrednog prijevoza

Članak 1.

Izvanredni prijevoz na javnoj cesti je prijevoz vozilom ili vozilom sa priključnim vozilom, koje samo ili skupa sa teretom prelazi dozvoljenu ukupnu masu od 40 tona, širinu od 2, 5 metara; visinu od 4, 0 metara; dužinu od 16, 5 metara (za poluprikolice), odnosno 18,0 metara (za prikolice) i osovinsko opterećenje od 10 tona po jednostrukoj ili 8 tona po jednoj od višestrukih osovina (za vozila sa minimalno četiri pneumatika na osovini), odnosno 6 tona po osovini (za vozila sa dva pneumatika na osovini). Višestrukom osovinom smatra se osovina kod koje međusobno rastojanje susjednih osovina iznosi od 1,0 do 2,0 m.

Izvanredni prijevoz je i prijevoz koji prekoračuje masu, dimenzije ili osovinsko opterećenje označene prometnim znakom na cesti na kojoj su zbog stanja ceste ili objekata na cesti ograničeni ukupna masa, dimenzije ili osovinsko opterećenje.

Članak 2.

Izvanredni prijevoz se vrši u najpogodnije vrijeme i na najpogodniji način, u ovisnosti od stanja ceste, cestovnih objekata, intenziteta i strukture prometa, vremenskih i drugih uvjeta koji mogu uticati na sigurnost izvanrednog prijevoza i ostalih učesnika u prometu.

Članak 3.

Pratnja izvanrednog prijevoza, kao i vozač vozila kojim se vrši izvanredni prijevoz, dužni su, tokom vršenja izvanrednog prijevoza, poduzimati odgovarajuće mjere za što sigurnije prevoženje izvanrednog prijevoza i što manje ometanje i ugrožavanje ostalih učesnika u prometu.

Osobe iz prethodnog stavka, dužne su ukloniti vozilo kojim se vrši izvanredni prijevoz sa kolovoza i omogućiti prolazanje vozila ostalih učesnika u prometu, ako za to ima mogućnosti, uvijek kada se neposredno iza izvanrednog prijevoza stvori kolona od pet i više vozila.

Izvanredni prijevoz se prekida u slučaju vremenskih nepogoda koje otežavaju promet (jaka kiša, jak vjetar, snježne padavine, magla, poledica i drugo).

Započeti izvanredni prijevoz se prekida ili se njegovo započinjanje odlaže i u slučaju kada je na cesti došlo do prekida ili značajnog otežavanja prometa uslijed rušenja ili većeg oštećenja dijela ceste ili objekta na cesti, većih odrona na cesti ili izljevava vode na cestu, nanosa, smetova i lavina, odnosno kada je cesta u takvom tehničkom stanju da se na njoj promet vrši otežano ili je promet u zastoju, odnosno prekidu.

Prilikom svakog prekida izvanrednog prijevoza, vozilo kojim se vrši izvanredni prijevoz, kao i vozila iz pratnje izvanrednog prijevoza moraju biti smješteni van kolovoza ceste.

Članak 4.

U ovisnosti od tehničkih i drugih okolnosti, za izvanredni prijevoz se osigurava stručna pratnja prijevoznika i pratnja pripadnika policije.

Stručna pratnja izvanrednog prijevoza od strane prijevoznika, obavezna je prilikom vršenja svakog izvanrednog prijevoza. Sastavak stručne pratnje prijevoznika utvrđuje se u odobrenju za vršenje izvanrednog prijevoza, a osigurava je prijevoznik.

Pratnja pripadnika policije osigurava se uvijek kada izvanredni prijevoz predstavlja opasnost u prometu, a posebno:

1. Zbog svojstava tereta koji se prevozi (eksploziv, lako zapaljive materije i sl.)
2. Kada dimenzije, odnosno masa vozila koje vrši izvanredni prijevoz, samo ili sa teretom prelaze:
 - a) širinu od 3 m, odnosno širinu prometne trake ceste kojom se vrši izvanredni prijevoz,
 - b) visinu od 4,40 m,
 - c) dužinu od 20 m,
 - d) masu od 50 tona.

Sastavak pratnje pripadnika policije utvrđuje nadležno Ministarstvo unutarnjih poslova u suglasnosti za vršenje izvanrednog prijevoza. Pratnja pripadnika policije vrši se kolima policije snabdjevenim uređajima za davanje posebnih svjetlosnih i zvučnih znakova.

Članak 5.

Motorno vozilo koje vrši izvanredni prijevoz mora zadovoljavati propisani omjer bruto snage motora u kilovatima i ukupne mase vozila sa teretom u tonama (7,36 kw/t).

Osovinsko opterećenje vozila koje vrši izvanredni prijevoz ne smije prekoračiti dozvoljeno osovinsko opterećenje za više od 30%.

Prikolice i poluprikolice koje vrše izvanredni prijevoz, kod kojih osovinsko opterećenje prekoračuje dozvoljeno osovinsko opterećenje za više od 3 tone, moraju biti opremljene za automatsko izravnanje osovinskog pritiska i moraju imati najmanje osam kotača na osovini.

Članak 6.

Izvanredni prijevoz se u pogledu prekoračenja dozvoljene mase, dimenzija i osovinskog opterećenja, dijele u četiri kategorije:

- Izvanredni prijevoz I kategorije je prijevoz vozilom koje samo ili skupa sa teretom ne prelazi slijedeće vrijednosti: ukupnu masu 50 tona, širinu 3 m, visinu 4,3 m, dužinu ne više od 20% od dozvoljene i osovinsko opterećenje ne veće od 15% od dozvoljenog;
- Izvanredni prijevoz II kategorije je prijevoz vozilom koje samo ili skupa sa teretom ne prelazi slijedeće vrijednosti: ukupnu masu od 50 - 60 tona, širinu od 3,00 do 3,5 m, visinu od 4,3 do 4,5 m, dužinu od 20% do 25% i osovinsko opterećenje 15% do 20% preko dozvoljenih vrijednosti;
- Izvanredni prijevoz III kategorije je prijevoz vozilom koje samo ili skupa sa teretom prelazi gornje granice ukupne mase, dimenzija ili osovinskog opterećenja naznačene u prethodnom stavku za izvanredni prijevoz II kategorije;
- Izvanredni prijevoz IV kategorije je prijevoz vozilom koje je sukladno propisima o sigurnosti prometa na cestama obilježeno posebnim tablicama za motorna i priključna vozila a koje ne ispunjava propisane uvjete u pogledu dimenzija, ukupne mase ili osovinskog opterećenja.

Članak 7.

Izvanredni prijevoz vrši se na osnovu odobrenja, kojim se sukladno propisima koji uređuju javne ceste, sigurnost cestovnog prometa i odredbama ovog pravilnika, detaljno određuju uvjeti i način vršenja izvanrednog prijevoza, te visina naknade za izvanredni prijevoz.

Odobrenje iz prethodnog stavka može se izdati:

- ako je vozilo ili teret konstruktivno nedjeljiv tako da demontažom dijela vozila ili tereta nije moguće smanjiti njegovu masu, dimenzije ili osovinsko opterećenje na nivo najvećih dozvoljenih u propisima ili obilježenim prometnim znakovima na javnoj cesti,
- ako vozilo ili teret od polaska do odredišta nije moguće transportirati željeznicom ili na drugi način ili bi prijevoz drugim načinom prijevoza uzrokovao znatno veće troškove u odnosu na prijevoz javnom cestom,
- ako je pri vršenju izvanrednog prijevoza moguće osigurati uvjete za sigurno odvijanje cestovnog prometa.

Članak 8.

Osim naznačenog u prvoj alineji drugog stavka članak 7. ovog pravilnika, odobrenje za izvanredni prijevoz može se izdati i za prijevoz rasutih tereta vozilom slijedećeg oblika karoserije: mikser, betonska mješalica ili pumpa za beton.

Odobrenje iz stavka 1. ovog članka može se izdati pod slijedećim uvjetima:

- da vozila na mjestu utovara rasutog tereta iz objektivnih razloga nije moguće olakšati,
- da osovinsko opterećenje vozila ne prekoračuje dozvoljeno osovinsko opterećenje na javnoj cesti za više od 15%,
- da je teret pravilno raspoređen,
- da se prijevoz ne obavlja preko cestovnih objekata na kojima je označeno ograničenje nosivosti manje od ukupne mase vozila sa teretom. Odobrenje za izvanredni prijevoz rasutih tereta ne smije se izdati u vrijeme otkravljanja kolovoza, smanjene nosivosti (uslijed poplava ili drugih razloga) javnih cesta.

Članak 9.

Izuzetno od naznačenog u prvom stavku članka 7. ovog pravilnika odobrenje za izvanredni prijevoz nije potrebno:

- za izvanredne prijevoze koji se moraju obaviti za otklanjanje posljedica prirodnih ili drugih nezgoda izvanrednih razmjera,
- za izvanredne prijevoze koji se moraju obaviti za uspostavljanje prohodnosti javnih cesta u zimskoj službi (čišćenje snijega plugom i posipanje cesta za sprječavanje poledice),
- za izvanredne prijevoze I kategorije međunarodnih mirovnih snaga i drugih međunarodnih organizacija, ako je tako određeno posebnim sporazumom ili ugovorom sa Federacijom BiH ili državom BiH.

Članak 10.

Za izvanredne prijevoze iz prve alineje članka 9. ovog pravilnika, naručilac ili izvršilac, mora prethodno uskladiti pogodnost izvršenja prijevoza i prijevozne relacije sa Direkcijom cesta Federacije BiH, odnosno nadležnim kantonalnim organima, te prije početka vršenja prijevoza o prijevozu obavijestiti policiju na telefon 92.

Vršenje izvanrednih prijevoza iz druge alineje članka 9. ovog pravilnika naznačeno je u Planu zimske službe.

O izvanrednom prijevozu iz treće alineje prethodnog članka mora njegov naručilac ili izvođač obavijestiti Ministarstvo unutarnjih poslova najmanje 5 radnih dana prije početka vršenja izvanrednog prijevoza. Obavještenje mora sadržavati najmanje podatke o naručiocu i izvođaču prijevoza, vozilu ili vozilima međunarodnih mirovnih snaga, kojima će biti izvršen prijevoz (vrsta, tip, registarski broj, dimenzije, razmak osovina i osovinsko opterećenje, te ukupna masa vozila sa teretom) o vremenu prijevoza i prijevoznom putu. Ministarstvo za unutarnje poslove o izvanrednom prijevozu obavještava Direkciju cesta Federacije BiH koja sukladno odredbama ovog pravilnika potvrđuje sposobnost prijevoznog puta za vršenje izvanrednog prijevoza.

Izvanredni prijevoz iz članka 9. ovog pravilnika se vrši samo vozilima koja su označena sukladno članku 26. ovog pravilnika.

Odredbе prethodnog stavka ne odnose se na izvanredne prijevoze organiziranih vojnih vozila koja prati vojna policija u suradnji sa policijom, koji se izvode po pravilima vršenja prometa vojnih vozila.

Članak 11.

Odobrenje za izvanredni prijevoz koji se obavlja magistralnim cestama izdaje Direkcija cesta Federacije BiH.

Odobrenje za izvanredni prijevoz koji se obavlja regionalnim i lokalnim cestama izdaje nadležni kantonalni organ.

Članak 12.

Za izdavanje odobrenja za izvanredni prijevoz prijevoznik je dužan podnijeti pismeni zahtjev koji mora sadržavati podatke o:

- naručiocu i izvođaču izvanrednog prijevoza (naziv firme i adresa),
- teretu (vrsta tereta i tehnički podaci o teretu, masa i dimenzije tereta),
- vozilu ili vozilima kojima će izvanredni prijevoz biti obavljen (vrsta vozila, tip vozila, registarski broj, broj i razmak osovina, snaga motora, dimenzije, masa, nosivost vozila, masa balasta za opterećenje vozila),
- vozilu za pratnju izvanrednog prijevoza (vrsta, tip i registar),
- izvanrednom prijevozu kao cjelini (dimenzije, ukupna masa i osovinsko opterećenje),
- načinu utovara, osiguranja (učvršćenja) i označavanje tereta na vozilu,
- vrijeme prijevoza (predviđeni početak, vrijeme trajanja i završetak prijevoza),
- prijedlog polaznog mjesta relacije kretanja i odredišta izvanrednog prijevoza, sa dužinom u kilometrima,
- prijedlog vremena važnosti odobrenja,
- odgovorni rukovodilac prijevoza (ime i prezime).

Zahtjev za izdavanje odobrenja za izvanredni prijevoz se podnosi na obrascu, koji za naznačene kategorije izvanrednih prijevoza sukladno odredbama ovog pravilnika, propiše Direkcija cesta Federacije BiH uz prethodnu suglasnost policije.

U obrascu iz prethodnog stavka treba naznačiti priloge koji moraju biti priloženi uz zahtjev za izdavanje odobrenja za izvanredni prijevoz određene kategorije.

Prilozi su:

- skica vozila ili vozila kojima bi se izvanredni prijevoz vršio, s prikazom smještaja tereta (tlocrt, izgled sa strane i poprijezni presjek, oznaka dimenzija osovinskog opterećenja i ukupno mase),
- prijedlog projekta izvanrednog prijevoza,
- vlastita ocjena naručioca izvanrednog prijevoza o sposobnosti predložene relacije za prijevoz izvanrednog prijevoza u pogledu ispunjavanja pogodnosti navedenih u prvom stavku članka 17. ovog pravilnika,
- izjava da su osobe koje će biti odgovorne za organizaciju, pripremu i vršenje izvanrednog prijevoza osposobljene za vršenje izvanrednih prijevoza,
- izjava da prijevoznik ima spremnu potrebnu tehničku opremu za označavanje i učvršćivanje izvanrednog prijevoza,
- izjava o ispunjavanju uvjeta za izdavanje odobrenja za izvanredni prijevoz djeljivih rasutih tereta, naznačenih u članku 8. ovog pravilnika,
- izjava da vozilo ili teret od mjesta utovara do mjesta istovara nije moguće transportirati željeznicom ili na drugi način, te predračun troškova ako bi se izvanredni prijevoz vršio željeznicom ili na drugi način u odnosu na troškove prijevoza cestom,
- uvjeti za vršenje izvanrednog prijevoza preko željezničke pruge koja se ukrštava sa cestom u razini na prijevoznom putu, ako visina izvanrednog prijevoza prelazi dozvoljenu visinu naznačenu prometnim znakom - kod elektrificiranih pruga, dozvoljeno opterećenje željezničke pruge ili širinu kolovoza ceste (uvjete za vršenje izvanrednog prijevoza određuje organ ili organizacija koja upravlja željezničkom prugom),
- uvjeti za vršenje izvanrednog prijevoza ispod tramvajske, trolejbuske, električne ili druge mreže kablova ili vodova (posebno pri prolazu kroz gradove) ako je zbog visine izvanrednog prijevoza ugrožena sigurnost prolaza ispod kablova ili vodova (uvjete za vršenje izvanrednog prijevoza iz ove alineje određuje organ ili organizacija čiji je kabl ili vod ispod koga treba da prođe izvanredni prijevoz),
- statička provjera nosivosti mostova i drugih objekata na cestovnoj relaciji, ako je ukupna masa izvanrednog prijevoza veća od nosivosti mosta ili drugog objekta.

U zahtjevu pravne ili fizičke osobe za izdavanje odobrenja za izvanredni prijevoz na javnim cestama Federacije BiH mora biti priložena i izjava da za vršenje izvanrednog prijevoza prijevoznik ima spremu i iskustvo sukladno članku 25. ovog pravilnika.

Članak 13.

Prijedlog projekta izvanrednog prijevoza iz druge alineje trećeg stavka članka 12. ovog pravilnika mora sadržati:

- prijedlog dionica cesta kojima bi se vršio izvanredni prijevoz, te svih parkirališta i drugih prometnih površina na planiranoj maršruti, pogodnih za zaustavljanje izvanrednog prijevoza,
- intinerer (tok vremena prijevoza) sa naznačenim predviđenim zaustavljanjem na parkiralištima ili drugim prometnim površinama na prijevoznom putu,
- opis lokacija i predviđeno vrijeme posebnog manevriranja vozilom ili manipulacija teretom,
- opis predviđenih posebnih ograničenja pri vršenju izvanrednog prijevoza (cijelo ili polovično zauzimanje ceste za vršenje izvanrednog prijevoza, s predviđenim vremenom trajanja, predviđena ojačanja, uređaji i naprave za osiguranje izvanrednog prijevoza),
- prijedlog načina uređenja prometa u slučaju iz treće i četvrte alineje (izmjenično odvijanje cestovnog prometa, usmjeravanje pomoću semafora ili ručno, preusmjeravanje prometa na obilazne ceste i sl.)
- podatke kako su izvršeni takvi ili slični prijevozi na predloženim dionicama cesta.

Članak 14.

Rok za izdavanje odobrenja za izvanredni prijevoz ovisan je od kategorije izvanrednog prijevoza.

Podnosilac zahtjeva za izvanredni prijevoz mora zahtjev za izdavanje odobrenja za izvanredni prijevoz podnijeti:

- za izvanredni prijevoz I i IV kategorije najmanje 10 dana prije početka izvanrednog prijevoza,
- za izvanredni prijevoz II kategorije najmanje 15 dana prije početka izvanrednog prijevoza,
- za izvanredni prijevoz III kategorije najmanje 30 dana prije početka prijevoza.

Izdavalac odobrenja dužan je podnosiocu zahtjeva, ukoliko su ispunjeni uvjeti za izdavanje odobrenja iz Zakona o cestama i ovog pravilnika, izdati odobrenje za izvanredni prijevoz najkasnije u rokovima označenim za podnošenje zahtjeva iz stavka 2. alineja 1, 2. i 3. ovog članka. Ukoliko uvjeti za izdavanje odobrenja nisu ispunjeni izdavalac odobrenja je dužan u roku za izdavanje odobrenja obavijestiti podnosioca zahtjeva o tome koji uvjeti nisu ispunjeni.

Za izvanredni prijevoz III kategorije kod koga je ukupna masa preko 60 tona, odnosno preko dozvoljene mase označene prometnim znakom mora se raditi projekt izvanrednog prijevoza. Projekt treba da radi izvođač osposobljen za izradu takvih projekata, s tim da mu treba dati podatke iz čl. 12. i 13. ovog pravilnika.

Izdavalac odobrenja je dužan u roku od 15 dana provjeriti tehnička i druga rješenja projekta izvanrednog prijevoza, po potrebi organizirati reviziju projektnih rješenja i uvjeta za vršenje izvanrednog prijevoza (troškove projekta i revizije projektnih rješenja snosi podnosilac zahtjeva).

Prije izdavanja odobrenja za vršenje izvanrednog prijevoza, putem stručnih lica, izdavalac odobrenja provjerava podatke iz zahtjeva za izvanredni prijevoz uvidom u dokumentaciju i na mjestu polaska izvanrednog prijevoza provjerava dimenzije, masu i osovinsko opterećenje i priloga uz zahtjev, te utvrđuje da li su ispunjeni tehnički, sigurnosni i drugi uvjeti po ovom pravilniku za izdavanje odobrenja za izvanredni prijevoz. O izvršenom pregledu izvanrednog prijevoza izdavalac odobrenja prijevozniku izdaje potvrdu koja je prilog ovom pravilniku.

Izuzetno, ako prijevoznik vrši izvanredni prijevoz istog tereta na istom vozilu ili skupu vozila, više puta, nije neophodno da izdavalac odobrenja vrši pregled izvanrednog prijevoza na mjestu polaska izvanrednog prijevoza. U tom slučaju neophodno je da prijevoznik prije otpočinjanja izvanrednog prijevoza izdavaocu odobrenja prezentira kopiju potvrde o ranije izvršenom pregledu i da pri vršenju izvanrednog prijevoza kod sebe posjeduje potvrdu o ranijem pregledu.

Ako je za izvršenje izvanrednog prijevoza potrebno uraditi posebna ili dodatna osiguranja ili ojačanja na cesti ili na objektima ceste na cestovnoj relaciji, statičke provjere nosivosti mostova i drugih objekata, koji su bili priloženi uz zahtjev za izvanredni prijevoz, ta se ojačanja definiraju u posebnom ugovornom postupku.

Pri definiranju osiguranja iz prethodnog stavka učestvuju pored izdavalaca odobrenja i podnosilac zahtjeva za izvanredni prijevoz kao i predstavnici svih upravljača cestama i objektima na cestovnoj relaciji na kojoj je potrebno uraditi osiguranje, te predstavnici policije, ako je ovim pravilnikom naznačena obaveznost prisustva policije pri vršenju izvanrednog prijevoza.

Članak 15.

Izdavalac odobrenja može da traži od izvršilaca izvanrednog prijevoza da promijeni vučno vozilo ili (polu)prikolicu ukoliko utvrdi da nisu zadovoljeni tehnički uvjeti i uvjeti sigurnosti izvanrednog prijevoza.

Izdavalac odobrenja može iz prometno-tehničkih i sigurnosnih razloga tražiti od izvršitelja izvanrednog prijevoza da promijeni prijevozni put i da predloži novi prijevozni put.

Članak 16.

U slučaju da je zahtjev za izvanredni prijevoz nepotpun ili ga je potrebno popraviti sukladno odredbama prethodnog članka, izdavalac odobrenja je dužan u roku od 5 radnih dana od podnošenja zahtjeva pozvati podnosioca zahtjeva da zahtjev u roku od 2 dana dopuni ili popravi.

Ako podnositelj zahtjeva ne dopuni ili ne popravi zahtjev u danom roku, izdavalac odobrenja ima pravo na produženje roka za izdavanje odobrenja, a ukoliko podnositelj zahtjeva ne dopuni ili popravi zahtjev u roku od 15 dana, izdavalac odobrenja će izdati negativno rješenje.

Članak 17.

Rok za izdavanje odobrenja iz stavka 3. članka 14. ovog pravilnika za prijevoze I i IV kategorije može biti i kraći. Kraći rok znači najmanje tri, a najviše 5 radnih dana od podnošenja zahtjeva za kategoriju za koju su ispunjeni slijedeći uvjeti:

- da su ceste i objekti na cesti voznog puta u takvom stanju da nije potrebno raditi dodatna ojačanja za izvršenje izvanrednog prijevoza,
- da nisu potrebne statičke provjere nosivosti mostova i drugih objekata na voznom putu,
- da dimenzije izvanrednog prijevoza ne prelaze slobodni profil ceste i prometne trake,
- da vozila izvanrednog prijevoza sama ili skupa sa teretom u krivinama ne budu prelazila na drugu prometnu traku,
- u zahtjevu za izdavanje odobrenja za izvanredni prijevoz u skraćenom roku mora biti priložena ocjena podnosioca zahtjeva o sposobnosti predloženog voznog puta za prijevoz izvanrednog prijevoza.

Izdavatelj odobrenja provjerava podatke u zahtjevu i priložima, te utvrđuje ispunjenost tehničkih i prometno-sigurnosnih uvjeta po ovom pravilniku za izdavanje odobrenja za izvanredni prijevoz. Ako zahtjev nije potpun ili nisu ispunjeni uvjeti iz prvog stavka ovog članka rješava zahtjev po postupku naznačenom u čl. 14. do 16. ovog pravilnika.

Članak 18.

Izdavatelj odobrenja vodi evidenciju izvršenih izvanrednih prijevoza za koja su izdata odobrenja i u spis ulaže dokaze i izvještaje iz čl. 12. i 13. ovog pravilnika.

Podnositelj zahtjeva za izvanredni prijevoz kod koga je vozilo, teret, prijevozni put i izvršilac prijevoza u svemu jednak izvršenom prijevozu u toku posljednjih 12 mjeseci ne treba da prilaže:

- skice vozila ili vozila kojima će izvanredni prijevoz biti obavljen s prikazom smještaja tereta (tlocrt, izgled sa strane i poprijezni presjek, osovinsko opterećenje i ukupna masa),
- izjavu da su osobe koje će biti odgovorne za organizaciju i pripremu izvanrednog prijevoza osposobljene za izvršenje izvanrednog prijevoza,
- izjavu da izvršilac izvanrednog prijevoza ima potrebnu tehničku opremu za označavanje, učvršćivanje i pripremu izvanrednog prijevoza,
- izjavu o ispunjavanju uvjeta pogodnosti za izdavanje odobrenja za izvanredni prijevoz djeljivih tereta, te članka 8. ovog pravilnika,
- izjavu da vozilo ili teret od početne do krajnje točke prijevoza nije moguće izvršiti željeznicom ili predračun troškova željezničkog prijevoza ili prijevoza drugim vidom transporta,

- prijedlog projekta izvanrednog prijevoza sa ostalim priložima koje taj sadrži.

U zahtjevu za prijevoz iz stavka 2. ovog članka mora biti naveden broj i datum izdavanja odobrenja za izvanredni prijevoz koji je ranije izvršen a koji je jednak predloženom. Kopiju zahtjeva podnosilac zahtjeva može priložiti na odštampanom obrascu iz članka 12. ovog pravilnika putem elektronske pošte ili fax-om.

Članak 19.

Odobrenje za izvanredni prijevoz izdaje se na posebnom obrascu koji sukladno ovom pravilniku sačini Direkcija cesta Federacije BiH, odnosno nadležni kontrolni organ i koji mora sadržati najmanje podatke o:

- podnosiocu zahtjeva, odnosno izvršiocu izvanrednog prijevoza, na koga glasi odobrenje za izvanredni prijevoz,
- vozilo ili vozila kojim mora biti izvršen izvanredni prijevoz (marka, tip i registracijski broj),
- ukupna masa, dimenzije i osovinsko opterećenje izvanrednog prijevoza,
- prijevozni put izvanrednog prijevoza sa naznačenom dužinom u kilometrima, polaznom i odredišnom mjestu izvanrednog prijevoza,
- vrijeme u kome će biti izvršen izvanredni prijevoz, (vrijeme polaska i završetka),
- obvezu pratnje izvanrednog prijevoza,
- obvezu alata i opreme za vršenje izvanrednog prijevoza ,
- druge posebne uvjete koje mora izvršilac prijevoza ispuniti za vršenje izvanrednog prijevoza.

Izdavalac odobrenja može da u odobrenju propiše:

- brzinu kretanja izvanrednog prijevoza,
- da prijevoznik i vozač moraju imati alat i opremu za izvanredni prijevoz i mobilnu i telekomunikacijsku opremu za međusobno sporazumijevanje,
- da izvršilac izvanrednog prijevoza mora obavijestiti druge učesnike u prometu preko sredstava javnog informiranja, te naznačiti sadržaj obavještenja i broj ponavljanja,
- da izvršitelj prijevoza mora obavijestiti izdavaoca odobrenja o početku prijevoza i da je prijevoz spreman za pregled.

Sastavni dijelovi odobrenja za izvanredni prijevoz su:

- opći uvjeti za vršenje izvanrednog prijevoza, koje sukladno propisima o javnim cestama i sigurnosti prometa na cestama i odredbama ovog pravilnika za sve prijevoze određuje Direkcija cesta Federacije BiH, odnosno nadležni kantonalni organ, uz njihovo prethodno usklađivanje sa policijom,
- kopija zahtjeva sa svim priložima, na temelju kojih je izdato odobrenje.

Članak 20.

Odobrenje za izvanredni prijevoz se izdaje pojedinačno za svaki prijevoz.

Izuzetak od odredaba prethodnog stavka je u slučaju kada izdavalac odobrenja za veći broj jednakih tereta na jednakim vozilima na istom prijevoznom putu izdaje jedno odobrenje. U tom slučaju izdavalac odobrenja obvezno naznačuje razmak između vozila koja vrše izvanredni prijevoz.

Članak 21.

Izuzetno od odredaba stavka jedan članak 20. ovog pravilnika, može se izdati odobrenje za veći broj jednakih uzastopnih izvanrednih prijevoza u naznačenom vremenskom razdoblju koje ne može biti veće od tri mjeseca. Takvo odobrenje se može izdati za slijedeće izvanredne prijevoze:

- za više uzastopnih prijevoza I kategorije koji se vrše istim ili jednakim vozilom na istom prijevoznom putu,
- za izvanredne prijevoze IV kategorije za koje je u odobrenju naznačena granična vrijednost ukupne mase, dimenzija i osovinskog opterećenja vozila te naveden prijevozni put kao i koliko odobrenje važi,
- za vremenski (sezonski) povećan obim izvanrednih prijevoza pri vršenju poljoprivrednih ili građevinskih radova na kraćoj relaciji.

U vozilu kojim se vrši izvanredni prijevoz iz prethodnog stavka ovog članka mora biti originalan primjerak odobrenja za vršenje izvanrednog prijevoza. Sastavni dio odobrenja su dvije tabelarne evidencije sa najviše 50 stavki, te sa podacima o broju odobrenja, o uzastopnim prijevozima i evidencijska tabela u kojoj je i obračun naknade za izvanredni prijevoz.

U tabeli vozač mora prije početka vršenja izvanrednog prijevoza u prvu praznu kolonu čitljivo napisati svoje ime, registarski broj vozila, datum, vrijeme prijevoza i prijevozni put, kao i vrijeme završetka prijevoza.

Ako prijevoznik ne upiše naprijed navedene podatke prije početka izvanrednog prijevoza smatra se da izvanredni prijevoz vrši bez odobrenja.

Naknada za izvanredne prijevoze izvršene po odobrenju iz prvog stavka ovog članka se utvrđuje na osnovu naznačenih graničnih vrijednosti ukupne mase, dimenzija i osovinskog opterećenja vozila.

Podnosilac zahtjeva za izvanredni prijevoz mora u zahtjevu za izdavanje odobrenja iz prvog stavka ovog članka navesti predviđeni obim izvanrednih prijevoza u toku jednog mjeseca na temelju čega se odlučuje o akontaciji za naknadu izvanrednog prijevoza. Uplaćena sredstva akontacije se obračunavaju sukladno planiranom obimu izvanrednih prijevoza iskazanom u evidencijskoj tablici u odobrenju.

Vodi se mjesečna evidencija izvršenih prijevoza i ako nisu izvršeni svi planirani prijevozi u jednom mjesecu, uplaćena akontacija se prenosi za sljedeći mjesec a u slučaju da je izvršen veći broj prijevoza od planiranog, u narednom mjesecu se uplaćuje razlika u naknadi. Za izvanredni prijevoz može se izdati i novo odobrenje za veći broj prijevoza u odnosu na planirani broj.

Članak 22.

U odobrenju za izvanredni prijevoz može se naznačiti da vrijedi najviše 30 dana od dana koji je podnositelj zahtjeva naznačio kao dan početka prijevoza.

Podnositelj zahtjeva može u svako vrijeme do početka prijevoza zatražiti produženje važnosti rješenja ako to iziskuju opravdani razlozi (vremenska nepogoda, tehnički problemi prijevoznika i dr.).

Članak 23.

Odobrenjem za izvanredni prijevoz se ne smije odobriti prekoračenje dozvoljene ukupne mase, dimenzija i osovinskog opterećenja preko nosivosti i svijetlog profila kolnika ceste i objekata na predviđenom voznom putu. Također nije dozvoljeno odobriti preopterećenje dozvoljene mase vozila u odnosu na opterećenje vozila preko nosivosti vozila naznačenoj u prometnoj dozvoli.

Pri terenskoj provjeri dozvoljenih osovinskih opterećenja i ukupne mase vozila dopuštena su odstupanja propisana za mjerne naprave kojima se vrši kontrola osovinskih opterećenja i ukupne mase vozila.

Članak 24.

Ako zbog vršenja izvanrednog prijevoza treba promijeniti režim prometa, mora se osigurati nesmetano odvijanje prometa semaforima ili posebnim mjerama i aktivnostima radnika redovitog održavanja cesta, sukladno propisima o sigurnosti prometa na cestama.

Odobrenje za izvanredni prijevoz ne zamjenjuje odobrenje za potpuno ili djelomično zatvaranje ceste radi planiranih aktivnosti na cesti koje sukladno odredbama članka 77. Zakona o cestama Federacije BiH, izdaje Federalno ministarstvo prometa i komunikacija za magistralne ceste, a nadležni kantonalni organ za poslove prometa i komunikacija za regionalne lokalne ceste.

Članak 25.

Izvanredni prijevoz može vršiti prijevoznik koji ima zadovoljavajuću spremu prema propisima o prijevozu u cestovnom prometu i iskustvo u vršenju izvanrednih prijevoza.

Pratnju izvanrednog prijevoza može vršiti osoba koja ima vozačku dozvolu za vožnju motornog vozila te kategorije kojim upravlja i radno iskustvo za obavljanje izvanrednog prijevoza.

Vršilac izvanrednog prijevoza mora za svaki pojedinačni prijevoz imenovati odgovornog rukovodioca prijevoza.

Rukovodilac izvanrednog prijevoza je odgovoran:

- da je teret pravilno i sigurno natovaren,
- da su svi koji učestvuju u izvanrednom prijevozu upoznati sa projektom prijevoza i svim detaljima vršenja prijevoza,
- da se pri obavljanju prijevoza poštuju propisi i svi uvjeti iz odobrenja za izvanredni prijevoz.

Za rukovodioca izvanrednog prijevoza može biti imenovana osoba koja ima najmanje obrazovne uvjete vozača izvanrednog prijevoza i koja ima iskustvo u vršenju izvanrednih prijevoza.

Rukovodilac izvanrednog prijevoza je dužan prije početka prijevoza upoznati sve koji učestvuju u vršenju izvanrednog prijevoza, sa uvjetima za vršenje prijevoza navedenim u odobrenju za izvanredni prijevoz i njegovim priložima.

Upoznavanje sa uvjetima za vršenje izvanrednog prijevoza datim u odobrenju za izvanredni prijevoz i njegovim priložima rukovodilac izvanrednog prijevoza potvrđuje vlastoručnim potpisom ispod odštampane izjave o upoznavanju sa uvjetima u odobrenju za izvanredni prijevoz.

U odobrenju iz članka 21. ovog pravilnika vozač vozila koje vrši izvanredni prijevoz potvrđuje da je upoznat sa uvjetima izvanrednog prijevoza naznačenim u odobrenju za izvanredni prijevoz i njegovih priloga potpisom u spisku podataka naznačenim u drugom stavku istog članka.

Članak 26.

Vozilo kojim se vrši izvanredni prijevoz i teret na vozilu moraju biti označeni sukladno propisima o sigurnosti cestovnog prometa.

Priključci na vozilu (plug i drugo) koji premašuju dozvoljenu širinu, moraju biti označeni isto kao i tovar na vozilu.

Vozilo kojim se vrši izvanredni prijevoz, mora imati na zadnjoj strani vozila ili tereta tipsku tablu "IZVANREDNI PRIJEVOZ" dimenzija 300x800 mm. Pri izvanrednim dužinama mora ova tabla ispod imati i dopunsku tipsku tablu "DUŽINA m" dimenzija 220x800 mm na kojoj je označena ukupna dužina vozila sa teretom. Veličina okvira za brojeve za označavanje ukupne dužine izvanrednog prijevoza je 170x170 mm, visina brojeva je po 120 mm.

Table iz prethodnog stavka moraju biti presvučene sa reflektirajućim folijom oranž boje. Natpisi su crne boje. Table moraju među sobom biti povezane šarkama tako da je moguće donju dodatnu tablu, pri izvanrednom prijevozu koji ne prelazi dozvoljenu dužinu, skinuti ili okrenuti na poledinu gornje table.

Položaj natpisa, okvira i rupa na tablama iz drugog stavka ovog članka vidi se iz priloga koji je sastavni dio ovog pravilnika.

Članak 27.

Djelomično ili potpuno zatvaranje dijela ili dijelova prometne trake radi vršenja izvanrednog prijevoza moraju se izvesti sukladno sa odobrenjem za ta zatvaranja.

Odobrenje iz prethodnog stavka ovog članka za magistralne ceste izdaje Federalno ministarstvo prometa i komunikacija, a za regionalne i lokalne ceste nadležni kantonalni organ za poslove prometa i komunikacija. U slučaju da izvanredni prijevoz radi svojih dimenzija prelazi širinu ili slobodni profil prometne trake na cijelom ili dijelu prijevoznog puta u krivinama prelazi na drugu prometnu traku ili da radi ukupne mase izvanrednog prijevoza treba djelomično ili potpuno zatvoriti dio prometnog puta (prolazi preko cestovnih objekata itd.), mora u pratnji izvanrednog prijevoza biti dva vozila. Prvo vozilo ide ispred izvanrednog prijevoza tik uz ivicu svoje prometne trake i tako upozorava vozila iz suprotnog smjera na opasnost na cesti. Drugo vozilo ide iza izvanrednog prijevoza u liniji njegove unutarnje strane tako da izvanredni prijevoz upozorava na vozila za njim.

Izvanredni prijevoz u čijem praćenju sudjeluje i policija se mora bez obzira na odredbe ovog pravilnika, koje se odnose na sigurnost vršenja izvanrednog prijevoza, izvoditi sukladno nalogima policije.

Odredbe ovog članka ne vrijede za pratnju izvanrednih prijevoza koje vrše vojni policajci uz sudjelovanje policije.

Članak 28.

Vozila za pratnju moraju biti opremljena žutim trepćućim ili rotirajućim svjetlom i obilježena tablom sa natpisom "IZVANREDNI PRIJEVOZ".

Trepćuća ili rotirajuća svjetla moraju biti tako usmjerena da ne zasljepljuju vozače koji voze iza vozila za pratnju.

Tabla iz prvog stavka ovog članka na vozilu koje vrši pratnju po boji, dimenzijama i veličini slova odgovara tablama iz članka 26. ovog pravilnika.

U svakom od vozila za pratnju izvanrednog prijevoza ili u vozilu koje vrši izvanredni prijevoz, mora biti sljedeća oprema: zelena i crvena zastava za upozoravanje učesnika u prometu, garnitura svijetlećih prometnih znakova, odnosno trokutastih znakova za označavanje opasnosti na cesti s dopunskom tablom "izvanredni prijevoz", garnitura znakova za označavanje suženja i obilaženja sa lijeve i desne strane, garnitura znakova za označavanje zabrane prometa u oba smjera i najmanje tri prijenosne trepćuće svjetiljke oranž boje.

Policijska vozila koja učestvuju u pratnji izvanrednog prijevoza, moraju imati posebne svjetlosne oznake, ali tako da ne zasljepljuju vozila koja voze iza njih.

Članak 29.

Svi učesnici izvanrednog prijevoza moraju u vrijeme vršenja prijevoza osigurati da se prijevoz obavlja sukladno uvjetima odobrenja za izvanredni prijevoz i odredbama Zakona o sigurnosti cestovnog prometa. Prijevoz moraju vršiti tako da predstavlja najmanju moguću smetnju u prometu i da ne ugrožava sigurnost prometa.

U slučaju da radi vršenja izvanrednog prijevoza nastane za njim kolona vozila, moraju se sva vozila koja učestvuju u izvanrednom prijevozu, na prvom pogodnom mjestu pomjeriti tako, da drugim učesnicima u prometu omoguće nesmetano mimoilaženje.

U slučaju da kod vršenja izvanrednog prijevoza dođe do kvara na vozilu ili skupu vozila kojima se vrši izvanredni prijevoz, potrebno je pokvareno vozilo ili skupinu vozila skloniti sa kolovoza ceste. Ako to nije moguće, potrebno je mjesto zaustavljanja izvanrednog prijevoza osigurati sukladno propisima o sigurnosti prometa i uz uporabu prometnih znakova iz trećeg stavka članka 28. ovog pravilnika. U mraku, tami ili u slučaju slabe vidljivosti, potrebno je mjesto zaustavljanja izvanrednog prijevoza označiti prijenosnim trepćućim svjetlima oranž boje i o ograničenju (opasnosti) na cesti obavijestiti policiju na telefon broj 92, te preduzeti mjere da se vozilo ili skup vozila što prije ukloni sa kolnika ceste.

Vršenje izvanrednog prijevoza treba prekinuti i osigurati vozila ili ih ukloniti sa kolnika ceste u slučaju iznenadnog pogoršanja uvjeta vožnje (magla, jaka kiša ili vjetar, snijeg, poledica, poplave, odroni i dr.) ili iz drugih razloga za prekidanje prijevoza.

Članak 30.

Izdavatelj odobrenja može sam, na inicijativu policije ili izvođača radova na održavanju cesta na kojima bi se vršio izvanredni prijevoz, povući (poništiti) već izdano odobrenje za izvanredni prijevoz. To može da učini u slučaju ako je po izdavanju odobrenja za izvanredni prijevoz došlo do okolnosti koje onemogućavaju sigurno vršenje izvanrednog prijevoza pod uvjetima naznačenim u odobrenju, ili je na prijevozu došlo do pojava koje ograničavaju njegovo vršenje, odnosno koje po izdanom odobrenju nisu dopuštene.

U slučaju povlačenja (poništenja) odobrenja iz razloga navedenih u prvom stavku ovog članka, podnosilac zahtjeva i izvršilac izvanrednog prijevoza nema pravo na odštetu, ali ima pravo na povrat uplaćenih sredstava za izvanredni prijevoz koji nije obavljen.

Članak 31.

Ako je u posebnom ugovornom postupku iz članka 14. ovog pravilnika naznačeno da je za vršenje izvanrednog prijevoza potrebno stručno mišljenje o mogućnosti vršenja izvanrednog prijevoza po predloženom voznom putu, sačiniti posebne ili dodatne mjere za osposobljavanje prijevoznog puta ili potpunog zatvaranja prometa na prijevoznom putu, podnosilac zahtjeva za izvanredni prijevoz mora, na zahtjev izdavalaca odobrenja, te radove naručiti od osposobljenih izvođača za te poslove, u svoje ime i o svom trošku.

Članak 32.

Izvanredni prijevoz mora krenuti u vrijeme naznačeno u odobrenju. Ako je vršenje izvanrednog prijevoza u odobrenju dopušteno da se vrši u toku dana, onda se u odobrenju mora naznačiti da se izvanredni prijevoz ne smije vršiti u vrijeme intenzivnog prometa.

Članak 33.

Izvršilac izvanrednog prijevoza je odgovoran za sve štete koje nastanu uslijed vršenja izvanrednog prijevoza ili pripremnih radova za vršenje izvanrednog prijevoza.

Vršilac izvanrednog prijevoza ne odgovara za štete koje su oštećeni pretrpjeli zbog svog protupravnog djelovanja ili protupravnog djelovanja trećih lica.

Članak 34.

Odredbe ovog pravilnika primjenjuju se i pri izdavanju odobrenja za izvanredni prijevoz u međunarodnom cestovnom prometu.

II - Visina naknade za izvanrednu uporabu ceste

Članak 35.

Naknadu za izvanrednu uporabu ceste snosi podnosilac zahtjeva za vršenje izvanrednog prijevoza.

Naknada za izvanrednu uporabu ceste obuhvata:

- 1) propisanu naknadu za izvanredni prijevoz, po osnovu dimenzija, mase i osovinskog opterećenja,
- 2) troškove izrade stručnog mišljenja o mogućnosti vršenja izvanrednog prijevoza,
- 3) troškove izrade projekta posebnih ili dodatnih ojačanja za osposobljavanje prijevoznog puta za prijevoz izvanrednog tereta, troškove revizije tih projekata i troškove izvođenja tih ojačanja,
- 4) troškove preusmjeravanja prometa radi djelomične ili potpune zabrane prometa na prijevoznom putu izvanrednog prijevoza,
- 5) troškove osiguranja uvjeta za nesmetan prolaz izvanrednog prijevoza preko željezničke pruge koja se na prijevoznom putu ukršta sa cestom u nivou,
- 6) troškove osiguranja uvjeta za nesmetan prolaz izvanrednog prijevoza ispod kablova i vodova,
- 7) troškove postupka oko obrade zahtjeva i izdavanja odobrenja za izvanredni prijevoz.
- 8) troškove kontrolnog pregleda izvanrednog prijevoza pred početak njegovog vršenja,
- 9) troškove policijskog osiguranja i pratnje izvanrednog prijevoza,
- 10) troškove popravke oštećenja na cesti, cestovnim objektima i opremi ceste uzrokovanih izvanrednim prijevozom, radi njihovog vraćanja u predašnje stanje.

Članak 36.

Pored naknade za izvanrednu uporabu cesta podnosilac zahtjeva dužan je platiti i propisanu taksu za izdavanje odobrenja za izvanredni prijevoz.

Taksa za zahtjev za izdavanje odobrenja iz točke 1. članka 35. za izvanredne prijevoze na magistralnim cestama određuje se Zakonom o administrativnim pristojbama Federacije BiH, a za izvanredne prijevoze na regionalnim i lokalnim cestama Zakonom o administrativnim taksama kantona u Federaciji BiH.

Članak 37.

Naknada za prekoračenje dozvoljenih dimenzija izvanrednog prijevoza iz točke 2. članka 35. ovog pravilnika iznosi:

a) Za prekoračenje najveće dozvoljene dužine izvanrednog prijevoza

- za prekoračenje dužine do 20 m 0, 20 KM/km
- za prekoračenje dužine preko 20 m 0, 40 KM/km

b) Za prekoračenje najveće dozvoljene širine izvanrednog prijevoza

- za širinu preko 2, 5 m do 3, 0 m 0, 20 KM/km
- za širinu preko 3, 0 do 4, 0 m 0, 40 KM/km
- za širinu preko 4, 0 m 0, 60 KM/km

c) Za prekoračenje najveće dozvoljene visine izvanrednog prijevoza

- za visinu preko 4, 0 do 4, 5 m 0, 20 KM/km
- za visinu preko 4, 5 m 0, 40 KM/km

Članak 38.

Naknada za prekoračenje najveće dozvoljene mase izvanrednog prijevoza iz točke 2. članka 35. iznosi:

- za prekoračenje mase preko 40 t do 60 t, za svaku tonu preko 40 tona 0, 30 KM/km
- za prekoračenje mase preko 60 t do 80 t, za svaku tonu preko 40 tona 0, 60 KM/km
- za prekoračenje mase preko 80 t, za svaku tonu preko 40 tona 2, 20 KM/km

Članak 39.

Naknada za prekoračenje dozvoljenog osovinskog opterećenja izvanrednim prijevozom iz točke 2. članka 35. ovog pravilnika iznosi:

Prekoračenje	Iznos naknade za svaki kilometar pređenog puta			
	Iznad dozvoljenog opterećenja	Za 10 tona po jednostrukoj osovini	Za 8 tona po jednostrukoj osovini	Za 6 tona po jednostrukoj osovini
	tona	KM/km	KM/km	KM/km
1		0, 70	0, 75	0, 80
2		2, 10	2, 20	2, 30
3		3, 80	4, 20	4, 50
4		6, 10	7, 00	7, 50
5		9, 10	10, 70	12, 20
6		12, 90	15, 30	18, 60
7		17, 20	20, 80	27, 60
8		22, 50	27, 00	38, 90
9		28, 50	34, 00	53, 70
10		35, 00	42, 00	73, 00
11		42, 00	50, 00	96, 00
12		50, 00	60, 00	124, 00

Obračun naknade za prekoračenje dozvoljenog osovinskog opterećenja višestruke osovine vrši se tako da se od stvarnog ukupnog opterećenja višestruke osovine oduzme dozvoljeno osovinsko opterećenje, dobivena vrijednost se podijeli sa brojem osovine u sastavu višestruke osovine (2, 3 ili 4) i za tako dobiveno preopterećenje u tonama u tabeli naknada za prekoračenje dozvoljenog osovinskog opterećenja (za jednostruke osovine) pročita se iznos naknade i ta vrijednost se pomnoži sa koeficijentom 1,375 za dvostruku osovinu; 1,657 za trostruku osovinu i 1,892 za četverostruku osovinu, te tako dobije naknada po kilometru za odnosnu višestruku osovinu.

Svako prekoračenje osovinskog opterećenja (za svaku pojedinačnu ili višestruku osovinu) kod vučnog i priključnog vozila, posebno se obračunava, a naknada se kumulativno naplaćuje.

Članak 40.

Kada izvanredni prijevoz prekoračuje istovremeno dozvoljeno osovinsko opterećenje i dozvoljenu ukupnu masu, naknada se određuje samo po jednom od ova dva osnova i to onom koji dominira u pogledu visine naknade.

Kada izvanredni prijevoz istovremeno prekoračuje dozvoljene dimenzije i dozvoljeno opterećenje (masa ili osovinsko opterećenje), naknada se plaća kumulativno za sva prekoračenja dozvoljenih dimenzija i prekoračenja dozvoljene mase, odnosno osovinskog opterećenja, na način opisan u prethodnom stavku ovog članka.

Članak 41.

Kod obračunavanja naknada, svaki započeti kilometar izvanrednog prijevoza uzima se kao cijeli kilometar.

Naknada za prekoračenje dozvoljene mase i osovinskog opterećenja obračunava se za svaku desetinu tone, s tim što naknada za jednu desetinu tone odgovara jednoj desetini razlike u naknadi za prethodno i naredno prekoračenje u tonama.

Članak 42.

Troškove izrade stručnog mišljenja o mogućnostima vršenja izvanrednog prijevoza iz članka 35. točke 3. ovog pravilnika, podnosilac zahtjeva plaća onom tko daje stručno mišljenje. Visina naknade utvrđuje se posebnim ugovorom.

Članak 43.

Troškove izrade projekta posebnih ili dodatnih ojačanja za osposobljavanje prijevoznog puta za prijevoz izvanrednog tereta, revizije tog projekta, te troškove izvođenja projektiranih radova iz članka 35. točka 4. ovog pravilnika podnosilac zahtjeva plaća onome tko je izvršio naprijed navedene poslove i radove po posebnom ugovoru, kao i troškove radova iz članka 35. toč. 5., 6. i 7. ovog pravilnika.

Članak 44.

Visina troškova postupka oko obrade zahtjeva i izdavanja odobrenja za izvanredni prijevoz iz članka 35 točka 8., ovisi o kategoriji izvanrednog prijevoza za koji se izdaje odobrenje i iznosi:

- a) za izvanredni prijevoz I i IV kategorije 60 KM za jedno odobrenje,
- b) za izvanredni prijevoz II kategorije 120 KM za jedno odobrenje,
- c) za izvanredni prijevoz III kategorije 180 KM za jedno odobrenje.

U slučaju iz članka 21. ovog pravilnika kada se izdaje jedno odobrenje za veći broj istih izvanrednih prijevoza na istoj relaciji, za svaki izvanredni prijevoz više od jednog, troškovi postupka se povećavaju za 10%.

Članak 45.

Troškovi kontrolnog pregleda izvanrednog prijevoza iz članka 35. točke 9. ovog pravilnika obračunavaju se 40 KM za svaki sat vremena vršenja pregleda izvanrednog prijevoza, s tim što se u kontrolni pregled obračunava i vrijeme odlaska na pregled i povratka sa pregleda. Trošak obuhvata stručno lice koje vrši pregled i trošak vozila koje doveze i vrati stručno lice. Trošak vaganja obračunava se posebno po cijenama za vaganje izvanrednih prijevoza za tu godinu.

Članak 46.

Troškove policijskog osiguranja i pratnje izvanrednog prijevoza iz članka 35. točka 10. ovog pravilnika obračunava policijska uprava koja vrši osiguranje i pratnju po cjeniku kantonalnog ministarstva unutarnjih poslova.

Članak 47.

Troškovi popravke i oštećenja na cesti, cestovnim objektima i opremi ceste iz članka 35. točke 11. ovog pravilnika utvrđuju se na temelju zapisnika o oštećenjima uzrokovanim izvanrednim prijevozom. Zapisnik sačinjava predstavnik izdavaoca odobrenja uz prisustvo prijevoznika ili podnosioca zahtjeva za vršenje izvanrednog prijevoza. Visina naknade plaća se prema utvrđenom obimu u zapisniku a po cjeniku radova održavanja i sanacije cesta za tu godinu kada je vršen prijevoz.

Članak 48.

Naknadu za izvanredni prijevoz iz članka 35. toč. 1. do 10. ovog pravilnika podnosioc zahtjeva plaća prije dobivanja odobrenja za izvanredni prijevoz, a za troškove opravke oštećenja iz članka 34. točka 11. nakon izvršenih popravki u roku od najviše 15 dana po ispostavljanju fakture za izvršene poslove i radove na popravci.

U slučaju da su obračunati troškovi kontrolnog pregleda iz članka 35. točka 9. veći od stvarnih troškova kontrolnog pregleda, podnosioc zahtjeva ima pravo na povrat više uplaćenih sredstava u roku od 15 dana od dana izvršenja izvanrednog prijevoza, a ukoliko su stvarni troškovi kontrolnog pregleda veći od obračunatih podnosioc zahtjeva je dužan platiti izdavaocu odobrenja višak troška u roku od 15 dana po obavljaju prijevoza.

Članak 49.

Vozilo za koje se kontrolom mjernim instrumentima utvrdi da vrši izvanredni prijevoz bez odobrenja ili dimenzije, masa ili osovinsko opterećenje ne odgovaraju podacima iz zahtjeva na temelju koga je izdato odobrenje, sukladno odredbama članka 62. Zakona o cestama Federacije BiH, isključuje se iz prometa skidanjem registarskih tablica dok vlasnik vozila ne plati naknadu za vršenje izvanrednog prijevoza i troškove vaganja i mjerenja. Iz prometa se isključuje i vozilo čiji vozač neće da naiđe na vage za kontrolu ukupne mase i osovinskog opterećenja.

Visina naknade za štetu na cesti određuje se u deseterostrukom iznosu u odnosu na visinu naknada iz čl. 37., 38. i 39. ovog pravilnika za pređeni dio puta. Vlasnik vozila dužan je pored plaćanja naknade iz ovog stavka platiti i visinu troškova kontrole dimenzija ukupne mase i osovinskog opterećenja (koja obuhvata troškove stručnih i pomoćnih radnika koji vrše kontrolu troškova vaga i vozila koje transportuje vage) i koja iznosi 250 KM po jednom izvaganom vozilu iz stavka 1. ovog članka.

Vozilo iz stavka 1. ovog članka može nastaviti vožnju tek nakon što prijevoznik plati naknade iz stavka 2. ovog članka za pređeni dio puta i rastereti vozilo tako da ne predstavlja izvanredni prijevoz, odnosno u propisanoj proceduri iz ovog pravilnika dobije odobrenje za vršenje izvanrednog prijevoza od mjesta vaganja do ciljnog mjesta u koje vozilo namjerava stići.

U vrijeme dok je vozilo isključeno iz prometa prijevoznik se stara o isključenom vozilu i snosi sve posljedice isključenja vozila iz prometa.

Članak 50.

Naknade iz čl. 37. do 41., 44., 45., 47. i 48. ovog pravilnika Direkcija cesta Federacije za magistralne ceste, odnosno nadležni kantonalni organ, (za regionalne ceste) ubiraju na poseban žiro-račun, vode posebnu evidenciju tih naknada i prikupljena finansijska sredstva usmjeravaju isključivo za zaštitu, sanaciju i održavanje cesta i objekata.

Članak 51.

Naknada za međunarodne izvanredne prijevoze koje na području Federacije BiH vrše strani prijevoznici, obračunava se po svim osnovama kao i za domaće prijevoze, s tim što se visina naknada i troškova obračunava po srednjem kursu EUR-a u odnosu na KM na dan obračuna naknade, odnosno troška.

Članak 52.

Federalna direkcija cesta, odnosno nadležni kantonalni organ, može ugovorom povjeriti vršenje stručno-tehničkih i administrativnih poslova u vezi sa izvanrednim prijevozima na pravna lica koja vrše djelatnost održavanja i zaštite cesta.

Članak 53.

Stupanjem na snagu ovog pravilnika prestaje primjena Pravilnika o uvjetima i načinu vršenja izvanrednog prijevoza, izdavanju dozvola i o naknadama za izvanredni prijevoz ("Službeni list SR BiH", broj 40/75), Odluke o visini naknade

za izvanrednu upotrebu puta i izvanredni prijevoz ("Službeni list SR BiH", br. 24/86, 33/86, 31/87, 39/88, 40/89 i 21/91) i Odluka o visini naknada za izvanrednu uporabu ceste ("Službene novine Federacije BiH", broj 14/97), kao i drugi propisi u vezi sa izvanrednim prijevozom koji su se promjenjivali na teritoriji Federacije BiH do dana stupanja na snagu ovog pravilnika.

Članak 54.

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objave u "Službenim novinama Federacije BiH".

Broj 01-27-874/02
10. listopada 2002. godine
Sarajevo

Ministar
Besim Mehmedić, v. r.

.....

Na osnovu člana 60. Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", broj 6/02) federalni ministar prometa i komunikacija, donosi

PRAVILNIK

O UTVRĐIVANJU USLOVA ZA OBAVLJANJE VANREDNOG PRIJEVOZA I VISINU NAKNADE ZA VANREDNU UPOTREBU CESTA

I - Uslovi za obavljanje vanrednog prijevoza

Član 1.

Vanredni prijevoz na javnoj cesti je prijevoz vozilom ili vozilom sa priključnim vozilom, koje samo ili skupa sa teretom prelazi dozvoljenu ukupnu masu od 40 tona, širinu od 2,5 metara; visinu od 4,0 metara; dužinu od 16,5 metara (za poluprikolice), odnosno 18,0 metara (za prikolice) i osovinsko opterećenje od 10 tona po jednostrukoj ili 8 tona po jednoj od višestrukih osovina (za vozila sa minimalno četiri pneumatika na osovini), odnosno 6 tona po osovini (za vozila sa dva pneumatika na osovini). Višestrukom osovinom smatra se osovina kod koje međusobno rastojanje susjednih osovina iznosi od 1,0 do 2,0 m.

Vanredni prijevoz je i prijevoz koji prekoračuje masu, dimenzije ili osovinsko opterećenje označene prometnim znakom na cesti na kojoj su zbog stanja ceste ili objekata na cesti ograničeni ukupna masa, dimenzije ili osovinsko opterećenje.

Član 2.

Vanredni prijevoz se vrši u najpogodnije vrijeme i na najpogodniji način, u ovisnosti od stanja ceste, cestovnih objekata, intenziteta i strukture prometa, vremenskih i drugih uvjeta koji mogu uticati na bezbjednost vanrednog prijevoza i ostalih učesnika u prometu.

Član 3.

Pratnja vanrednog prijevoza, kao i vozač vozila kojim se vrši vanredni prijevoz, dužni su, tokom vršenja vanrednog prijevoza, preduzimati odgovarajuće mjere za što bezbjednije prevoženje vanrednog prijevoza i što manje ometanje i ugrožavanje ostalih učesnika u prometu.

Lica iz prethodnog stava, dužna su ukloniti vozilo kojim se vrši vanredni prijevoz sa kolovoza i omogućiti prolazanje vozila ostalih učesnika u prometu, ako za to ima mogućnosti, uvijek kada se neposredno iza vanrednog prijevoza stvori kolona od pet i više vozila.

Vanredni prijevoz se prekida u slučaju vremenskih nepogoda koje otežavaju promet (jaka kiša, jak vjetar, snježne padavine, magla, poledica i drugo).

Započeti vanredni prijevoz se prekida ili se njegovo započinjanje odlaže i u slučaju kada je na cesti došlo do prekida ili značajnog otežavanja prometa usljed rušenja ili većeg oštećenja dijela ceste ili objekta na cesti, većih odrona na cesti ili izliva vode na cestu, nanosa, smetova i lavina, odnosno kada je cesta u takvom tehničkom stanju da se na njoj promet vrši otežano ili je promet u zastoju, odnosno prekidu.

Prilikom svakog prekida vanrednog prijevoza, vozilo kojim se vrši vanredni prijevoz, kao i vozila iz pratnje vanrednog prijevoza moraju biti smješteni van kolovoza ceste.

Član 4.

U ovisnosti od tehničkih i drugih okolnosti, za vanredni prijevoz se obezbjeđuje stručna pratnja prijevoznika i pratnja pripadnika policije.

Stručna pratnja vanrednog prijevoza od strane prijevoznika, obavezna je prilikom vršenja svakog vanrednog prijevoza. Sastav stručne pratnje prijevoznika utvrđuje se u odobrenju za vršenje vanrednog prijevoza, a obezbjeđuje je prijevoznik.

Pratnja pripadnika policije obezbjeđuje se uvijek kada vanredni prijevoz predstavlja opasnost u prometu, a posebno:

1. Zbog svojstava tereta koji se prevozi (eksploziv, lako zapaljive materije i sl.).
2. Kada dimenzije, odnosno masa vozila koje vrši vanredni prijevoz, samo ili sa teretom prelaze:
 - a) širinu od 3 m, odnosno širinu prometne trake ceste kojom se vrši vanredni prijevoz,
 - b) visinu od 4,40 m,
 - c) dužinu od 20 m,
 - d) masu od 50 tona.

Sastav pratnje pripadnika policije utvrđuje nadležno Ministarstvo unutrašnjih poslova u saglasnosti za vršenje vanrednog prijevoza. Pratnja pripadnika policije vrši se kolima policije snabdjevenim uređajima za davanje posebnih svjetlosnih i zvučnih znakova.

Član 5.

Motorno vozilo koje vrši vanredni prijevoz mora zadovoljavati propisani omjer bruto snage motora u kilovatima i ukupne mase vozila sa teretom u tonama (7,36 kw/t).

Osovinsko opterećenje vozila koje vrši vanredni prijevoz ne smije prekoračiti dozvoljeno osovinsko opterećenje za više od 30%.

Prikolice i poluprikolice koje vrše vanredni prijevoz, kod kojih osovinsko opterećenje prekoračuje dozvoljeno osovinsko opterećenje za više od 3 tone, moraju biti opremljene za automatsko izravnjanje osovinskog pritiska i moraju imati najmanje osam točkova na osovini.

Član 6.

Vanredni prijevoz se u pogledu prekoračenja dozvoljene mase, dimenzija i osovinskog opterećenja, dijele u četiri kategorije:

- Vanredni prijevoz I kategorije je prijevoz vozilom koje samo ili skupa sa teretom ne prelazi slijedeće vrijednosti: ukupnu masu 50 tona, širinu 3 m, visinu 4,3 m, dužinu ne više od 20% od dozvoljene i osovinsko opterećenje ne veće od 15% od dozvoljenog;
- Vanredni prijevoz II kategorije je prijevoz vozilom koje samo ili skupa sa teretom ne prelazi slijedeće vrijednosti: ukupnu masu od 50 - 60 tona, širinu od 3,00 do 3, 5 m, visinu od 4,3 do 4,5 m, dužinu od 20% do 25% i osovinsko opterećenje 15% do 20% preko dozvoljenih vrijednosti;
- Vanredni prijevoz III kategorije je prijevoz vozilom koje samo ili skupa sa teretom prelazi gornje granice ukupne mase, dimenzija ili osovinskog opterećenja naznačene u prethodnom stavu za vanredni prijevoz II kategorije;
- Vanredni prijevoz IV kategorije je prijevoz vozilom koje je u skladu sa propisima o sigurnosti prometa na cestama obilježeno posebnim tablicama za motorna i priključna vozila a koje ne ispunjava propisane uslove u pogledu dimenzija, ukupne mase ili osovinskog opterećenja.

Član 7.

Vanredni prijevoz vrši se na osnovu odobrenja, kojim se u skladu s propisima koji uređuju javne ceste, sigurnost cestovnog prometa i odredbama ovog pravilnika, detaljno određuju uslovi i način vršenja vanrednog prijevoza, te visina naknade za vanredni prijevoz.

Odobrenje iz prethodnog stava može se izdati:

- ako je vozilo ili teret konstruktivno nedjeljiv tako da demontažom dijela vozila ili tereta nije moguće smanjiti njegovu masu, dimenzije ili osovinsko opterećenje na nivo najvećih dozvoljenih u propisima ili obilježenim prometnim znakovima na javnoj cesti,
- ako vozilo ili teret od polaska do odredišta nije moguće transportovati željeznicom ili na drugi način ili bi prijevoz drugim načinom prijevoza uzrokovao znatno veće troškove u odnosu na prijevoz javnom cestom,
- ako je pri vršenju vanrednog prijevoza moguće obezbjediti uslove za sigurno i bezbjedno odvijanje cestovnog prometa.

Član 8.

Osim naznačenog u prvoj alineji drugog stava član 7. ovog pravilnika, odobrenje za vanredni prijevoz može se izdati i za prijevoz rasutih tereta vozilom slijedećeg oblika karoserije: mikser, betonska mješalica ili pumpa za beton.

Odobrenje iz stava 1. ovog člana može se izdati pod slijedećim uslovima:

- da vozila na mjestu utovara rasutog tereta iz objektivnih razloga nije moguće olakšati,
- da osovinsko opterećenje vozila ne prekoračuje dozvoljeno osovinsko opterećenje na javnoj cesti za više od 15%,
- da je teret pravilno raspoređen,
- da se prijevoz ne obavlja preko cestovnih objekata na kojima je označeno ograničenje nosivosti manje od ukupne mase vozila sa teretom. Odobrenje za vanredni prijevoz rasutih tereta ne smije se izdati u vrijeme otkravljanja kolovoza, smanjene nosivosti (usljed poplava ili drugih razloga) javnih cesta.

Član 9.

Izuzetno od naznačenog u prvom stavu člana 7. ovog pravilnika odobrenje za vanredni prijevoz nije potrebno:

- za vanredne prijevoze koji se moraju obaviti za otklanjanje posljedica prirodnih ili drugih nesreća izvanrednih razmjera,
- za vanredne prijevoze koji se moraju obaviti za uspostavljanje prohodnosti javnih cesta u zimskoj službi (čišćenje snijega plugom i posipanje cesta za spriječavanje poledice),
- za vanredne prijevoze I kategorije međunarodnih mirovnih snaga i drugih međunarodnih organizacija, ako je tako određeno posebnim sporazumom ili ugovorom sa Federacijom BiH ili državom BiH.

Član 10.

Za vanredne prijevoze iz prve alineje člana 9. ovog pravilnika, naručilac ili izvršilac, mora prethodno uskladiti pogodnost izvršenja prijevoza i prijevozne relacije sa Direkcijom cesta Federacije BiH, odnosno nadležnim kantonalnim organima, te prije početka vršenja prijevoza o prijevozu obavijestiti policiju na telefon 92.

Vršenje vanrednih prijevoza iz druge alineje člana 9. ovog pravilnika naznačeno je u Planu zimske službe.

O vanrednom prijevozu iz treće alineje prethodnog člana mora njegov naručilac ili izvođač obavijestiti Ministarstvo unutrašnjih poslova najmanje 5 radnih dana prije početka vršenja vanrednog prijevoza. Obavještenje mora sadržavati najmanje podatke o naručiocu i izvođaču prijevoza, vozilu ili vozilima međunarodnih mirovnih snaga, kojima će biti izvršen prijevoz (vrsta, tip, registarski broj, dimenzije, razmak osovina i osovinsko opterećenje, te ukupna masa vozila sa teretom) o vremenu prijevoza i prijevoznom putu. Ministarstvo za unutrašnje poslove o vanrednom prijevozu obavještava Direkciju cesta Federacije BiH koja u skladu sa odredbama ovog pravilnika potvrđuje sposobnost prijevoznog puta za vršenje vanrednog prijevoza.

Vanredni prijevoz iz člana 9. ovog pravilnika se vrši samo sa vozilima koja su označena u skladu sa članom 26. ovog pravilnika.

Odredbe prethodnog stava ne odnose se na vanredne prijevoze organiziranih vojnih vozila koja prati vojna policija u saradnji sa policijom, koji se izvode po pravilima vršenja prometa vojnih vozila.

Član 11.

Odobrenje za vanredni prijevoz koji se obavlja magistralnim cestama izdaje Direkcija cesta Federacije BiH.

Odobrenje za vanredni prijevoz koji se obavlja regionalnim i lokalnim cestama izdaje nadležni kantonalni organ.

Član 12.

Za izdavanje odobrenja za vanredni prijevoz prijevoznik je dužan podnijeti pismeni zahtjev koji mora sadržavati podatke o:

- naručiocu i izvođaču vanrednog prijevoza (naziv firme i adresa),
- teretu (vrsta tereta i tehnički podaci o teretu, masa i dimenzije tereta),
- vozilu ili vozilima kojima će vanredni prijevoz biti obavljen (vrsta vozila, tip vozila, registarski broj, broj i razmak osovina, snaga motora, dimenzije, masa, nosivost vozila, masa balasta za opterećenje vozila),
- vozilu za pratnju vanrednog prijevoza (vrsta, tip i registar),
- vanrednom prijevozu kao cjelini (dimenzije, ukupna masa i osovinsko opterećenje),
- načinu utovara, osiguranja (učvršćenja) i označavanje tereta na vozilu,
- vrijeme prijevoza (predviđeni početak, vrijeme trajanja i završetak prijevoza),
- prijedlog polaznog mjesta relacije kretanja i odredišta vanrednog prijevoza, sa dužinom u kilometrima,
- prijedlog vremena važnosti odobrenja.
- odgovorni rukovodilac prijevoza (ime i prezime).

Zahtjev za izdavanje odobrenja za vanredni prijevoz se podnosi na obrascu, koji za naznačene kategorije vanrednih prijevoza u skladu sa odredbama ovog pravilnika, propiše Direkcija cesta Federacije BiH uz prethodnu saglasnost policije.

U obrascu iz prethodnog stava treba naznačiti priloge koji moraju biti priloženi uz zahtjev za izdavanje odobrenja za vanredni prijevoz određene kategorije.

Prilozi su:

- skica vozila ili vozila kojima bi se vanredni prijevoz vršio, s pikazom smještaja tereta (tlocrt, izgled sa strane i poprečni presjek, oznaka dimenzija osovinskog opterećenja i ukupno mase),
- prijedlog projekta vanrednog prijevoza,
- vlastita ocjena naručioca vanrednog prijevoza o sposobnosti predložene relacije za prijevoz vanrednog prijevoza u pogledu ispunjavanja pogodnosti navedenih u prvom stavu člana 17. ovog Pravilnika,
- izjava da su osobe koje će biti odgovorne za organizaciju, pripremu i vršenje vanrednog prijevoza osposobljene za vršenje vanrednih prijevoza,
- izjava da prijevoznik ima spremnu potrebnu tehničku opremu za označavanje i učvršćivanje vanrednog prijevoza,
- izjava o ispunjavanju uvjeta za izdavanje odobrenja za vanredni prijevoz djeljivih rasutih tereta, naznačenih u članu 8. ovog pravilnika,

- izjava da vozilo ili teret od mjesta utovara do mjesta istovara nije moguće transportovati željeznicom ili na drugi način, te predračun troškova ako bi se vanredni prijevoz vršio željeznicom ili na drugi način u odnosu na troškove prijevoza cestom,
- uvjeti za vršenje vanrednog prijevoza preko željezničke pruge koja se ukrštava sa cestom u nivou na prijevoznom putu, ako visina vanrednog prijevoza prelazi dozvoljenu visinu naznačenu prometnim znakom - kod elektrifi- ciranih pruga, dozvoljeno opterećenje željezničke pruge ili širinu kolovoza ceste (uvjete za vršenje vanrednog prijevoza određuje organ ili organizacije koja upravlja željezničkom prugom),
- uvjeti za vršenje vanrednog prijevoza ispod tramvajske, trolejbuske, električne ili druge mreže kablova ili vodova (posebno pri prolazu kroz gradove) ako je zbog visine vanrednog prijevoza ugrožena bezbjednost prolaza ispod kablova ili vodova (uvjete za vršenje vanrednog prijevoza iz ove alineje određuje organ ili organizacija čiji je kabl ili vod ispod koga treba da prođe vanredni prijevoz),
- statička provjera nosivosti mostova i drugih objekata na cestovnoj relaciji, ako je ukupna masa vanrednog prijevoza veća od nosivosti mosta ili drugog objekta.

U zahtjevu pravne ili fizičke osobe za izdavanje odobrenja za vanredni prijevoz na javnim cestama Federacije BiH mora biti priložena i izjava da za vršenje vanrednog prijevoza prijevoznik ima spremu i iskustvo u skladu sa članom 25. ovog pravilnika.

Član 13.

Prijedlog projekta vanrednog prijevoza iz druge alineje trećeg stava člana 12. ovog pravilnika mora sadržavati:

- prijedlog dionica cesta kojima bi se vršio vanredni prijevoz, te svih parkirališta i drugih prometnih površina na planiranoj maršruti, pogodnih za zaustavljanje vanrednog prijevoza,
- intinerer (tok vremena prijevoza) sa naznačenim predviđenim zaustavljanjem na parkiralištima ili drugim prometnim površinama na prijevoznom putu,
- opis lokacija i predviđeno vrijeme posebnog manevrisanja vozilom ili manipulisanja teretom,
- opis predviđenih posebnih ograničenja pri vršenju vanrednog prijevoza (cijelo ili polovično zauzimanje ceste za vršenje vanrednog prijevoza, s predviđenim vremenom trajanja, predviđena ojačanja, uređaji i naprave za obezbjeđenje vanrednog prijevoza),
- prijedlog načina uređenja prometa u slučaju iz treće i četvrte alineje (izmjenično odvijanje cestovnog prometa, usmjeravanje pomoću semafora ili ručno, preusmjeravanje prometa na obilazne ceste i sl.)
- podatke kako su izvršeni takvi ili slični prijevozi na predloženim dionicama cesta.

Član 14.

Rok za izdavanje odobrenja za vanredni prijevoz ovisan je od kategorije vanrednog prijevoza.

Podnosilac zahtjeva za vanredni prijevoz mora zahtjev za izdavanje odobrenja za vanredni prijevoz podnijeti:

- za vanredni prijevoz I i IV kategorije najmanje 10 dana prije početka vanrednog prijevoza,
- za vanredni prijevoz II kategorije najmanje 15 dana prije početka vanrednog prijevoza,
- za vanredni prijevoz III kategorije najmanje 30 dana prije početka prijevoza.

Za vanredni prijevoz III kategorije kod koga je ukupna masa preko 60 tona odnosno preko dozvoljene mase označene prometnim znakom mora se raditi projekat vanrednog prijevoza. Projekat treba da radi izvođač osposobljen za izradu takvih projekata, s tim da mu treba dati podatke iz čl. 12. i 13. ovog pravilnika.

Izdavalac odobrenja je dužan u roku od 15 dana provjeriti tehnička i druga rješenja projekta vanrednog prijevoza, po potrebi organizovati reviziju projektnih rješenja i uslova za vršenje vanrednog prijevoza (troškove projekta i revizije projektnih rješenja snosi podnosilac zahtjeva).

Prije izdavanja odobrenja za vršenje vanrednog prijevoza, putem stručnih lica, izdavalac odobrenja provjerava podatke iz zahtjeva za vanredni prijevoz uvidom u dokumentaciju i na mjestu polaska vanrednog prijevoza provjerava dimenzije, masu i osovinsko opterećenje i priloga uz zahtjev, te utvrđuje da li su ispunjeni tehnički, bezbjedonosni i drugi uvjeti po ovom pravilniku za izdavanje odobrenja za vanredni prijevoz. O izvršenom pregledu vanrednog prijevoza izdavalac odobrenja prijevozniku izdaje potvrdu.

Izuzetno, ako prijevoznik vrši vanredni prijevoz istog tereta na istom vozilu ili skupu vozila, više puta, nije neophodno da izdavalac odobrenja vrši pregled vanrednog prijevoza na mjestu polaska vanrednog prijevoza. U tom slučaju

neophodno je da prijevoznik prije otpočinjanja vanrednog prijevoza izdavaocu odobrenja prezentira kopiju potvrde o ranije izvršenom pregledu i da pri vršenju vanrednog prijevoza kod sebe posjeduje potvrdu o ranijem pregledu.

Ako je za izvršenje vanrednog prijevoza potrebno uraditi posebna ili dodatna osiguranja ili ojačanja na cesti ili na objektima ceste na cestovnoj relaciji, statičke provjere nosivosti mostova i drugih objekata, koji su bili priloženi uz zahtjev za vanredni prijevoz, ta se ojačanja definišu u posebnom ugovornom postupku.

Pri definisanju osiguranja iz prethodnog stava učestvuju pored izdavalac odobrenja i podnosioc zahtjeva za vanredni prijevoz kao i predstavnici svih upravljača cestama i objektima na cestovnoj relaciji na kojoj je potrebno uraditi osiguranje, te predstavnici policije, ako je ovim pravilnikom naznačena obaveznost prisustva policije pri vršenju vanrednog prijevoza.

Član 15.

Izdavalac odobrenja može da traži od vršioca vanrednog prijevoza da promijeni vučno vozilo ili (polu) prikolicu ukoliko utvrdi da nisu zadovoljeni tehnički uslovi i uslovi sigurnosti vanrednog prijevoza.

Izdavalac odobrenja može iz prometno tehničkih i bezbjedonosnih razloga tražiti od vršioca vanrednog prijevoza da promijeni prijevozni put i da predloži novi prijevozni put.

Član 16.

U slučaju da je zahtjev za vanredni prijevoz nepotpun ili ga je potrebno popraviti u skladu sa odredbama prethodnog člana izdavalac odobrenja je dužan u roku od 5 radnih dana od podnošenja zahtjeva, pozvati podnosioca zahtjeva da zahtjev u roku od 2 dana dopuni ili popravi.

Ako podnosilac zahtjeva ne dopuni ili ne popravi zahtjev u datom roku izdavalac odobrenja ima pravo na produženje roka za izdavanje odobrenja, a ukoliko podnosilac zahtjeva ne dopuni ili popravi zahtjev u roku od 15 dana, izdavalac odobrenja će izdati negativno rješenje.

Član 17.

Rok za izdavanje odobrenja iz stava 3. člana 14. ovog pravilnika za prijevoze I i IV kategorije može biti i kraći. Kraći rok znači najmanje tri, a najviše 5 radnih dana od podnošenja zahtjeva za kategoriju za koju su ispunjeni slijedeći uslovi:

- da su ceste i objekti na cesti voznog puta u takvom stanju da nije potrebno raditi dodatna ojačanja za izvršenje vanrednog prijevoza,
- da nisu potrebne statičke provjere nosivosti mostova i drugih objekata na voznom putu,
- da dimenzije vanrednog prijevoza ne prelaze slobodni profil ceste i prometne trake,
- da vozila vanrednog prijevoza sama ili skupa sa teretom u krivinama ne budu prelazila na drugu prometnu traku,
- u zahtjevu za izdavanje odobrenja za vanredni prijevoz u skraćenom roku mora biti priložena ocjena podnosioca zahtjeva o sposobnosti predloženog voznog puta za prijevoz vanrednog prijevoza.

Izdavalac odobrenja provjerava podatke u zahtjevu i priložima, te utvrđuje ispunjenost tehničkih i prometno-bezbjednosnih uvjeta po ovom pravilniku za izdavanje odobrenja za vanredni prijevoz. Ako zahtjev nije potpun ili nisu ispunjeni uvjeti iz prvog stava ovog člana rješava zahtjev po postupku naznačenom u čl. 14. do 16. ovog pravilnika.

Član 18.

Izdavalac odobrenja vodi evidenciju izvršenih vanrednih prijevoza za koja su izdata odobrenja i u spis ulaže dokaze i izvještaje iz čl. 12. i 13. ovog pravilnika.

Podnosilac zahtjeva za vanredni prijevoz kod koga je vozilo, teret, prijevozni put i izvršilac prijevoza u svemu jednak izvršenom prijevozu u toku posljednjih 12 mjeseci ne treba da prilaže:

- skice vozila ili vozila kojima će vanredni prijevoz biti obavljen s prikazom smještaja tereta (tlocrt, izgled sa strane i poprečni presjek, osovinsko opterećenje i ukupna masa),

- izjavu da su osobe koje će biti odgovorne za organizaciju i pripremu vanrednog prijevoza osposobljene za izvršenje vanrednog prijevoza,
- izjavu da vršilac vanrednog prijevoza ima potrebnu tehničku opremu za označavanje, učvršćivanje i pripremu vanrednog prijevoza,
- izjavu o ispunjavanju uvjeta pogodnosti za izdavanje odobrenja za vanredni prijevoz djeljivih tereta, te člana 8. ovog pravilnika,
- izjavu da vozilo ili teret od početne do krajnje tačke prijevoza nije moguće izvršiti željeznicom ili predračun troškova željezničkog prijevoza ili prijevoza drugim vidom transporta,
- prijedlog projekta vanrednog prijevoza sa ostalim priložima koje taj sadrži.

U zahtjevu za prijevoz iz stava 2. ovog člana mora biti naveden broj i datum izdavanja odobrenja za vanredni prijevoz koji je ranije izvršen a koji je jednak predloženom. Kopiju zahtjeva podnosilac zahtjeva može priložiti na oštampanom obrascu iz člana 12. ovog pravilnika putem elektronske pošte ili fax-om.

Član 19.

Odobrenje za vanredni prijevoz izdaje se na posebnom obrascu koji u skladu sa ovim pravilnikom sačinila Direkcija cesta Federacije BiH, odnosno nadležni kontrolni organ i koji mora sadržavati najmanje podatke o:

- podnosiocu zahtjeva, odnosno Izvršiocu vanrednog prijevoza, na koga glasi odobrenje za vanredni prijevoz,
- vozilo ili vozila kojim mora biti izvršen vanredni prijevoz (marka, tip i registarski broj),
- ukupna masa, dimenzije i osovinsko opterećenje vanrednog prijevoza,
- prijevozni put vanrednog prijevoza sa naznačenom dužinom u kilometrima, polaznom i odredišnom mjestu vanrednog prijevoza,
- vrijeme u kome će biti izvršen vanredni prijevoz, (vrijeme polaska i završetka),
- obavezu pratnje vanrednog prijevoza,
- obavezu alata i opreme za vršenje vanrednog prijevoza
- druge posebne uslove koje mora izvršilac prijevoza ispuniti za vršenje vanrednog prijevoza,

Izdavalac odobrenja može da u odobrenju propiše:

- brzinu kretanja vanrednog prijevoza,
- da prijevoznik i vozač moraju imati alat i opremu za vanredni prijevoz i mobilnu i telekomunikacijsku opremu za međusobno sporazumijevanje,
- da vršilac vanrednog prijevoza mora obavijestiti druge učesnike u prometu preko sredstava javnog informisanja, te naznačiti sadržaj obavještenja i broj ponavljanja,
- da vršilac prijevoza mora obavijestiti izdavatelja odobrenja o početku prijevoza i da je prijevoz spreman za pregled.

Sastavni dijelovi odobrenja za vanredni prijevoz su:

- opći uslovi za vršenje vanrednog prijevoza, koje u skladu sa propisima o javnim cestama i sigurnosti prometa na cestama i odredbama ovog pravilnika za sve prijevoze određuje Direkcija cesta Federacije BiH, odnosno nadležni kantonalni organ, uz njihovo prethodno usklađivanje sa policijom,
- kopija zahtjeva sa svim priložima, po osnovu kojih je izdato odobrenje.

Član 20.

Odobrenje za vanredni prijevoz se izdaje pojedinačno za svaki prijevoz.

Izuzetak od odredaba prethodnog stava je u slučaju kada izdavalac odobrenja za veći broj jednakih tereta na jednakim vozilima na istom prijevoznom putu izdaje jedno odobrenje. U tom slučaju izdavalac odobrenja obavezno naznačava razmak između vozila koja vrše vanredni prijevoz.

Član 21.

Izuzetno od odredaba stava jedan član 20. ovog pravilnika, može se izdati odobrenje za veći broj jednakih uzastopnih vanrednih prijevoza u naznačenom vremenskom razdoblju koje ne može biti veće od tri mjeseca. Takvo odobrenje se može izdati za slijedeće vanredne prijevoze:

- za više uzastopnih prijevoza I kategorije koji se vrše istim ili jednakim vozilom na istom prijevoznom putu,
- za vanredne prijevoze IV kategorije za koje je u odobrenju naznačena granična vrijednost ukupne mase, dimenzija i osovinskog opterećenja vozila te naveden prijevozni put kao i koliko odobrenje važi,
- za vremenski (sezonski) povećan obim vanrednih prijevoza pri vršenju poljoprivrdnih ili građevinskih radova na kraćoj relaciji.

U vozilu kojim se vrši vanredni prijevoz iz prethodnog stava ovog člana mora biti originalan primjerak odobrenja za vršenje vanrednog prijevoza. Sastavni dio odobrenja su dvije tabelarne evidencije sa najviše 50 stavki, te sa podacima o broju odobrenja, o uzastopnim prijevozima i evidencijska tabela u kojoj je i obračun naknade za vanredni prijevoz.

U tabeli vozač mora prije početka vršenja vanrednog prijevoza u prvu praznu kolonu čitljivo napisati svoje ime, registarski broj vozila, datum, vrijeme prijevoza i prijevozni put, kao i vrijeme završetka prijevoza.

Ako prijevoznik ne upiše naprijed navedene podatke prije početka vanrednog prijevoza smatra se da vanredni prijevoz vrši bez odobrenja.

Naknada za vanredne prijevoze izvršene po odobrenju iz prvog stava ovog člana se utvrđuje na osnovu naznačenih graničnih vrijednosti ukupne mase, dimenzija i osovinskog opterećenja vozila.

Podnosilac zahtjeva za vanredni prijevoz mora u zahtjevu za izdavanje odobrenja iz prvog stava ovog člana navesti predviđeni obim vanrednih prijevoza u toku jednog mjeseca na osnovu čega se odlučuje o akontaciji za naknadu vanrednog prijevoza. Uplaćena sredstva akontacije se obračunavaju u skladu sa planiranim obimom vanrednih prijevoza iskazanom u evidencijskoj tabeli u odobrenju.

Vodi se mjesečna evidencija izvršenih prijevoza i ako nisu izvršeni svi planirani prijevozi u jednom mjesecu, uplaćena akontacija se prenosi za sljedeći mjesec a u slučaju da je izvršen veći broj prijevoza od planiranog, u narednom mjesecu se uplaćuje razlika u naknadi. Za vanredni prijevoz može se izdati i novo odobrenje za veći broj prijevoza u odnosu na planirani broj.

Član 22.

U odobrenju za vanredni prijevoz može se naznačiti da vrijedi najviše 30 dana od dana koji je podnosilac zahtjeva naznačio kao dan početka prijevoza.

Podnosilac zahtjeva može u svako vrijeme do početka prijevoza zatražiti produženje važnosti rješenja ako to iziskuju opravdani razlozi.

Član 23.

odobrenjem za vanredni prijevoz se ne smije odobriti prekoračenje dozvoljene ukupne mase, dimenzija i osovinskog opterećenja preko nosivosti i svijetlog profila kolovoza ceste i objekata na predviđenom voznom putu. Također nije dozvoljeno odobriti preopterećenje dozvoljene mase vozila u odnosu na opterećenje vozila preko nosivosti vozila naznačenoj u prometnoj dozvoli.

Pri terenskoj provjeri dozvoljenih osovinskih opterećenja i ukupne mase vozila dopuštena su odsutpanja propisana za mjerne naprave kojima se vrši kontrola osovinskih opterećenja i ukupne mase vozila.

Član 24.

Ako zbog vršenja vanrednog prijevoza treba promijeniti režim prometa, mora se obezbijediti bezbjedno odvijanje prometa semaforima ili posebnim mjerama i aktivnostima radnika redovnog održavanja cesta, u skladu sa propisima o bezbjednosti prometa na cestama.

Odobrenje za vanredni prijevoz ne zamjenjuje odobrenje za potpuno ili djelimično zatvaranje ceste radi planiranih aktivnosti na cesti koje u skladu sa odredbama člana 77. Zakona o cestama Federacije BiH, izdaje Federalno ministarstvo prometa i komunikacija za magistralne ceste, a nadležni kantonalni organ za poslove prometa i komunikacija za regionalne lokalne ceste.

Član 25.

Vanredni prijevoz može vršiti prijevoznik koji ima zadovoljavajuću spremu prema propisima o prijevozu u cestovnom prometu i iskustvo u vršenju vanrednih prijevoza.

Pratnju vanrednog prijevoza može vršiti osoba koja ima vozačku dozvolu za vožnju motornog vozila te kategorije kojim upravlja i radno iskustvo za obavljanje vanrednog prijevoza.

Vršilac vanrednog prijevoza mora za svaki pojedinačni prijevoz imenovati odgovornog rukovodioca prijevoza.

Rukovodioc vanrednog prijevoza je odgovoran:

- da je teret pravilno i sigurno natovaren,
- da su svi koji učestvuju u vanrednom prijevozu upoznati sa projektom prijevoza i svim detaljima vršenja prijevoza,
- da se pri obavljanju prijevoza poštuju propisi i svi uvjeti iz odobrenja za vanredni prijevoz.

Za rukovodioca vanrednog prijevoza može biti imenovana osoba koja ima najmanje obrazovne uslove vozača vanrednog prijevoza i koja ima iskustvo u vršenju vanrednih prijevoza.

Rukovodilac vanrednog prijevoza je dužan prije početka prijevoza upoznati sve koji učestvuju u vršenju vanrednog prijevoza, sa uvjetima za vršenje prijevoza navedenim u odobrenju za vanredni prijevoz i njegovim priložima.

Upoznavanje sa uvjetima za vršenje vanrednog prijevoza datim u odobrenju za vanredni prijevoz i njegovim priložima rukovodilac vanrednog prijevoza potvrđuje vlastoručnim potpisom ispod oštampane izjave o upoznavanju sa uvjetima u odobrenju za vanredni prijevoz.

U odobrenju iz člana 21. ovog pravilnika vozač vozila koje vrši vanredni prijevoz potvrđuje da je upoznat sa uvjetima vanrednog prijevoza naznačenim u odobrenju za vanredni prijevoz i njegovih priloga potpisom u spisku podataka naznačenim u drugom stavu istog člana.

Član 26.

Vozilo kojim se vrši vanredni prijevoz i teret na vozilu mora biti označen u skladu sa propisima o bezbjednosti cestovnog prometa.

Priključci na vozilu (plug i drugo) koji premašuju dozvoljenu širinu, moraju biti označeni isto kao i tovar na vozilu.

Vozilo kojim se vrši vanredni prijevoz, mora imati na zadnjoj strani vozila ili tereta tipsku tablu "VANREDNI PRIJEVOZ" dimenzija 300x800 mm. Pri vanrednim dužinama mora ova tabla ispod imati i dopunsku tipsku tablu "DUŽINA m" dimenzija 220x800 mm na kojoj je označena ukupna dužina vozila sa teretom. Veličina okvira za brojeve za označavanje ukupne dužine vanrednog prijevoza je 170x170 mm, visina brojeva je po 120 mm.

Table iz prethodnog stava moraju biti presvučene sa reflektujućom folijom narandžaste boje. Natpisi su crne boje. Table moraju među sobom biti povezane šarkama tako da je moguće donju dodatnu tablu, pri vanrednom prijevozu koji ne prelazi dozvoljenu dužinu, skinuti ili okrenuti na poledinu gornje table.

Položaj natpisa, okvira i rupa na tablama iz drugog stava ovog člana vidi se iz priloga koji je sastvni dio ovog pravilnika.

Član 27.

Djelimično ili potpuno zatvaranje dijela ili dijelova prometne trake radi vršenja vanrednog prijevoza moraju se izvesti u skladu sa odobrenjem za ta zatvaranja.

Odobrenje iz prethodnog stava ovog člana za magistralne ceste izdaje Federalno ministarstvo prometa i komunikacija, a za regionalne i lokalne ceste nadležni kantonalni organ za poslove prometa i komunikacija. U slučaju da vanredni prijevoz radi svojih dimenzija prelazi širinu ili slobodni profil prometne trake na cijelom ili dijelu prijevoznog puta u krivinama prelazi na drugu prometnu traku ili da radi ukupne mase vanrednog prijevoza treba djelimično ili potpuno zatvoriti dio prometnog puta (prolazi preko cestovnih objekata itd.), mora u pratnji vanrednog prijevoza biti dva vozila. Prvo vozilo ide ispred vanrednog prijevoza tik uz ivicu svoje prometne trake i tako upozorava vozila iz suprotnog

smjera na opasnost na cesti. Drugo vozilo ide iza vanrednog prijevoza u liniji njegove unutarnje strane tako da vanredni prijevoz upozorava na vozila za njim.

Vanredni prijevoz u čijem praćenju sudjeluje i policija se mora bez obzira na odredbe ovog pravilnika, koje se odnose na sigurnost vršenja vanrednog prijevoza, izvoditi u skladu sa nalogima policije.

Odredbe ovog člana ne vrijede za pratnju vanrednih prijevoza koje vrše vojni policajci uz sudjelovanje policije.

Član 28.

Vozila za pratnju moraju biti opremljena žutim trepćućim ili rotirajućim svjetlom i obilježena tablom sa natpisom "VANREDNI PRIJEVOZ".

Trepćuća ili rotirajuća svjetla moraju biti tako usmjerena da ne zaslijepljuju vozače koji voze iza vozila za pratnju.

Tabla iz prvog stava ovog člana na vozilu koje vrši pratnju po boji, dimenzijama i veličini slova odgovara tablama iz člana 26. ovog pravilnika.

U svakom od vozila za pratnju vanrednog prijevoza ili u vozilu koje vrši vanredni prijevoz, mora biti sljedeća oprema: zelena i crvena zastavica za upozoravanje učesnika u prometu, garnitura svijetlećih prometnih znakova, odnosno trouglastih znakova za označavanje opasnosti na cesti s dopunskom tablom "vanredni prijevoz", garnitura znakova za označavanje suženja i obilaženja sa lijeve i desne strane, garnitura znakova za označavanje zabrane prometa u oba smjera i najmanje tri prijenosne trepćuće svjetiljke oranž boje.

Policajska vozila koja učestvuju u pratnji vanrednog prijevoza, moraju imati posebne svjetlosne oznake, ali tako da ne zaslijepljuju vozila koja voze iza njih.

Član 29.

Svi učesnici vanrednog prijevoza moraju u vrijeme vršenja prijevoza obezbjeđivati da se prijevoz obavlja u skladu sa uslovima odobrenja za vanredni prijevoz i odredbama Zakona o sigurnosti cestovnog prometa. Prijevoz moraju vršiti tako da predstavlja najmanju moguću smetnju u prometu i da ne ugrožava bezbjednost prometa.

U slučaju da radi vršenja vanrednog prijevoza nastane za njim kolona vozila, moraju se sva vozila koja učestvuju u vanrednom prijevozu, na prvom pogodnom mjestu pomjeriti tako, da drugim učesnicima u prometu omogućе nesmetano mimoilaženje.

U slučaju da kod vršenja vanrednog prijevoza dođe do kvara na vozilu ili skupu vozila kojima se vrši vanredni prijevoz, potrebno je pokvareno vozilo ili skupinu vozila skloniti sa kolovoza ceste. Ako to nije moguće, potrebno je mjesto zaustavljanja vanrednog prijevoza osigurati u skladu s propisima o sigurnosti prometa i uz upotrebu prometnih znakova iz trećeg stava člana 28. ovog pravilnika. U mraku, tami ili u slučaju slabe vidljivosti, potrebno je mjesto zaustavljanja vanrednog prijevoza označiti prijenosnim trepćućim svjetlima narandžaste boje i o ograničenju (opasnosti) na cesti obavijestiti policiju na telefon broj 92, te preduzeti mjere da se vozilo ili skup vozila što prije ukloni sa kolovoza ceste.

Vršenje vanrednog prijevoza treba prekinuti i osigurati vozila ili ih ukloniti sa kolovoza ceste u slučaju iznenadnog pogoršanja uvjeta vožnje (magla, jaka kiša ili vjetar, snijeg, poledica, poplave, odroni i dr.) ili iz drugih razloga za prekidanje prijevoza.

Član 30.

Izdavalac odobrenja može sam, na prijedlog policije ili izvođača radova na održavanju cesta na kojima bi se vršio vanredni prijevoz, povući (poništiti) već izdano odobrenje za vanredni prijevoz. To može da učini u slučaju ako je po izdavanju odobrenja za vanredni prijevoz došlo do okolnosti koje onemogućavaju bezbjedno vršenje vanrednog prijevoza pod uvjetima naznačenim u odobrenju, ili je na prijevozu došlo do pojava koje ograničavaju njegovo vršenje, odnosno koje je po izdatom odobrenju nisu dopuštene.

U slučaju povlačenja (poništenja) odobrenja iz razloga navedenih u prvom stavu ovog člana, podnosioc zahtjeva i izvršilac vanrednog prijevoza nema pravo na odštetu, ali ima pravo na povrat uplaćenih sredstava za vanredni prijevoz koji nije obavljen.

Član 31.

Ako je u posebnom ugovornom postupku iz člana 14. ovog pravilnika naznačeno da je za vršenje vanrednog prijevoza potrebno stručno mišljenje o mogućnosti vršenja vanrednog prijevoza po predloženom voznom putu, sačiniti posebne ili dodatne mjere za osposobljavanje prijevoznog puta ili potpunog zatvaranja prometa na prijevoznom putu, podnositelj zahtjeva za vanredni prijevoz mora, na zahtjev izdavatelja odobrenja, te radove naručiti od osposobljenih izvođača za te poslove, u svoje ime i o svom trošku.

Član 32.

Vanredni prijevoz mora krenuti u vrijeme naznačeno u odobrenju. Ako je vršenje vanrednog prijevoza u odobrenju dopušteno da se vrši u toku dana, onda se u odobrenju mora naznačiti da se vanredni prijevoz ne smije vršiti u vrijeme intenzivnog prometa.

Član 33.

Vršilac vanrednog prijevoza je odgovoran za sve štete koje nastanu usljed vršenja vanrednog prijevoza ili pripremnih radova za vršenje vanrednog prijevoza.

Vršilac vanrednog prijevoza ne odgovara za štete koje su oštećeni pretrpjeli zbog svog protupravnog djelovanja ili protu- pravnog djelovanja trećih lica.

Član 34.

Odredbes ovog pravilnika primjenjuju se i pri izdavanju odobrenja za vanredni prijevoz u međunarodnom cestovnom prometu.

II - Visina naknade za vanrednu upotrebu ceste

Član 35.

Naknadu za vanrednu upotrebu ceste snosi podnositelj zahtjeva za vršenje vanrednog prijevoza.

Naknada za vanrednu upotrebu ceste obuhvata:

- 1) propisanu taksu za zahtjev za izdavanje odobrenja za vanredni prijevoz,
- 2) propisanu naknadu za vanredni prijevoz, po osnovu dimenzija, mase i osovinskog opterećenja,
- 3) troškove izrade stručnog mišljenja o mogućnosti vršenja vanrednog prijevoza,
- 4) troškove izrade projekta posebnih ili dodatnih ojačanja za osposobljavanje prijevoznog puta za prijevoz vanrednog tereta, troškove revizije tih projekata i troškove izvođenja tih ojačanja,
- 5) troškove preusmjeravanja prometa radi djelomične ili potpune zabrane prometa na prijevoznom putu vanrednog prijevoza,
- 6) troškove obezbjeđenja uvjeta za bezbjedan prolaz vanrednog prijevoza preko željezničke pruge koja se na prijevoznom putu ukršta sa cestom u nivou,
- 7) troškove obezbjeđenja uvjeta za bezbjedan prolaz vanrednog prijevoza ispod kablova i vodova,
- 8) troškove postupka oko obrade zahtjeva i izdavanja odobrenja za vanredni prijevoz,
- 9) troškove kontrolnog pregleda vanrednog prijevoza pred početak njegovog vršenja,
- 10) troškove policijskog obezbjeđenja i pratnje vanrednog prijevoza,
- 11) troškove opravke oštećenja na cesti, cestovnim objektima i opremi ceste uzrokovanih vanrednim prijevozom, radi njihovog vraćanja u prijašnje stanje.

Član 36.

Taksa za zahtjev za izdavanje odobrenja iz tačke 1. člana 35. određuje se zakonom o administrativnim taksama Federacije BiH za vanredne prijevoze na magistralnim cestama, a Zakonom o administrativnim taksama kantona u Federaciji BiH za vanredne prijevoze regionalnim i lokalnim cestama.

Član 37.

Naknada za prekoračenje dozvoljenih dimenzija vanrednog prijevoza iz tačke 2. člana 35. ovog pravilnika iznosi:

a) Za prekoračenje najveće dozvoljene dužine vanrednog prijevoza

- za prekoračenje dužine do 20 m 0, 20 KM/km
- za prekoračenje dužine preko 20 m 0, 40 KM/km

b) Za prekoračenje najveće dozvoljene širine vanrednog prijevoza

- za širinu preko 2, 5 m do 3, 0 m 0, 20 KM/km
- za širinu preko 3, 0 do 4, 0 m 0, 40 KM/km
- za širinu preko 4, 0 m 0, 60 KM/km

c) Za prekoračenje najveće dozvoljene visine vanrednog prijevoza

- za visinu preko 4, 0 do 4, 5 m 0, 20 KM/km
- za visinu preko 4, 5 m 0, 40 KM/km

Član 38.

Naknada za prekoračenje najveće dozvoljene mase vanredn- og prijevoza iz tačke 2. člana 35 iznosi:

- za prekoračenje mase preko 40 t do 60 t, za svaku tonu preko 40 tona 0, 30 KM/km
- za prekoračenje mase preko 60 t do 80 t, za svaku tonu preko 40 tona 0, 60 KM/km
- prekoračenje mase preko 80 t, za svaku tonu preko 40 tona 2, 20 KM/km

Član 39.

Naknada za prekoračenje dozvoljenog osovinskog optere- ćenja vanrednim prijevozom iz tačke 2. člana 35. ovog pravilnika iznosi:

Prekoračenje	Iznos naknade za svaki kilometar pređenog puta		
Iznad dozvoljenog opterećenja	Za 10 tona po jednostrukoj osovini	Za 8 tona po jednostrukoj osovini	Za 6 tona po jednostrukoj osovini
tona	KM/km	KM/km	KM/km
1	0, 70	0, 75	0, 80
2	2, 10	2, 20	2, 30
3	3, 80	4, 20	4, 50
4	6, 10	7, 00	7, 50
5	9, 10	10, 70	12, 20
6	12, 90	15, 30	18, 60
7	17, 20	20, 80	27, 60
8	22, 50	27, 00	38, 90
9	28, 50	34, 00	53, 70
10	35, 00	42, 00	73, 00
11	42, 00	50, 00	96, 00
12	50, 00	60, 00	124, 00

Obračun naknade za prekoračenje dozvoljenog osovinskog opterećenja višestruke osovine vrši se tako da se od stvarnog ukupog opterećenja višestruke osovine oduzme dozvoljeno osovinsko opterećenje, dobijena vrijednost se podijeli sa brojem osovina u sastavu višestruke osovine (2, 3 ili 4) i za tako dobijeno preopterećenje u tonama u tabeli naknada za prekoračenje dozvoljenog osovinskog opterećenja (za jednostruke osovine) pročita se iznos naknada i ta vrijednost se pomnoži sa koeficijentom 1,375 za dvostruku osovinu; 1,657 za trostruku osovinu i 1,892 za četvorostruku osovinu, te tako dobije naknada po kilometru za odnosnu višestruku osovinu.

Svako prekoračenje osovinskog opterećenja (za svaku pojedinačnu ili višestruku osovinu) kod vučnog i priključnog vozila, posebno se obračunava, a naknada se kumulativno naplaćuje.

Član 40.

Kada vanredni prijevoz prekoračuje istovremeno dozvoljeno osovinsko opterećenje i dozvoljenu ukupnu masu, naknada se određuje samo po jednom od ova dva osnova i to onom koji dominira u pogledu visine naknada.

Kada vanredni prijevoz istovremeno prekoračuje dozvoljene dimenzije i dozvoljeno opterećenje (masa ili osovinsko opterećenje), naknada se plaća kumulativno za sva prekoračenja dozvoljenih dimenzija i prekoračenja dozvoljene mase, odnosno osovinskog opterećenja, na način opisan u prethodnom stavu ovog člana.

Član 41.

Kod obračunavanja naknada, svaki započeti kilometar vanrednog prijevoza uzima se kao cijeli kilometar.

Naknada za prekoračenje dozvoljene mase i osovinskog opterećenja obračunava se za svaku desetinu tone, s tim što naknada za jednu desetinu tone odgovara jednoj desetini razlike u naknadi za prethodno i naredno prekoračenje u tonama.

Član 42.

Troškove izrade stručnog mišljenja o mogućnostima vršenja vanrednog prijevoza iz člana 35. tačke 3. ovog pravilnika, podnosilac zahtjeva plaća onom ko daje stručno mišljenje. Visina naknade utvrđuje se posebnim ugovorm.

Član 43.

Troškove izrade projekta posebnih ili dodatnih ojačanja za osposobljavanje prijevoznog puta za prijevoz vanrednog tereta, revizije tog projekta, te troškove izvođenja projektovanih radova iz člana 35. tačka 4. ovog pravilnika podnosilac zahtjeva plaća osnove ko je izvršio naprijed navedene poslove i radove po posebnom ugovoru, kao i troškove radova iz člana 35. tač. 5., 6. i 7. ovog pravilnika.

Član 44.

Visina troškova postupka oko obrade zahtjeva i izdavanja odobrenja za vanredni prijevoz iz člana 35. tačka 8., ovisi o kategoriji vanrednog prijevoza za koji se izdaje odobrenje i iznosi:

- a) za vanredni prijevoz I i IV kategorije 60 KM za jedno odobrenje,
- b) za vanredni prijevoz II kategorije 120 KM za jedno odobrenje,
- c) za vanredni prijevoz III kategorije 180 KM za jedno odobrenje

U slučaju iz člana 21. ovog pravilnika kada se izdaje jedno odobrenje za veći broj istih vanrednih prijevoza na istoj relaciji, za svaki vanredni prijevoz više od jednog, troškovi postupka se povećavaju za 10%.

Član 45.

Troškovi kontrolnog pregleda vanrednog prijevoza iz člana 35. tačke 9. ovog pravilnika obračunavaju se 40 KM za svaki sat vremena vršenja pregleda vanrednog prijevoza, s tim što se u kontrolni pregled obračunava i vrijeme odlaska na pregled i povratka sa pregleda. Trošak obuhvata stručno lice koje vrši pregled i trošak vozila koje doveze i vrati stručno lice. Trošak vaganja obračunava se posebno po cijenama za vaganje vanrednih prijevoza za tu godinu.

Član 46.

Troškove policijskog obezbjeđenja i pratnje vanrednog prijevoza iz člana 35. tačka 10. ovog pravilnika obračunava policijska uprava koja vrši obezbjeđenje i pratnju po cjenovniku Kantonalnog ministarstva unutrašnjih poslova.

Član 47.

Troškovi opravke i oštećenja na cesti, cestovnim objektima i opremi ceste iz člana 35. tačke 11. ovog pravilnika utvrđuju se na osnovu zapisnika o oštećenjima uzrokovanim vanrednim prijevozom. Zapisnik sačinjava predstavnik izdavaoca odobrenja uz prisustvo prijevoznika ili podnosioca zahtjeva za vršenje vanrednog prijevoza. Visina naknade plaća se prema utvrđenom obimu u zapisniku a po cjenovniku radova održavanja i sanacije cesta za tu godinu kada je vršen prijevoz.

Član 48.

Naknadu za vanredni prijevoz iz člana 35. tač. 1. do 10. ovog pravilnika podnosilac zahtjeva plaća prije dobivanja odobrenja za vanredni prijevoz, a za troškove opravke oštećenja iz člana 34. tačka 11. nakon izvršenih opravki u roku od najviše 15 dana po ispostavljanju fakture za izvršene poslove i radove na opravci.

U slučaju da su obračunati troškovi kontrolnog pregleda iz člana 35. tačka 9. veći od stvarnih troškova kontrolnog pregleda, podnosioc zahtjeva ima pravo na povrat više uplaćenih sredstava u roku od 15 dana od dana izvršenja vanrednog prijevoza, a ukoliko su stvarni troškovi kontrolnog pregleda veći od obračunatih, podnosilac zahtjeva je dužan platiti izdavaocu odobrenja višak troška u roku od 15 dana po obavljanju prijevoza.

Član 49.

Vozilo za koje se kontrolom mjernim instrumentima utvrdi da vrši vanredni prijevoz bez odobrenja ili dimenzije, masa ili osovinsko opterećenje ne odgovaraju podacima iz zahtjeva na osnovu koga je dato odobrenje, u skladu sa odredbama člana 62. Zakona o cestama Federacije BiH, isključuje se iz prometa skidanjem registarskih tablica dok vlasnik vozila ne plati naknadu za vršenje vanrednog prijevoza i troškove vaganja i mjerenja. Iz prometa se isključuje i vozilo čiji vozač neće da naide na vage za kontrolu ukupne mase i osovinskog opterećenja.

Visina naknade za štetu na cesti određuje se u deseterostrukom iznosu u odnosu na visinu naknada iz čl. 37., 38. i 39. ovog pravilnika za pređeni dio puta. Vlasnik vozila dužan je pored plaćanja naknade iz ovog stava platiti i visinu troškova kontrole dimenzija ukupne mase i osovinskog opterećenja (koja obuhvata troškove stručnih i pomoćnih radnika koji vrše kontrolu troškova vaga i vozila koje transportuje vage) i koja iznosi 250 KM po jednom izvaganom vozilu iz stava 1. ovog člana.

Vozilo iz stava 1. ovog člana može nastaviti vožnju tek nakon što prijevoznik plati naknade iz stava 2. ovog člana za pređeni dio puta i rastereti vozilo tako da ne predstavlja vanredni prijevoz, odnosno u propisanoj proceduri iz ovog pravilnika dobije odobrenje za vršenje vanrednog prijevoza od mjesta vaganja do ciljnog mjesta u koje vozilo namjerava stići.

U vrijeme dok je vozilo isključeno iz prometa prijevoznik se stara o isključenom vozilu i snosi sve posljedice isključenja vozila iz prometa.

Član 50.

Naknade iz čl. 37. do 41., 44., 45., 47. i 48. ovog pravilnika Direkcija cesta Federacije za magistralne ceste, odnosno nadležni kantonalni organ (za regionalne ceste), ubiraju na poseban žiro-račun, vode posebnu evidenciju tih naknada i oprihodovana finansijska sredstva usmjeravaju isključivo za zaštitu, sanaciju i održavanje cesta i objekata.

Član 51.

Naknada za međunarodne vanredne prijevoze koje na području Federacije BiH vrše strani prijevoznici, obračunava se po svim osnovama kao i za domaće prijevoze, s tim što se visina naknada i troškova obračunava po srednjem kursu EUR-a u odnosu na KM na dan obračuna naknade, odnosno troška.

Član 52.

Federalna direkcija cesta može ugovorom povjeriti vršenje stručno-tehničkih i administrativnih poslova u vezi sa vanrednim prijevozima, odnosno prenijeti ovlaštenja za provođenje ovog pravilnika na preduzeća koja vrše djelatnost održavanja i zaštite cesta.

Član 53.

Stupanjem na snagu ovog pravilnika prestaje da važi Pravilnik o uslovima i načinu vršenja vanrednog prijevoza, izdavanju dozvola i o naknadama za vanredni prijevoz ("Službeni list SR BiH", broj 40/75), Odluke o visini naknade za vanrednu upotrebu puta i vanredni prevoz ("Službeni list SR BiH", br. 24/86, 33/86, 31/87, 39/88, 40/89 i 21/91) i Odluka o visini naknada za vanrednu upotrebu ceste ("Službene novine Federacije BiH", broj 14/97) kao i drugi propisi u vezi sa vanrednim prijevozom koji su se promjenjivali na teritoriji Federacije BiH do dana stupanja na snagu ovog pravilnika.

Član 54.

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Federacije BiH".

Broj 01-27-874/02
10. oktobra 2002. godine
Sarajevo

Ministar
Besim Mehmedić, s. r.