

Na osnovu člana 219. stav (4) Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik BiH", br. 6/06, 75/06 i 44/07), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, u saradnji sa organima nadležnim za unutrašnje poslove, donosi

PRAVILNIK
O IZMJENAMA I DOPUNAMA PRAVILNIKA O TEHNIČKIM PREGLEDIMA VOZILA
(Službeni glasnik BiH, broj: 76/09)

Član 1.

U Pravilniku o tehničkim pregledima vozila ("Službeni glasnik BiH", br. 13/07, 72/07, 74/08 i 3/09) u cijelom tekstu:

- a) riječ "TP-1" zamjenjuje se riječju "eTP" i
- b) riječ "CIPS" zamjenjuje se riječju "IDDEEA".

Član 2.

(1) U članu 2. tačka h) iza riječi: "objekat" dodaju se riječi: " ili objekte stanice za tehnički pregled vozila".

(2) Iza tačke n) dodaje se tačka o) koja glasi:

"o) Informacioni sistem predstavlja zaokruženu cjelinu pomoću koje se oprema za mjerenje pojedinih propisanih veličina za vozilo koje svjedoče o tehničkoj ispravnosti vozila i koji omogućavaju ispise rezultata mjerenja uključujući i grafički prikaz i unos onih vrijednosti i rezultata mjerenja koje se ne mogu automatskim putem preuzeti u Informacioni sistem. Sistem se informatičkim putem povezuje sa računarskom podrškom za automatsku obradu izmjerenih vrijednosti, njihovo pohranjivanje u jedinstvenu bazu podataka, a obuhvata i opremu, programe i način (internet konekciju) za dostavljanje, distribuciju i korištenje podataka u postupku registriranja vozila i drugih poslova koji se obavljaju u ovlaštenoj stanici za tehnički pregled vozila, nadležnim ministarstvima ili službi Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine, stručnoj instituciji ili Agenciji za identifikacione dokumente i elektronsku razmjenu podataka (u daljnjem tekstu: IDDEEA).".

Član 3.

(1) U članu 3. stav (3) tačka d) briše se interpunkcijski znak tačka i dodaju riječi: "a na osnovu mišljenja nadležne stručne institucije".

(2) Iza stava (3) dodaje se stav (4) koji glasi:

"(4) Organi uprave iz stava (1) ovog člana dužni su osigurati izvršenje najmanje četiri kontrole godišnje po stanici tehničkog pregleda vozila (kojeg preduzimaju organi uprave - upravna kontrola ili stručne institucije - stručna kontrola) te da o utvrđenom stanju i preduzetim mjerama periodično izvještavaju Ministarstvo komunikacija i prometa BiH.".

Član 4.

U članu 6. stav (8) tačka a) iza riječi: "Pravilnikom" dodaje se tekst: "a za stanice koje su na dan 01.04.2007. godine imale ovlaštenje za rad, dozvoljeno odstupanje do -10 %.".

Član 5.

U članu 11. stav (2) tačka a) alineja 3. riječ "indikatorima" zamjenjuje se riječima: "mjernim uređajima za mjerenje".

Član 6.

U članu 15. stav (2) iza riječi: "voditelj)," dodaju se riječi: "zaposlenog u toj stanici u punom radnom vremenu,".

Član 7.

(1) U članu 16. stav (2) mijenja se i glasi:

"(2) Kontrolor stiče pravo samostalnog rada na stanici tehničkog pregleda i ovjere tehničke ispravnosti vozila po sticanju radnog iskustva od šest mjeseci na tim poslovima."

(2) U članu 16. stav (6) iza riječi: "stava," dodaju se riječi: "voditelj i".

Član 8.

(1) U članu 18. stav (5) na kraju teksta tačka se zamjenjuje zarezom i dodaju riječi: "a ne odnosi se na prikolice i poluprikolice (lake, traktorske i kamp) i vozila za prijevoz pčela."

(2) Stav (6) mijenja se i glasi:

"(6) Tehnički pregled vozila koja ne podliježu obavezi godišnjeg registriranja navedenih u članu 25. stav 4. Pravilnika o registriranju vozila ("Službeni glasnik BiH", broj 69/09) obavlja se u periodu ne dužem od 30 dana prije isteka roka od godinu dana od prethodno obavljenog tehničkog pregleda."

(3) U stavu (7) tačka a) iza riječi: "lica" dodaju se riječi: "na najbližoj stanici tehničkog pregleda,".

(4) U stavu (8) na kraju teksta tačka se briše i dodaju riječi: "i postupiti u skladu sa odredbama člana 33. stav (1) ovog Pravilnika."

(5) Iza stava (9) dodaje se stav (10) koji glasi:

"(10) Nakon obavljenog vanrednog tehničkog pregleda vozila, stanica tehničkog pregleda vozila vlasniku/korisniku izdaje Zapisnik iz člana 31. ovog Pravilnika."

Član 9.

U članu 19. stav (3) se briše.

Član 10.

U članu 20. stav (1) riječi: "uredno obojeno" zamjenjuju se riječima: "nema značajnog oštećenja boje".

Član 11.

U članu 22. riječi: "zaposlenoj osobi" zamjenjuju se riječju "voditelju".

Član 12.

U članu 23. stav (1) iza riječi: "korištenje" dodaje se riječ "propisanih".

Član 13.

(1) U članu 24. stav (4) mijenja se i glasi:

"(4) Ako se osnovano posumnja da su podaci na vozilu ili u dokumentima o vozilu prepravljani, a vozilo je tehnički ispravno, u eTP se unosi naznaka da se radi o vozilu sa sumnjivim podacima te kratko obrazloženje podataka koji su sumnjivi."

(2) Stav (5) se briše.

(3) Dosadašnji stav (6) postaje stav (5).

Član 14.

U članu 29. stav (1) iza riječi: "znakova" dodaju se riječi: "i uređaja za označavanje vozila".

Član 15.

(1) U članu 31. stav (2) na kraju teksta briše se tačka i dodaju riječi: "i broj eTP."

(2) U stavu (4), na kraju teksta briše se tačka i dodaju riječi: "i služi kao dokaz o obavljenom tehničkom pregledu vozila."

Član 16.

U članu 33. stav (1) riječi: "dužan je" zamjenjuju se riječima: "voditelj je dužan".

Član 17.

Član 34. mijenja se i glasi:

" Član 34.

(Elektronski dokaz o tehničkoj ispravnosti vozila)

- (1) Tehnička ispravnost vozila potvrđuje se slanjem dokaza o tehničkoj ispravnosti vozila elektronskim putem nadležnom organu za registriranje vozila.
- (2) Tehnička ispravnost vozila potvrđuje se samo ako se utvrdi da vozilo ima sve propisane i ispravne uređaje i opremu koji odgovaraju važećim tehničkim uvjetima i standardima koji se primjenjuju u Bosni i Hercegovini.
- (3) Tehnički pregled vozila, osim za vozila pripadajućih službi, neće se obaviti ako je ono obojeno ili ima oznake kao policijsko vozilo, vozilo Granične policije BiH ili vozilo Državne agencije za istrage i zaštitu (SIPA).
- (4) Dokaz o tehničkoj ispravnosti vozila sadrži podatke navedene u Prilogu broj 8. ovog pravilnika i čini njegov sastavni dio.
- (5) Dokaz o tehničkoj ispravnosti vozila sadrži neponovljivi serijski broj.
- (6) Stanica vodi evidenciju o izdatim dokumentima o tehničkoj ispravnosti vozila."

Član 18.

Član 35. briše se.

Član 19.

- (1) U članu 36. stav (1) tačka c) mijenja se i glasi:
"c) o iskorištenom kontingentu brojeva eTP,".
- (2) Tačka d) briše se.
- (3) Dosadašnje tačke e), f) i g) postaju tačke d), e) i f).

Član 20.

U članu 38. iza stava (2) dodaje se stav (3) koji glasi:

"(3) Punom implementacijom jedinstvenog informacionog sistema i odredbi ovog Pravilnika, stiču se uvjeti za priznavanje obavljenog tehničkog pregleda vozila na području cijele Bosne i Hercegovine u procesu registriranja vozila, a do tada se može primjenjivati jedinstven, nepromjenjiv i bez utjecaja ljudskog faktora kreiran materijalni dokaz u bazi podataka nadležnog organa iz člana 3. ovog Pravilnika."

Član 21.

- (1) Prilog broj 8. Pravilnika zamjenjuje se novim Prilogom broj 8. i čini sastavni dio ovog Pravilnika.
- (2) Prilog broj 10. Pravilnika zamjenjuje se novim Prilogom broj 10. i čini sastavni dio ovog Pravilnika.

Član 22.

- (1) Ovaj Pravilnik stupa na snagu 28. septembra 2009. godine.
- (2) Ovaj Pravilnik objavljuje se u "Službenom glasniku BiH" i u službenim glasilima entiteta i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine.

Broj 012-02-2-3146/09
18. septembra 2009. godine
Sarajevo

Ministar
mr. sc. **Rudo Vidović**, s. r.

Elektronska forma dokaza o tehničkoj ispravnosti vozila obavezno treba sadržavati slijedeće podatke:

Elektronska šifra stanice za tehnički pregled je generirani podatak o punom nazivu stanice za tehnički pregled vozila na kojoj je izvršen pregled vozila. Ovaj podatak je automatski dodijeljen od strane integralnog informacionog sistema stručne institucije.

Neponovljivi broj eTP obrasca automatski se dodjeljuje od strane integralnog informacionog sistema stručne institucije (u daljem tekstu: ISTP) i kodira se po slijedećim pravilima:

- sadrži 9 karaktera (jedne slovne oznake i osam cifara);
- za područje FBiH početni karakter je slovna oznaka "A";
- za područje RS početni karakter je slovna oznaka "B";
- za područje Brčko Distrikta BiH početni karakter je slovna oznaka "C";
- ostalih osam cifara automatski se dodjeljuje od strane integralnog informacionog sistema stručne institucije nadležne za određeno područje.

I. VRSTA ZAHTJEVA

Vrsta tehničkog pregleda se određuje odabirom ponuđene 4 opcije:

- novoprodukcija vozilo (da/ne);
- tehnički pregled za prvu registraciju;
- ovjera tehničke ispravnosti;
- promjena tehničkih podataka;

II. IDENTIFIKACIJSKI PODACI VOZILA

A: Registarska oznaka - upisuje se registarski broj vozila prepisivanjem svih znakova, slovnih i brojevnih oznaka u skladu sa Pravilnikom o registraciji vozila.

Broj potvrde o registraciji - upisuje se broj iz isprave o vozilu, a kod prve registracije vozila popunjava ga ovlašteno lice nadležnog organa za registraciju.

B: Datum prve registracije popunjava ga ovlašteno lice nadležnog organa za registraciju.

III. PODACI O VLASNIKU I KORISNIKU VOZILA

Podaci o vlasniku i korisniku se preuzimaju iz ličnih dokumenata vlasnika ili korisnika vozila.

C.1: Nosilac potvrde o registraciji

(1) **JMB/ID - jedinstveni matični broj/jedinstveni identifikacioni broj nosioca potvrde o registraciji** se upisuje u naznačena polja prepisivanjem podataka iz odgovarajućeg vjerodostojnog dokumenta.

C.1.1. Prezime fizičkog lica / **naziv** pravnog lica može da se nastavi i na liniji na kojoj se ispisuje ime. Ako se vrši skraćenje onda se skraćenje naziva pravnog lica vrši na najlogičniji način (Primjer: company-comp.).

C.1.2. Ime fizičkog lica nosioca potvrde o registraciji

C.1.3. Prebivalište, sjedište i adresa se upisuju u punom nazivu (Primjer: za mjesto koje ima više općina: Sarajevo, Novi Grad, Geteova 1, a za mjesto koje je ujedno i općina: Banja Luka, Tina Ujevića 15).

C.2: Vlasnik vozila podaci se u nadležnom organu za registraciju povlače iz civilnog registra.

(1) **JMB/JIB - jedinstveni matični broj/jedinstveni identifikacioni broj vlasnika vozila** se upisuje u naznačena polja prepisivanjem podataka iz odgovarajućeg vjerodostojnog dokumenta.

C.2.1: Prezime fizičkog lica / **naziv** pravnog lica može da se nastavi i na liniji na kojoj se ispisuje ime. Ako se vrši skraćenje onda se skraćenje naziva pravnog lica vrši na najlogičniji način (Primjer: company-comp.).

C.2.2: Ime fizičkog lica vlasnika vozila

C.2.3: **Prebivalište, sjedište i adresa** se upisuju u punom nazivu (Primjer: za mjesto koje ima više općina: Sarajevo, Novi Grad, Geteova 1, a za mjesto koje je ujedno i općina: Banja Luka, Tina Ujevića 15).

IV. TEHNIČKI PODACI O VOZILU

(6) Vrsta vozila:

MOTOCIKLI (L1 - L7)

VOZILA ZA PRIJEVOZ PUTNIKA (M1 - M3)

TERETNO VOZILO (N1 - N3)

PRIKLJUČNO VOZILO (O1 - O4)

TRAKTOR (T1 - T5)

TRAKTOR SA GUSJENICAMA (C1 - C5)

RADNA MAŠINA

Vrsta vozila se odabira iz ISTP na osnovu ECE rezolucije o vrstama vozila.

D.1: Marka - odabira se u okviru ISTP na osnovu **originalnih dokumenata vozila**.

D.2: Tip - odabira se u okviru ISTP na osnovu **originalnih dokumenata vozila**.

D.3: Model - upisuje se iz originalnih dokumenata vozila ili preuzima iz elektronske baze podataka (Primjeri: 200 D, golf, octavia ..., ali bez 1.9 TDI, elegance, classic 2.5 TDI V6, ...). Ukoliko nema podataka preskače se, tj. unosi se: -.

E: Broj šasije (VIN) - upisuje se u naznačena polja prema BAS ISO 3779:2002 standardu (ne koriste se slova O, I, Q). Za upisivanje je mjerodavan broj koji je ukucan na šasiji ili fabričkoj pločici bez zaštitnih znakova. Ako je broj šasije na vozilu naknadno utisnut upisuju se svi znakovi novog broja šasije (bez posebnih znakova: □, *, đ, /, -). Ukoliko ukucani broj šasije sadrži slova O, I, Q ili ima više od 17 oznaka, vozilo treba prethodno uputiti na certificiranje kod ovlaštene institucije radi definiranja ispravnog broja ili ukucavanja novog broja.

(7) Oblik karoserije bira se iz ISTP

(8) Godina proizvodnje se upisuje iz originalnog dokumenta vozila sa sve četiri cifre. Ukoliko je vozilo sastavljeno od dijelova dva ili više vozila upisuje se podatak o godini proizvodnje karoserije (tj. kako je upisano u dokumentaciji o ispitivanju vozila - uvjerenje, potvrda, certifikat).

Osnovna namjena se upisuje prema vrsti vozila i obliku karoserije, a što je već naglašeno u definicijama oblika karoserije. Osnovna namjena se bira iz padajućeg menija u aplikaciji jedinstvenog informacionog sistema.

Proizvođač - Podaci o proizvođaču se preuzimaju iz originalne dokumentacije vozila ili zvaničnog kataloga, a isti može biti podudaran sa oznakom marke vozila.

Država proizvodnje odabira se u sklopu ISTP-a.

F.1: Maksimalna tehnička dozvoljena masa (Najveća dopuštena masa) je podatak koji se dobije sabiranjem mase vozila i dopuštene nosivosti.

G: Masa vozila je masa praznog vozila sa punim rezervoarom goriva, priborom i opremom predviđenim za vozilo.

(9) Dopuštena nosivost je dopuštena masa do koje se vozilo smije opteretiti, prema deklaraciji proizvođača.

Tehnički dopušteno osovinsko opterećenje. Upisuje iz dokumentacije proizvođača vozila.

K: Broj odobrenja datog za tip se upisuje iz dokumentacije proizvođača vozila ili isprava o vozilu. Upisivanje nakon uspostave sistema homologacije.

Broj osovina je ukupan broj osovina na vozilu.

Broj pogonskih osovina se upisuje nakon pregleda vozila ili na osnovu podataka iz dokumentacije vozila.

P.1: Zapremina motora / radni obim je podatak koji se upisuje iz dokumentacije proizvođača vozila ili sa pločice na vozilu. Ovaj podatak se upisuje se u cm^3 .

P.2: Maksimalna snaga motora je snaga motora koju deklarira proizvođač. Ukoliko je podatak iskazan u konjskim snagama (KS) treba ga preračunati u kW ($1 \text{ KS} = 0,736 \text{ kW}$) pri čemu se vrši zaokruživanje na cijeli broj, ispod 0,5 na manji, a iznad 0,5 na veći broj.

P.3: Vrsta goriva se upisuje nakon pregleda motora kao jedna od slijedećih varijanti: benzin, benzin/LPG, benzin/CNG, benzin/električni, dizel, dizel-CNG, dizel/električni, električni pogon, biodizel, etanol, metanol, hidrogen (vodonik), LPG, CNG. Vozila na alternativna goriva i sa korištenjem pored konvencionalnog goriva i alternativno gorivo moraju imati certifikat o jednokratnom ispitivanju vozila ovlaštene institucije kao dokaz o pravilno izvedenoj rekonstrukciji. Kod vozila koja su fabrički proizvedena sa hibridnim pogonom ili kombinacijama pogona upisuje se podatak prema deklaraciji proizvođača. Za priključna vozila bira se stavka "-" iz padajućeg menija u aplikaciji jedinstvenog informacionog sistema.

Pojašnjenje skraćenica: LPG-tečni naftni gas, CNG-Komprimovani prirodni gas, Elektro-vozila na elektro pogon.

Broj obrtaja pri maksimalnoj snazi. Upisuje iz dokumentacije proizvođača vozila i nije obavezan podatak.

P.5: Broj motora se upisuje nakon provjere da li se slažu podaci na vozilu sa podacima iz dokumentacije o vozilu. U slučaju kad postoji neslaganje podataka ili podatak ne postoji potrebno je uputiti vozilo u instituciju za certificiranje vozila

(13) Vrsta motora se upisuje nakon pregleda motora kao jedna od slijedećih varijanti:

- OTTO
- DIESEL
- WANKEL
- ELEKTROMOTOR
- KOMBINOVANI POGON

Napomena: za OTTO i WANKEL se vežu za vrste goriva: benzin, benzin/LPG, benzin/CNG; za DIESEL se vežu za vrste goriva: dizel, dizel-CNG; ELEKTROMOTOR se veže za vrstu goriva ELEKTRIČNI POGON; - KOMBINOVANI POGON se veže za vrste goriva i to: DIZEL/ELEKTRIČNI, BENZIN/ELEKTRIČNI, WANKEL/ELEKTRIČNI.

Q: Odnos snage i mase se upisuje samo za motocikle iz dokumentacije proizvođača.

R: Boja vozila se označava upisivanjem u kvadratiće pored naziva boje oznaka "X" ako je u pitanju jedna boja, "O" ako se radi o osnovnoj boji ili "D" u slučaju dopunske boje/boja.

Vrsta osnovne boje se označava znakom "X" zavisno od toga da li je u pitanju obična ili metalik boja.

Nijansa osnovne boje se označava znakom "X" zavisno o tonalitetu boje: standardna, svjetlija ili tamnija.

Primjer označavanja za vozilo čija je karoserija obojena metalik svijetlo plavom bojom, a mjestimično su iscrtane žute linije: plava "O", žuta "D", metalik "X", svijetla "X".

Fabrička šifra boje se upisuje ako postoji takav podatak na originalnoj dokumentaciji vozila.

S.1: Broj mjesta za sjedenje se upisuje kao ukupan broj sjedišta uključujući sjedišta za putnike, vozača i suvozača ili iz certifikata o jednokratnom ispitivanju vozila ovlaštene institucije.

S.2: Broj mjesta za stajanje se upisuje prema deklaraciji proizvođača ili na osnovu originalne dokumentacije o vozilu ili iz certifikata o jednokratnom ispitivanju vozila ovlaštene institucije.

(10) Broj mjesta za ležanje se upisuje prema deklaraciji proizvođača ili na osnovu originalne dokumentacije o vozilu ili iz certifikata o jednokratnom ispitivanju vozila ovlaštene institucije.

Maksimalna brzina vozila je najveća brzina koju je odredio proizvođač vozila u Škm/h].

Dimenzije vozila (dužina, širina i visina) se upisuje iz dokumentacije vozila ili nakon izvršenog mjerenja rastojanja najudaljenijih tačaka na vozilu, a odnosi se samo na vozila čije dimenzije su veće u odnosu na zakonom dozvoljene dimenzije (dužina D Šmm], širina Š Šmm], visina V Šmm]).

Napomena u ispravama u vozilu: Vangabaritno vozilo se evidentira oznakom "X" u kvadratiću uz oznaku DA ili NE. Pod ovim vozilima se smatraju vozila koja odstupaju od zakonom propisanih dimenzija i masa vozila.

Zapremina rezervoara kod cisterni se upisuje prema deklaraciji proizvođača ili iz originalne dokumentacije. Ukoliko postoji više odvojenih prostora (komore) upisuje se zbirni podatak. Zapremina se iskazuje u m³ i zaokružuje se do 0,5 na manji, a iznad 0,5 na veći cijeli broj.

Broj točkova se upisuje nakon pregleda vozila kao ukupan broj točkova (dupli točkovi = 2 točka).

Gusjenice na vozilu se evidentiraju znakom "X" u kvadratiću uz oznaku "DA".

Dimenzije pneumatika se unose nakon pregleda vozila za svaku osovinu posebno. Podatak o dimenziji pneumatika treba da sadrži informacije o širini sekcije, odnosu širine i visine sekcije, konstrukciji i prečniku naplatka. Primjer označavanja: "295/80R22,5".

Vrsta kočnica upisuje se jedna od slijedećih varijanti:

- MEHANIČKA
- HIDRAULIČNA
- VAZDUŠNA/ZRAČNA
- KOMBINOVANA
- HIDRAULIČNA + ABS
- ZRAČNA + ABS
- KOMBINIRANA + ABS
- HIDRAULIČNA + ESP
- VAZDUŠNA/ZRAČNA + ESP
- KOMBINIRANA + ESP
- NALETNA

Uređaji za vuču priključnog vozila) na vozilu se evidentira znakom "X" u kvadratiću uz oznaku DA ili NE.

Vitlo na vozilu se evidentira kao dodatna oprema znakom "X" u kvadratiću uz oznaku DA ili NE.

(11) Eko karakteristike vozila - upisuje se podatak vezan za emisiju izduvnih gasova sa:

- KONVENCIONALNO (za sve motore koji nisu klasificirani prema euro normama)
- EURO 1
- EURO 2
- EURO 3
- EURO 4
- EURO 5

(12) Katalizator se evidentira znakom "X" u kvadratiću uz oznaku DA ili NE.

Smatra se da je **vozilo tehnički ispravno** ukoliko se u nadležno tijelo za registraciju putem ISTP proslijedi eTP za konkretno vozilo.

Nadležno tijelo za registraciju je dužno potvrditi kroz ISTP da je za konkretno vozilo prihvaćen eTP.

Napomena:

U ovo polje se upisuju **sumnjivi podaci** koji sadrže kratko obrazloženje podataka koji su sumnjivi, ukoliko je potrebno da se isti upišu.

Datum pregleda je datum kada je utvrđeno da je vozilo tehnički ispravno automatski se generiše od strane ISTP-a.

Kategorizacije po pojedinim navedenim stavkama iz eTP mogu se mijenjati i dopunjavati u skladu sa važećim katalozima stručnih institucija.

Eventualno proširenje podataka u eTP može se naknadno definirati kroz zajedničku saradnju i usuglašen stav Ministarstva, IDDEEA, nadležnih entitetskih ministarstava i službe Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine.

TEHNIČKI PREGLED ZA REGISTRACIJU VOZILA

OZNAKA KATEGORIJE VOZILA	OPIS KATEGORIJE VOZILA	Cjena usluge	Cijena za post. teh. pregl. sa PDV	PDV (17 %)	Za postaju tehničkog pregleda (90 %)	Za budžet entiteta (2 %)	Za stručnu instituciju (8 %)
MOTOCIKLI, TRICIKLI I ČETVEROCIKLI							
L1 - L2	Motocikli i tricikli zapremine motora ≤ 50 cm ³ i maksimalne brzine ≤ 50 km/h	20,00	18,26	2,65	15,61	0,36	1,38
L3 - L5	Motocikli i tricikli zapremine motora > 50 cm ³ i maksimalne brzine > 50 km/h	25,00	22,83	3,32	19,51	0,44	1,73
L6 - L7	Četverocikli	30,00	27,40	3,98	23,42	0,52	2,08
PUTNIČKI AUTOMOBILI I AUTOBUSI							
M1	Motorna vozila za prijevoz osoba koja osim vozačevog sjedišta imaju najviše osam sjedišta (PUTNIČKI AUTOMOBIL)	45,00	41,10	5,97	35,13	0,78	3,12
M2	Autobus - vozila namijenjena za prijevoz putnika, koja osim sjedišta vozača imaju više od osam sjedišta i čija najveća dozvoljena masa (NDM) nije veća od 5t (NDM ≤ 5.000 kg).	70,00	63,93	9,29	54,64	1,22	4,85
M3	Autobus - vozila namijenjena za prijevoz putnika, koja osim sjedišta vozača imaju više od osam sjedišta i čija najveća dozvoljena masa (NDM) je veća od 5t (NDM > 5.000 kg).	82,00	74,89	10,88	64,01	1,42	5,69
TERETNA VOZILA							
N1	Teretno vozilo - vozila namijenjena za prijevoz tereta, čija najveća dopuštena masa (NDM) nije veća od 3,5 t, (NDM < 3.5 t).	58,00	52,97	7,70	45,27	1,00	4,03
N2	Teretno vozilo - vozila namijenjena za prijevoz tereta, čija je najveća dopuštena masa (NDM) iznad 3,5 t, ali ne iznad 12 t, (3.5 < NDM ≤ 12 t)	82,00	74,89	10,88	64,01	1,42	5,69
N3	Teretno vozilo - vozila namijenjena za prijevoz tereta sa najvećom dopuštenom masom (NDM) iznad 12 t, (NDM > 12 t).	92,00	84,02	12,21	71,81	1,60	6,38
PRIKLJUČNA VOZILA							
O1	Priključno vozilo - su priključna vozila čija najveća dopuštena masa (NDM) ne prelazi 0,75 t.	20,00	18,26	2,65	15,61	0,36	1,38
O2	Priključno vozilo - su priključna vozila čija je najveća dopuštena masa (NDM) iznad 0,75 t, ali ispod 3,5 t (0.75 < NDM ≤ 3.5 t).	45,00	41,10	5,97	35,13	0,78	3,12
O3	Priključno vozilo - su priključna vozila čija je najveća dopuštena masa (NDM) iznad 3,5 t, ali ispod 10 t (3.5 < NDM ≤ 10 t).	64,00	58,45	8,49	49,96	1,12	4,43
O4	Priključno vozilo - su priključna vozila čija je najveća dopuštena masa (NDM) iznad 10 t. (NDM > 10 t)	70,00	63,93	9,29	54,64	1,22	4,85
OSTALA VOZILA							
Traktori	T1, T2, T3, T4, T5, C1, C2, C3, C4 i C5	45,00	41,10	5,97	35,13	0,78	3,12
Radna mašina i radno vozilo: naplata se vrši po cjenovnicima kategorije N, po najvećoj dopuštenoj masi							
Ispitivanje emisije ispusnih plinova/gasova - EKO test		5,00	4,56	0,66	3,90	0,08	0,36
Izvanredni i 6- mjesečni tehnički pregledi vozila: 50 % gore navedenih cijena, zaokruženi na manju decimalu							